



# FOLKETINGET

## Miljø- og Fødevareudvalget

**Til:** Ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri  
**Dato:** 30. november 2023

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### MOF alm. del

#### Spørgsmål 212

Vil ministeren i relation til "Bekendtgørelsen om fartøjer, der anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri i saltvand", høeringsportalen.dk, der har høringsfrist den 29. november 2023, redegøre for følgende?

- Hvorfor ønsker man at øge motorkraften på fartøjer, der fisker med bomtrawl?
- Kan ministeren oplyse, om fartøjer der fisker med bomtrawl efter hesterejer fisker i beskyttede områder, f.eks. Natura 2000-områder? Og hvis ja, kan ministeren så oplyse om, der er foretaget konsekvensvurderinger af dette?
- Hvorfor har ministeriet ikke vurderet ændringen i motorkraft ud fra miljøhensyn, klimahensyn, hensynet til f.eks. bifangst af ungfisk eller hensyn til biodiversitet, men udelukkende ud fra en erhvervsøkonomisk vurdering og en vurdering af principper for agil erhvervsrettet regulering?
- Hvad vil en øget motorstørrelse betyde for fiskeriindsatsen, og dermed presset på hesterejebestanden, og omfanget af bifangst?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [soren.egge.rasmussen@ft.dk](mailto:soren.egge.rasmussen@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Hans Kristian Skibby  
formand