



# Oversigt over nye eller ændrede anlægsprojekter på finanslovforslaget for 2025

August 2024

## FFL25 sammenlignet med FL24

Nedenfor oplystes anlægsprojekter på finanslovsforslaget for 2025, hvor der søges hjemmel til et nyt projekt, eller hvor der er sket en ændring i projektets totaludgift på mindst 10 pct. i forhold til finansloven for 2024. Desuden har anlægsprojekterne ikke tidligere været forelagt Folketingets Finansudvalg.

Oversigten over anlægsprojekter er manuelt udarbejdet på baggrund af ministeriernes tilbagemeldinger.

**Tabel 1**

**Anlægsprojekter**

**§ 21. Kulturministeriet**

**Nyborg Slot, restaurering og nybyggeri**

Nyborg Slot-projektet igangsættes, jf. akt. 193 af 15. maj 2024. Projektet omfatter en forhøjelse af Vagtårnet samt et nybyggeri, der skal huse en udstillings- og formidlingsbygning på Nyborg Slot. Cirka 1/3 af projektet finansieres af staten, og resten af fonde og Nyborg Kommune.

§ 21.33.78. **Frederiksborg Slot, restaurering og genopretning af Marmorgalleriet**

Med hjemmel i finansloven for 2020 har Slots- og Kulturstyrelsen igangsat projekt vedr. restaurering og genopretning af Marmorgalleriet på Frederiksborg Slot. KUM har anmodet FIU om tilslutning til, at Slots- og Kulturstyrelsen fortsætter restaurering og genopretning af Marmorgalleriet på Frederiksborg Slot med en forhøjelse af totaludgiften fra 101,9 (2024-pl) til 125,1 mio. kr. (2024-pl) svarende til en forhøjelse på 23,2 mio. kr., jf. akt. 239 af 19. juni.

**§ 28. Transportministeriet**

**§ 28.11.40.0. Baneanlægsprojekter Sund og Bælt A/S**

For projekterne Overhalingsspor til godstog ved Kalvebod og Vendespor ved Københavns Lufthavn har forligskredsen besluttet at udskyde beslutning om igangsætning og udformning af Vendespor ved Københavns Lufthavn og bruge midlerne til finansiering af projektet Overhalingsspor til godstog ved Kalvebod. Efterfølgende er Overhalingsspor til godstog ved Kalvebod blevet tildelt EU-støtte, og det er på baggrund heraf besluttet, at der tilføres yderligere 40,3 mio. kr. til projektet, sådan at der kan anlægges to overhalingsspor med det samme.

§ 28.11.40.

**Udvidelse af Amagermotorvejen (igangsættes på FFL25)**

Projektet indebærer, at Amagermotorvejen udbygges med fokus på at forbedre fremkommeligheden og vejbetjeningen af Avedøre Holme samt reduktion af støjpåvirkningen for boligområderne langs motorvejen. Folketinget har den 14. maj 2024 vedtaget en anlægslov for udbygning af Amagermotorvejen. Loven træder i kraft den 1. juli 2024.

**Opgradering af Rute 11, Korskro-Varde (igangsættes på FFL25)**

Der er afsat 522,7 mio. kr. (2025-pl) inkl. central reserve til opgradering af Rute 11, Korskro-Varde. Formålet med projektet er at opgradere Rute 11 på strækningen mellem Korskro og Varde for at forbedre trafikafvikling og trafiksikkerhed. Forligskredsen bag infrastrukturaftalen

§ 28.21.20.

[har i marts 2024](#) truffet beslutning om at anlægge den fulde udbygning.

**Udbygning af E45/E20 ved Kolding (integreres med puljeprojektet Støjskærm ved Taulov på FFL25)**

Kontoen er forhøjet med 1,1 mio. kr. i 2025, 13,8 mio. kr. i 2026 og 47,2 mio. kr. i 2027 (2024-pl) som følge af integration af Udbygning af E45/E20 ved Kolding med puljeprojektet Støjskærm ved Taulov på finansloven for 2025. Afløbene er rebudgetteret på finansloven for 2025. Der er afsat 800,0 mio. kr. (2025-pl) inkl. central reserve til udvidelse af E45/E20 ved Kolding. Projektet omfatter en udvidelse af den 7 km lange strækning fra 4/6 spor til 6/8 spor. Som led i projektet flyttes ca. 2 km eksisterende støjskærme, og 1 km. eksisterende støjvold forhøjes.

Kilde: Kulturministeriet og Transportministeriet.