

Modtager(e): MOF – Camilla Brask Lentz

Supplerende skriftligt svar efter eksperthøring om dyrevelfærd under transport

I de sidste minutter af gårsdagens høring spurgte et af udvalgets medlemmer om mere viden om dyrevelfærd under transport. Nedenfor har jeg forsøgt at linke til den tilgængelige forskningsmæssige viden på området. Jeg uddyber altid gerne.

Hvis I er interesserede i at læse mere om velfærd hos fjerkræ under transport på dansk, så brug måske denne korte artikel fra Dansk Veterinærtidsskrift: <https://elbo.doweb.dk/doc/ddd?artikelId=20351>.

I går omtalte jeg EFSA* (<https://www.efsa.europa.eu/en>), EUs Fødevarer sikkerhedsagentur, som rådgiver EU-Kommissionen om blandt andet dyrevelfærd. Overordnet kan man sige at EFSA i sit arbejde med dyrevelfærd har et 'dyrebaseret velfærdssyn', sådan som vi talte om i går (læs evt. mere her: <https://videnskab.dk/naturvidenskab/dyrs-velfaerd-under-transport-hvad-ved-vi-egentlig/>). Det betyder at EFSA benytter viden om dyrs biologi, og viden om hvordan dyrene selv opfatter deres omgivelser, som grundlag for en vurdering af deres velfærd.

EFSA har i 2022 udgivet fem rapporter om dyrs velfærd under transport. I deres rapporter tager EFSA ikke hensyn til socioøkonomiske forhold, men besvarer alene ud fra viden om dyrs velfærd. Jeg har sat indsat links til rapporterne nedenfor. De er relativt lange og indeholder grundige beskrivelser af EFSA's metoder og det underliggende vidensgrundlag. Til den travle læser, så er de sidste ca. 10 sider i hver rapport konklusioner og anbefalinger til forbedringer af dyrevelfærden når dyr transporteres i og fra EU.

For hver rapport findes et kort såkaldt 'plain language summary' (ca 3 sider), samt en endnu kortere 'infographics' med de vigtigste konklusioner. Disse er også linket til nedenfor.





Rapport om kvægs velfærd under transport:

Selve rapporten: <https://efsa.onlinelibrary.wiley.com/doi/epdf/10.2903/j.efsa.2022.7442>

Plain language summary: <https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-cattle-during-transport>

Rapport om hestes velfærd under transport:

Selve rapporten: <https://efsa.onlinelibrary.wiley.com/doi/epdf/10.2903/j.efsa.2022.7444>

Plain language summary: <https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-equine-during-transport>

Rapport om får/geders velfærd under transport:

Selve rapporten: <https://efsa.onlinelibrary.wiley.com/doi/epdf/10.2903/j.efsa.2022.7404>

Plain language summary: <https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-small-ruminants-during-transport>

Rapport om fjerkræ og kaniners velfærd under transport:

Selve rapporten: <https://efsa.onlinelibrary.wiley.com/doi/epdf/10.2903/j.efsa.2022.7441>

Plain language summary: <https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-domestic-birds-transported-containers>

Infographics om fjerkræ og kaniner: <https://www.efsa.europa.eu/en/infographics/animal-welfare-during-transport-animals-containers>

Rapport om svins velfærd under transport:

Selve rapporten: <https://efsa.onlinelibrary.wiley.com/doi/epdf/10.2903/j.efsa.2022.7445>

Plain language summary: <https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-pigs-during-transport>

Samlet infographics for kvæg, heste, får/geder og svin: <https://www.efsa.europa.eu/en/infographics/animal-welfare-during-transport-free-moving-animals>

Grise 20-40 kg:

Som gennemgået i går af flere af deltagerne i panelet, så er det relativt få lande i EU som står for hovedparten af eksporten af grise på 20-40 kg (typisk fra et EU medlemsland til et andet). Denne praksis har stået på i en årrække, men var meget begrænset indtil for ca. 20 år siden. Denne type transport er derfor ikke omtalt i forskningsresultater som er mere end ca. 10-15 år gamle.

Hovedparten af den tilgængelige forskning i svins velfærd under transport er gennemført i Canada og USA. Her transporteres grisene typisk i forbindelse med, eller kort efter, fravænning, og transport af 20-40 kg grise er ikke almindeligt, og har derfor ikke været fokus for nordamerikansk forskning.

I de fleste lande transporteres svin til slagtning når de vejer omkring eller lidt over 100 kg. Langt det meste af den eksisterende forskning omhandlende velfærd hos svin under transport har været fokuseret på netop dyr på ca. 100 kg, som transporteres til slagtning.

Hvis man kigger i ældre anbefalinger vedrørende transport af svin, herunder ældre rapporter fra EFSA, så er de ligeledes fokuseret på transport af dyr på ca. 100 kg til slagtning.

I den nye rapport om velfærd hos svin under transport (se ovenfor), har EFSA for første gang inddelt grise i de kategorier, som transporteres i størst antal i EU: grise på 20-40 kg (kaldet weaners på ca 30 kg i rapporten), slagtesvin på ca. 100 kg og søer (som transporteres til slagtning efter endt produktion). For hver af disse tre kategorier af svin har EFSA samlet den eksisterende viden om faktorer, der kan påvirke velfærden under transport.

Dansk forskning:

Under mødet i går blev AUs rapport om etagehøjder omtalt. Rapporten er skrevet på engelsk med et udvidet dansk sammendrag. Rapporten kan rekvireres hos DCA (www.dca.au.dk) eller hos mig, og det danske sammendrag er her: https://pure.au.dk/portal/files/274513703/Udvidet_dansk_sammendrag_Etageh_jde_grise.pdf. Rapportens formål var ikke som sådan at undersøge dyrevelfærd, og derfor er der heller ikke en decideret konklusion på det punkt, men en del af resultaterne bidrager alligevel med viden på området. Se for eksempel information om grisenes liggeadfærd, og de omtalte resultater vedrørende temperaturforhold i rummene hvor dyrene opholder sig. Rapportens resultater med relevans for dyrevelfærd er pt. ved at blive publiceret internationalt i form af en række forskningsartikler.

*Jeg er medlem af EFSA's Panel for dyrs sundhed og velfærd og har ledet de arbejdsgrupper, som stod bag nedenstående rapporter omhandlende velfærd under transport hos kvæg, heste, svin og får/geder.