

Forside > Projekter > **3. Limfjordsforbindelse**



3. Limfjordsforbindelse

Bilag 1

Vejdirektoratet fremlægger nu resultatet af den supplerende miljøkonsekvensvurdering af anlægsprojektet for den 3. Limfjordsforbindelse til offentlig høring

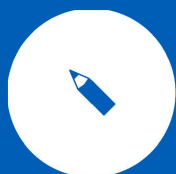
Med den politiske aftale Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021 blev det besluttet at etablere en 3. Limfjordsforbindelse vest om Aalborg. Af aftalen følger det, at Vejdirektoratet i 2025 kan igangsætte detailprojektering og anlæg af den 20 km lange motorvej vest om Aalborg. Inden da skal Folketinget vedtage en anlægslov for 3. Limfjordsforbindelse.

Offentlig høring

Høringen af den supplerende miljøkonsekvensvurdering forløber frem til torsdag den 11. januar 2024. I denne periode kan du [indsende dit høringssvar](#), og løbende læse andre [indsendte høringssvar](#).

Sideløbende foretager Transportministeriet en offentlig høring af anlægsloven for den 3. Limfjordsforbindelse. Læs mere på [Høringsportalen](#).

Vejdirektoratet afsluttede i foråret 2021 en miljøkonsekvensvurdering af den 3. Limfjordsforbindelse. I den supplerende miljøkonsekvensvurdering er bl.a. gennemført en Natura 2000-konsekvensvurdering og bilag IV-vurderinger af odder, flagermus og padder. Derudover er der foretaget nye vurderinger af målopfyldelse for overfladevandsforekomster (Limfjorden, vandløb og søer) og grundvandsforekomster. I forhold til miljøkonsekvensvurderingen fra 2021, så er der kun foretaget få mindre ændringer i anlægsprojektet for den 3. Limfjordsforbindelse.



Bilag 1

Offentlig høring af den supplerende miljøkonsekvensvurdering

Den supplerende miljøkonsekvensvurdering er i offentlig høring fra 7. december til 11. januar 2024.

I denne periode kan du [indsende dit høringssvar](#), og løbende læse andre [indsendte høringssvar](#).



3. Limfjordsforbindelse indgår i infrastrukturaftale

Med den politiske aftale Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021 er det besluttet at etablere en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen. Anlægsarbejdet forventes igangsat i 2025 og forventes at vare ca. 8 år. Inden da skal Folketinget vedtage en anlægslov for vejprojektet.

Miljøkonsekvensvurderingen skal give en samlet vurdering af projektets virkninger på mennesker, natur, miljø og kulturhistoriske forhold

Det er et vigtigt element i miljøkonsekvensvurderingen at kortlægge og vurdere vejprojektets virkninger på miljøet. Undersøgelsen skal detaljeret beskrive de miljømæssige, naturmæssige og visuelle konsekvenser i forbindelse med anlæg af en ny vejforbindelse eller udbygning af en eksisterende vej samt beskrive, hvordan man kan begrænse eller undgå de negative effekter på omgivelserne.

➤ [Sådan planlægger vi vejene](#)