

De konkrete sager

Det første fartøj på listen i bilag 3, har fået bøde for at fiske med for stor motorkraft, hvor motoren ydede 343 kW, mens det af fartøjets fiskerilicens fremgik, at motoren maksimalt kunne yde 220 kW. Den 8. december 2020 har fartøjsejeren indsendt ansøgning om tilladelse til modernisering af fartøjet, hvor det i ansøgningen er oplyst, at fartøjet efter moderniseringen vil få en motoreffektydelse på 221 kW. Fiskeristyrelsen godkender registreringen af de 221 kW den 4. januar 2021.

Det andet fartøj på listen i bilag 3, har fået bøde for at fiske med for stor motorkraft, hvor motoren ydede 241 kW, mens det af fartøjets fiskerilicens fremgik, at motoren maksimalt kunne yde 128 kW. Den 23. april 2021 har fartøjsejeren indsendt ansøgning om tilladelse til modernisering af fartøjet, hvor det i ansøgningen er oplyst, at fartøjet efter moderniseringen vil få en motoreffektydelse på 221 kW. Fiskeristyrelsen godkender registreringen af de 221 kW den 3. maj 2021.

Det tredje fartøj på listen i bilag 3, har fået bøde for at fiske med for stor motorkraft, hvor motoren ydede 341 kW, mens det af fartøjets fiskerilicens fremgik, at motoren maksimalt kunne yde 220 kW. Den 24. oktober 2022 har fartøjsejeren indsendt ansøgning om tilladelse til modernisering af fartøjet, hvor det i ansøgningen er oplyst, at fartøjet efter moderniseringen vil få en motoreffektydelse på 221 kW. Fiskeristyrelsen godkender registreringen af de 221 kW den 2. december 2022.

For de tre fartøjer gør det sig gældende, at fartøjerne efter Fiskeristyrelsens kontrol af motorkraften ikke har fisket i de begrænsede områder, hvorfor der ikke er fundet grundlag for at inddrage fiskeritilladelsen. Endvidere har fiskerne for ovenstående 3 fartøjer alene fået bøde for at fiske med en for stor motorkraft, der er dermed ikke rejst en sag om fiskeri i et område med begrænsninger (lukket område).

Fiskeristyrelsens kontrol af de ovenstående tre fartøjer har medført, at motorkraften efterfølgende er blevet korrekt registreret i styrelsens register. Nogle af fartøjerne har i forbindelse med registreringen moderniseret deres motorer, og har på den måde lovliggjort den.