



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
20-09-2024

J nr. 2024 - 673

Akt-id 509473

Brev til KEF-udvalget om undtagelse fra CO₂-kvotebetaling for Hou-Sælvig ruten

Kære udvalgsmedlemmer

EU vedtog i foråret 2023 en revidering af det eksisterende kvotehandelssystem (ETS1) og en udvidelse af kvotehandelssystemet (ETS2) til bl.a. brændstofleverandører. Danmark implementerede i efteråret 2023 den tilstrækkelige ramme-lovgivning for implementeringen af revisionen og udvidelsen.

Med revisionen og udvidelsen blev kvotesystemet strammet for at give et større incitament for de omfattede virksomheder til at omstille sig.

I revisionen af ETS1 er der en undtagelsesoption, hvor det er muligt for medlemslandene i perioden 2024-2030 at undtage indenrigsfærger på ruter mellem fastland og havne på øer uden fast vej- eller jernbaneforbindelse, og med færre end 200.000 indbyggere, fra at skulle betale for kvoter for deres udledninger.

Det blev oplyst til regeringen og i materiale til lovforslag om ETS i 2023, at Rønne-Køge færgeren var den eneste rute, som opfyldte betingelserne for undtagelsen, og havde drivhusgasudledninger. Regeringen besluttede på denne baggrund at anvende optionen for færgeruten Rønne-Køge.

Det blev dog efterfølgende opdaget, at ruten Hou-Sælvig, der også opfylder betingelserne for undtagelsesmuligheden til ETS, har drivhusgasudledninger, og dermed skal betale kvoter herfor. Årsagen til, at det var opfattelsen, at Hou-Sælvig ruten ikke havde udledninger, var, at Samsø Rederi havde meldt ukorrekt ind i relevant database om deres udledninger.

Da det blev opdaget, at Hou-Sælvig ruten også kunne omfattes af undtagelsesoptionen, blev KEF-udvalget via brev den 7. december 2023 informeret herom. Udvalget blev også oplyst om, at det ville blive orienteret igen, når regeringen havde taget stilling til undtagelse af Hou-Sælvig ruten.

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Kommissionen har meddelt, at de forventer at kunne undtage Hou-Sælvig fra 1. januar 2025, hvis de modtager anmodning herom inden 1. oktober 2024.

Med dette brev vil jeg orientere om, at regeringen har truffet beslutning om at bruge optionen for Hou-Sælvig ruten.

Anmodningen om undtagelse af Hou-Sælvig sendes nu til Europa-Kommissionen. Ruten forventes undtaget fra 1. januar 2025 til og med 2030.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard