



Skatteministeriet

27. juni 2024
J.nr. 2024 - 4344

Til Folketinget – Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 277 af 29. maj 2024 (alm. del).

Jeppe Bruus

/ Jacob Vastrup



Spørgsmål

Vil ministeren i forlængelse af svaret på FIU alm. del – spørgsmål 239 redegøre for hvordan en afskaffelse af den kilometerbaserede vejafgift vil øge CO₂-udledningen?

Svar

En afskaffelse af den kilometerbaserede vejafgift vil gøre det billigere for lastbiler at køre på det danske vejnet, hvilket vil øge trafikarbejdet fra den tunge transport samt reducere udbredelsen af energieffektive og grønne lastbiler.

Med afsæt i de CO₂-reduktioner, som blev skønnet ved indførelse af vejafgiften, vurderes, at en afskaffelse af den kilometerbaserede vejafgift i alt vil øge CO₂-udledningen fra den tunge vejtransport med ca. 0,2 mio. ton i 2025 og ca. 0,3 mio. ton i 2030 i forhold til gældende regler.

Den øgede CO₂-udledning som følge af en afskaffelse af den kilometerbaserede vejafgift skønnes primært at komme fra et øget trafikarbejde fra den tunge transport og i mindre grad fra en dårligere energieffektivitet og færre grønne lastbiler. Det skønnes, at 2/3 af de skønnede CO₂-udledninger i 2030 følger af et øget trafikarbejde, mens 1/3 følger af en reduceret udbredelse af energieffektive og grønne lastbiler.

Det bemærkes, at den kilometerbaserede vejafgift ikke alene er målrettet CO₂-reduktioner fra den tunge vejtransport, men også reducerer de andre eksterne omkostninger fra lastbilstrafikken, herunder slid på vejnettet, ulykker, støj og bidrag til trængslen. Grundet dette har vejafgiften en positiv samfundsøkonomisk virkning.