



INDENRIGS- OG SUNDHEDSMINISTERIET

Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål 746 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til indenrigs- og sundhedsministeren den 5. marts 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod (DF).

Spørgsmål 746:

"Vil ministeren indhente erfaringer fra de stater i USA og Canada, som har legaliseret cannabis, ift. hvor mange der har benyttet sig af cannabis de sidste 10 år samt hvordan udviklingen har været i det kriminelle marked med relation til cannabis og ligeledes ift. trafikforseelser, hvor cannabis har været involveret?"

Svar:

./ . EU's narkotikaovervågningscenter European Monitoring Centre for Drugs and Drug Addiction (EMCDDA) udgav i 2020 vedlagte rapport "Monitoring and evaluating changes in cannabis policies: insights from the Americas". Indenrigs- og Sundhedsministeriet har ikke kendskab til senere rapporter eller lignende af samme art.

Af den omhandlede rapports afsnit 4 "An assessment of early evidence of the impact of policy changes in the United States" (s. 16-33) fremgår det under afsnit 4.2 "Prevalence of use" bl.a., hvor stor en andel af befolkningen (12 år og derover) i fem delstater, hvori cannabis er blevet legaliseret som rusmiddel, samt i USA som helhed, der har brugt cannabis inden for den seneste måned, jf. figur 4.1. på s. 19. Af figuren, som beskriver udviklingen i perioden 2009-2017, fremgår det bl.a., at andelen har været stigende i både de fem delstater og i USA som helhed, men at stigningen har været større i de fem delstater end i USA som helhed. Sammenholdes figuren med tabel 4.1. på s. 18, som bl.a. beskriver, hvornår legaliseringen er implementeret i de fem delstater, synes stigningen i tre af delstaterne at have været særlig stor efter legaliseringens implementering.

Under den omhandlede rapports afsnit 4.7 "Impaired driving" fremgår det bl.a., at ændringer i cannabispolitikken på flere måder kan have betydning for fx ulykker. For nærmere oplysninger om kørsel under påvirkning henvises til rapportens s. 28-30.

Under rapportens afsnit 4.9 "Criminal justice and public nuisance outcomes" fremgår det bl.a., at det er sandsynligt, at legalisering af cannabis som rusmiddel på flere og forskellige måder kan have betydning for kriminaliteten. For nærmere oplysninger om det kriminalitetsmæssige henvises til rapportens s. 30-32.

Med hensyn til Canada har den canadiske regering hvert år siden 2017 gennemført undersøgelsen Canadian Cannabis Survey. Et resumé af den seneste undersøgelse er tilgængelig på regeringens hjemmeside: <https://www.canada.ca/en/health-canada/services/drugs-medication/cannabis/research-data/canadian-cannabis-survey-2023-summary.html>

Det er herfra muligt at tilgå en lang række oplysninger om udviklingen de seneste seks år: [Key findings: Cannabis use in Canada \(2023\) — Canada.ca](#). Det fremgår heraf bl.a., at mere end en fjerdedel af canadierne på 16 år eller derover rapporterede at have brugt cannabis inden for de seneste 12 måneder, og at andelen er steget fra 22 pct. i 2018 til 26 pct. i 2023. Det fremgår endvidere, at ca. en ud af seks på 16 år eller derover rapporterede at have brugt cannabis inden for de seneste 30 dage, og at andelen er steget fra 15 pct. i 2018 til 17 pct. i 2023.

Samme sted fremgår det bl.a., at en større del af de canadiere, som rapporterede at have brugt cannabis inden for de seneste 12 måneder, rapporterede at købe deres cannabis fra en lovlig kilde. Andelen er således steget fra 4 pct. i 2018 til 73 pct. i 2023. Det fremgår endvidere, at 17 pct. af de canadiere, som rapporterede at have brugt cannabis inden for de seneste 12 måneder, rapporterede at have ført et motorkøretøj efter at have brugt cannabis. I 2018 udgjorde andelen 27 pct.

Med venlig hilsen

Sophie Løhde