



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024 - 2838
Den 6. maj 2023

Til Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

Tak for samrådet den 2. maj 2024.

Jeg vil indledningsvis igen understrege, at jeg tager denne sag meget alvorligt. Der er desværre noget, som tyder på, at Fiskeristyrelsens forvaltning af motorkraftområdet ikke har været tilfredsstillende. Derfor er der også sat gang i en grundig gennemgang af hele motorkraftområdet, så der kan blive ryddet op, og vi politisk kan få afklaring på, om noget ikke er foregået efter reglerne. Samtidig hilser jeg det velkomment, at Rigsrevisionen sideløbende hermed også gennemgår området med uvildige øjne.

Som opfølgning på samrådet vedlægger jeg Fiskeristyrelsens notat af 19. juni 2023 om sanktionspraksis. Det omtalte notat er bestilt i forbindelse med en henvendelse, som jeg modtog fra interesseorganisationen Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri PO den 24. maj 2023. Ministeriet modtager løbende mange henvendelser fra forskellige interesseorganisationer, som der bliver taget forvaltningsmæssigt og politisk stilling til. Jeg har vedlagt henvendelsen samt mit svar af 21. juni 2023.

Departementet vurderede, at Fiskeristyrelsens notat af 19. juni 2023 ikke var fyldestgørende. Der var på den baggrund hen over efteråret 2023 et forløb med yderligere dialog mellem Fiskeristyrelsen og departementet, da der var behov for at få afklaret en række spørgsmål til notatet. Drøftelserne drejede sig blandt andet om kontrol af nedbremsningsforbuddet, muligheden for kontrol af fiskeri i motorkraftbegrænsede områder og Fiskeristyrelsens sanktionspraksis på området. Disse drøftelser har løbende fundet sted gennem efteråret 2023. Jeg har bedt departementet om at stramme op på interne procedurer, så faglige afklaringer internt i Fødevareministeriet ikke tager unødigt lang tid, som det kan virke til i denne sag.

I forlængelse af drøftelserne mellem Fiskeristyrelsen og departementet besluttede Fiskeristyrelsen i januar 2024 som bekendt at igangsætte en grundig gennemgang af hele motorkraftområdet. Denne gennemgang vil også omfatte de spørgsmål, som er omtalt i Fiskeristyrelsens notat af 19. juni 2023 og de efterfølgende drøftelser mellem styrelsen og departementet. Gennemgangen vil ikke alene omhandle

forhold specifikt vedrørende Limfjorden, men hele området, hvor det er relevant i forhold til forvaltningen af reglerne om motorkraft.

Fiskeristyrelsens gennemgang forventes at foreligge inden sommerferien i år, og jeg vil i forlængelse heraf invitere medlemmer af Miljø- og Fødevarerudvalget til en teknisk gennemgang af denne.

I de kommende forhandlinger om opfølgningen på Fiskerikommissionens anbefalinger vil jeg desuden lægge op til en drøftelse af den fremtidige kontrol af motorkraft og de generelle rammer for muslingefiskeri.

Jeg kan oplyse, at der i perioden 2013-2022 i gennemsnit er fisket efter muslinger på 42,4 kvadratkilometer ud af Limfjordens samlede areal på ca. 1500 kvadratkilometer. Det svarer til under tre pct. af fjordens areal.

Samtidig har DTU Aqua vurderet, at muslingefiskeri ikke umiddelbart har en betydende effekt på udvikling af iltsvind i Limfjorden. Desuagtet, som jeg også understregede på samrådet, hvis Fiskeristyrelsens forvaltning ikke har holdt sig inden for de politisk vedtagne rammer, vil jeg tage initiativ til, at DTU Aqua foretager en faglig vurdering af eventuelle konsekvenser for havmiljøet som følge af den i så fald ukorrekte forvaltning. Viser en sådan vurdering, at en eventuel ukorrekt forvaltning af reglerne har haft negative konsekvenser for havmiljøet, vil jeg foreslå politiske initiativer, der kompenserer havmiljøet herfor.

Jeg ser frem til den videre dialog med Miljø- og Fødevarerudvalget om denne sag.

Med venlig hilsen



Jacob Jensen