

Minister Jacob Jensen
Ministeriet for fødevarer,
landbrug og fiskeri
Holbergsgade 6
1057 København K
Danmark



24. maj 2023

Kære Minister for fødevarer, landbrug og fiskeri Jacob Jensen

FSKPO har i en sag om Fiskeristyrelsens sanktioner ved overtrædelser af motorbegrænsninger i fiskeriet desværre konstateret, at styrelsen ikke har efterlevet hvad de har lovet Folketingets medlemmer, hvilket vi finder problematisk. Vi vil i den følgende tekst og bilag forklare og dokumentere hvad vi desværre mener er et svigt til både Folketinget, men i lige så høj grad til det danske havmiljø og lovlidige erhvervsfiskere.

Baggrund:

I mellem 2019 og 2021 gennemførte Fiskeristyrelsen en kampagne, hvor Fiskerikontrollen udførte en fysisk kontrol af motorkraften for udvalgte erhvervsfiskerifartøjer. Kampagnen blev blandt andet realiseret på baggrund af gentagende opfordringer af FSKPO.

For visse områder i danske farvande fungerer motorkraft nemlig som en indsatsbegrænsning i erhvervsfiskeriet. En kraftigere motor benyttes ikke nødvendigvis til at sejle hurtigere, men for at opnå større effekt og trækraft. For med aktive redskaber, som trawl og muslingeskrabere, kan en kraftigere motor på et fiskerfartøj muliggøre brugen af større og bredere trawl og tungere trawlskovle, der giver en tættere bundkontakt - eller at flere muslingeskrabere kan benyttes samtidig¹. Så formålet med en motorbegrænsning er at sikre, at større fartøjer med kraftige motorer holdes ude af områder, hvor der typisk skal tages hensyn til sårbare og udsatte bundmiljøer. Ligeledes var intentionen med motorkraftbegrænsningerne at beskytte mindre og stedbundne kystfiskeres mulighed for at kunne fastholde fiskeriet og ikke blive udkonkurreret af større og mere effektive fartøjer efter indførelsen af FKA - som var eksemplet i område 22 i Østersøen.

Efter kontrolkampagnen var afsluttet rettede FSKPO henvendelse til Fiskerikontrollen for at få indblik i udfaldet og resultaterne af kontrolindsatsen og modtog følgende vedlagte dokumenter. Vi modtog dokumenter, der viste en oversigt over resultaterne af gennemførte fysiske kontroller af fiskerifartøjers motorkraft (bilag 1), et bilag med Fiskeristyrelsen egne retningslinjer for straf ved konstateret overtrædelser (bilag 2) og et ordførernotat vedr. "Fiskeristyrelsens sanktionsregime ift. fiskeri med for stor motorkraft" afsendt af daværende Miljø- og Fødevarerminister Mogens Jensen (bilag 3). Der vedlægges desuden korrespondancen mellem FSKPO og Fiskeristyrelsen (Bilag 4) samt en

¹ Modstandere af motorkraftsbegrænsninger vil påstå, at en kraftigere motor kan benyttes med reduceret kraft til at opnå en brændstofsbesparelse for samme ydelse. Det vil dog også resultere i muligheden for at benytte større og tungere trawl/skrabere, da en kraftigere motor giver mulighed for større skrue og mere effekt ift. en mindre motor, der relativt ikke kan opnå samme ydelse og moment på skruen.

efterfølgende udveksling i forbindelse med en høringsproces for antagelighed, som også er relevant (bilag 5).

I Fiskeristyrelsens notat (bilag 3) til Fiskeriordførerne fra september 2020 står der:

"Der skelnes mellem de grove tilfælde og de mindre grove tilfælde. Efter en faglig vurdering er de grove tilfælde afvigelser på minimum 25 kW, og overtrædelser, der er sket i et område med begrænsninger. Det betyder, at overtrædelser konstateret ved fysisk kontrol i områder med kW-begrænsning (fx område 22) betragtes som grove uanset afvigelsens størrelse. Fiskeristyrelsen vil i sådanne tilfælde inddrage licens i to måneder med fradrag af årsmængder."

I oversigten over resultaterne af de gennemførte fysiske kontroller (bilag 1) tilsendt FSKPO med overtrædelser konstateret ved fysiske kontroller, er der ikke færre end 7 overtrædelser med mere end 25 kW, samt flere med overtrædelse i områder med begrænsninger. I område 22, der er begrænset, er der alene 5 tilfælde med overtrædelser, der ovenikøbet spænder langt over de 25 kW for meget. Det er altså både en overtrædelse med for meget kW og i et område med begrænsninger og det må derfor være uden for enhver tvivl, at det er en grov tilfælde, hvor styrelsen har skrevet til Folketinget, at "Fiskeristyrelsen vil i sådanne tilfælde inddrage licens i to måneder med fradrag af årsmængder".

Alligevel fremgår det af dokumentet med overtrædelser, at ingen af fartøjsejerne fået inddraget licens eller fået fradraget årsmængder. Og de har tilmed fået en lavere pointstraf end Fiskeristyrelsens egen vejledning (bilag 2) tilsiger og et bødeniveau, der, efter FSKPOs mening, er meget lave ift. andre overtrædelser i fiskeriet. I den nylige modtaget korrespondance (bilag 5), i forbindelse med et spørgsmål ang. antagelighed, skriver Fiskeristyrelsen, at en overtrædelse af motorkraft i et område i begrænset område skal give op til 11 point, men hvortil Fiskeristyrelsen, af uforklarlige årsager, valgte blot at tildele 3 point i de konkrete sager.

Som det kan ses i den vedlagte korrespondance (bilag 4), synes vi i FSKPO, at det er bekymrende, at Fiskeristyrelsen ikke ser med samme alvor på denne sag. Udover, at det ser ud til, at Fiskerikontrollen, af den ene eller anden årsag, har taget et ekstraordinært mildere hensyn til disse overtrædelser og sanktioneret blødere end egen vejledning, så har man, efter vores overbevisning, samtidig fraveget sin lovning til Folketingets fiskeriordfører (Jf. sætningen "Fiskeristyrelsen **vil** i sådanne tilfælde inddrage licens i to måneder med fradrag af årsmængder.").

Vi håber, at ministeren ser på samme alvor på denne sag og vi står naturligvis til rådighed for eventuelle opfølgende spørgsmål.

Med venlig hilsen,

Søren Jacobsen
Formand

FSKPO Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri

www.skaansomtkystfiskeri.dk

