



Skatteministeriet

9. september 2024
J.nr. 2022 - 13698

Til Folketinget – Skatteudvalget

I foråret 2022 blev der igangsat en arbejdsgruppe, der skulle kortlægge og belyse forskellige estimater af eksterne omkostninger ved kørsel. Formålet med arbejdet var at etablere et fælles grundlag, som anbefales på tværs af ministerierne til brug i samfundsøkonomiske analyser. Arbejdsgruppen består af medlemmer fra Skatteministeriet, Finansministeriet og Transportministeriet. Derudover er der blevet afholdt følgegruppemøder, hvor eksperter fra Danmarks Tekniske Universitet (DTU), Københavns Universitet (KU) og De Økonomiske Råd (DØR) har deltaget. Arbejdsgruppen har færdiggjort deres rapport. Rapporten offentliggøres på ministeriernes respektive hjemmesider.

Eksterne omkostninger ved kørsel er de omkostninger, som trafikanten ikke medtager i vedkommendes kørselsbeslutning på trods af, at de udgør en omkostning for samfundet. På transportområdet har man pt. estimater for eksterne omkostninger ved: trængsel, uheld, luftforurening, klima, støj og vejslid. Fx skyldes trængselsomkostningen, at den enkelte trafikant i sin beslutning om at køre ikke medtænker, at alle andre trafikanter kommer langsommere frem.

Rapportens hovedbidrag er opdaterede skøn vedrørende den gennemsnitlige marginale eksterne omkostning for trængsel og uheld, som indebærer en forbedring i forhold til tidligere estimater. Det bemærkes, at mens de skønnede eksterne omkostninger pr. kørt kilometer er lavere end Transportøkonomiske Enhedspriser 2.0, er skønnet for trængsel opjusteret sammenlignet med Bilkommissionens rapport. Derudover indeholder rapporten anbefalinger til fremtidige opdateringer for at sikre yderligere forbedringer af de gennemsnitlige marginale eksterne omkostninger.

Da arbejdsgruppen har haft fokus på gennemsnitsværdier, vil dette arbejde på kort sigt ikke lede til ændringer i den måde, Transportministeriet regner på infrastrukturprojekter, da gennemsnitsværdierne i den sammenhæng alene er egnede til grove skøn/eksempelregninger og derfor sjældent bruges til at regne på konkrete projekter. Gennemsnitsværdierne har navnlig betydning for vurderinger af det generelle afgiftsniveau.

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup