



Skatteministeriet

28. juni 2024
J.nr. 2024 - 1687

Resumé af forslag til lov om ændring af lov om vejafgift, lov om energiafgift af mineral-olieprodukter m.v., lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., registreringsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love

Forslaget går ud på at gennemføre dele af Aftale om Deludmøntning af Grøn Fond af 15. april 2024 indgået af regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne) og Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten og Radikale Venstre om forhøjelse af dieselaafgiften og midlertidig lempelse af udligningsafgiften og vejafgiften for lastbiler.

Det foreslås at ændre vejafgiftsloven, så den afgiftspligtige vægt opgøres efter den teknisk tilladte totalvægt i stedet for den tilladte totalvægt, hvilket skal bidrage til på tværs af EU at sikre en ensartet fortolkning af, hvilke køretøjer, der er omfattet. Det foreslås desuden at ændre vejafgiftsloven, så det er muligt at købe rutebilletter 14 dage før kørslen, så planlægning af kørslen kan ske i god tid inden kørselstidspunktet. Det foreslås derudover, at det er Skatteforvaltningen, der træffer afgørelse om, hvorvidt motorkøretøjer er omfattet af vejafgiftsloven. Det foreslås at ændre definitionen af de veje, der omfattes miljøzonetilæg, så motorveje ikke kan pålægges et sådant for at sikre medholdelighed med EU-retten.

Der foreslås en række ændringer, der skal sikre korrekt betaling af registreringsafgift på bl.a. leasingområdet, herunder en udvidelse af adgangen til at genoptage en sag om afgifts- og værdifastsættelse, hvis den tidligere værdifastsættelse viser sig ikke at være korrekt. Der foreslås herudover en justering af fristerne for genoptagelse af afgørelser om registrering af køretøjer i skatteforvaltningsloven. Det foreslås desuden, at fristen på 7 dage til at gennemføre en værditabsberegning efter endt leasingperiode også skal gælde, hvis der foretages en værditabsberegning for perioden indtil genberegningen. Ved udbetaling af eksportgodtgørelse foreslås der desuden indsat et krav om, at køretøjet skal udføres med henblik på varig anvendelse i udlandet.

Det foreslås, at deltidsbrandmænd ikke skal betale afgift ved køb af dagsbeviser for privatbenyttelsestillæg ved udrykningskørsel, da der er tale om erhvervsmæssig kørsel.

Der foreslås endeligt en række mindre præciseringer, herunder af elafgiftsloven samt af implementeringen af cirkulationsdirektivet i mineralolieafgiftsloven, spiritusafgiftsloven, tobaksafgiftsloven og øl- og vinfafgiftsloven.

For så vidt angår de økonomiske konsekvenser, er forslaget provenuneutralt over perioden 2025-2030, jf. aftale om *Deludmøntning af Grøn Fond*.

Loven er omfattet af de fælles ikrafttrædelsesdatoer.