

Maj 2024

# Danskerne har taget elbiler til sig

**Grønne biler:** 2023 var året, hvor danskerne for alvor tog elbilerne til sig. I dag udgør elbiler mindst 25 pct. af nye solgte biler i samtlige danske kommuner. Samtidig er elbilerne nu også udbredt på tværs af indkomstgrupper.

Skatteforvaltningen følger løbende udviklingen af bilparken i Danmark og varetager administrationen af registreringsafgiften. Med aftalen fra 2020 om *grøn omstilling af vejtransporten i Danmark* blev registreringsafgiften ændret for at gøre det mere attraktivt for danskerne at købe grønne biler, herunder særligt elbiler.

I perioden fra aftalen blev indgået til i dag, er salget af elbiler steget fra at udgøre ca. 8 pct. af alle nye solgte biler i Danmark i 2020, til at udgøre ca. 40 pct. af de nye solgte biler i 2023.

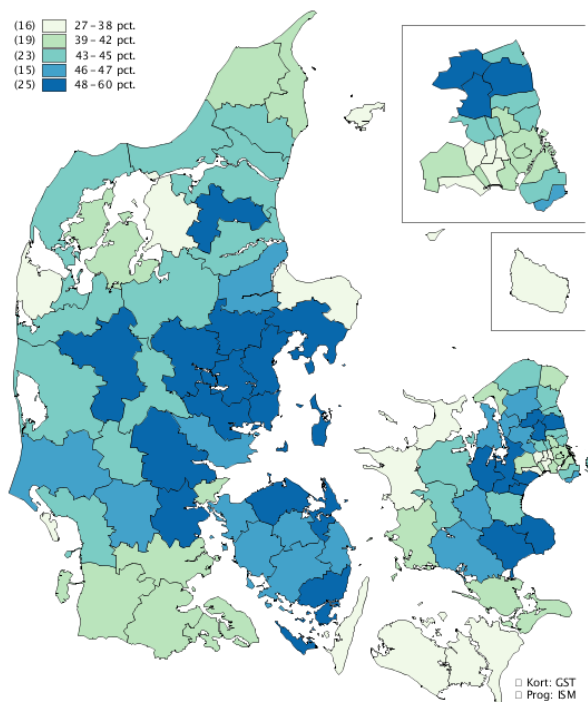
I samme periode er elbiler også blevet mere udbredte på tværs af Danmark. I langt de fleste kommuner udgjorde elbiler tæt på halvdelen af nye biler. I enkelte kommuner udgjorde elbiler helt op til næsten 60 pct. af nye solgte biler i 2023, *jf. figur 1*.

# 40%

## Andel elbiler af nye biler

På tværs af alle kommuner udgjorde elbiler ca. 40 pct. af solgte biler i 2023.

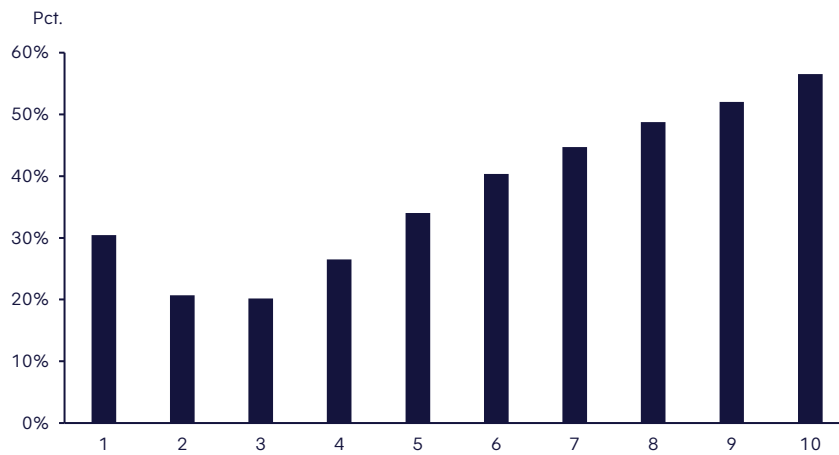
Figur 1. Andel nye biler, som var elbiler i 2023. Fordelt på kommuner.



### Elbiler er udbredte på tværs af indkomst

Blandt gruppen af danskere med de højeste indkomster, der købte bil i 2023, valgte næsten 60 pct. at købe en elbil. Blandt den del af befolkningen, som har de laveste indkomster, valgte ca. 20-30 pct. i 2023 at købe en elbil, *jf. figur 2*. Elbiler er således udbredte på tværs af indkomstgrupper, selvom indkomst stadig spiller en væsentlig rolle, når danskerne køber ny bil.

Figur 2. Andel nye biler, som var elbiler. Fordelt på indkomstdeciler.



Kilde: Skatteministeriet på baggrund af data fra Danmarks Statistik

I de senere år har der været en tendens til, at priserne på elbiler har været faldende, samtidig med at der er blevet introduceret en række mindre og billigere bilmodeller. Det forventes derfor, at flere danskere i de kommende år får mulighed for at skifte til en elbil i samme bilklasse og prisleje som deres nuværende bil.