



Miljøministeriet

Folketingets Transportudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024-410
Den 1. februar 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 165 (TRU alm. del) stillet den 4. januar 2024 efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 165

”Vil ministeren oplyse, om udenlandske køretøjers overtrædelser af reglerne vedrørende miljøzoner registreres af Sund & Bælt?”

Svar

Sund & Bælt kontrollerer automatisk alle køretøjer, der kører i danske miljøzoner og dermed også de udenlandske køretøjer. Udover Danmark udsteder Miljøstyrelsen bødeforlæg for miljøzoneovertrædelser til køretøjer fra syv lande, hvor der er adgang til både køretøjsdata og oplysninger om ejerforhold. Det dækker ca. halvdelen af den samlede mængde af registrerede udenlandske køretøjer.

Hvis der ikke er adgang til de tekniske oplysninger i et land, kan det ikke kontrolleres, om køretøjet har et partikelfilter eller ej. Det kan dermed ikke afgøres, om der er en overtrædelse og disse data bliver derfor slettet.

I enkelte lande er der adgang til de tekniske data, men Miljøstyrelsen har ikke adgang til oplysninger om ejerforholdet af køretøjet. I disse tilfælde registreres det af Sund og Bælt, men sagerne bliver lige nu henlagt. Miljøstyrelsen arbejder på at udvide håndhævelsen i forhold til den sidstnævnte gruppe af køretøjer.

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen