



Orienteringsbrev til KEF-udvalget

Ministeren

Dato
10. juni 2024

J nr. 2022 - 321

Vurdering af konsekvenser af senere idriftsættelse af 400 kV-forbindelserne Endrup-Idomlund og Endrup-grænsen (Vestkystforbindelsen)

Jeg orienterede den 6. maj 2024 udvalget om min godkendelse af senere idriftsættelse af tre strækninger ifm. 400 kV-forbindelserne Endrup-Idomlund og Endrup-grænsen (Vestkystforbindelsen), herunder Energinets *umiddelbare* vurdering af konsekvenser, jf. nedenstående:

- Endrup-Stovstrup: fra 3. kvartal 2024 til 2. kvartal 2025 (9 mdr. forsinkelse)
- Stovstrup-Idomlund: fra 3. kvartal 2025 til 3. kvartal 2026 (12 mdr. forsinkelse)
- Endrup-grænsen: fra 1. kvartal 2025 til 2. kvartal 2026 (15 mdr. forsinkelse)

Jeg lovede desuden, at jeg ville orientere udvalget om Energinets *samlede* vurdering af konsekvenser.

Energinet har siden sendt en samlet vurdering af konsekvenser, opsummeret herunder:

- **Projektøkonomi:** Energinet skønner aktuelt, at forsinkelsen medfører en forøgelse af anlægsbudgettet på 172 mio. kr. grundet senere opstart af anlægsarbejdet, indeksregulering i nogle af kontrakterne, højere byggerenter i længere tid og flere interne timer.
- **Incitament til VE-udbygning:** Forsinkelsen medfører, at Energinet har begrænset kapaciteten på Viking Link til England og den dansk-tyske grænse for at forebygge overbelastning med op til 1,6 GW. Hvis forbindelserne var på fuld kapacitet, ville det forventeligt give en bedre økonomi for ejere/udbydere af VE grundet øget eksport, men forsinkelsen forventes ikke at have en direkte negativ påvirkning af incitamentet til at udbygge ny VE.
- **Elforsyningsikkerhed:** Energinet vurderer ikke, at forsinkelsen og den manglende forøgelse af kapaciteten på Viking Link og den dansk-tyske grænse har væsentlige konsekvenser for forsyningsikkerheden.
- **Nedregulering af VE:** Forsinkelsen medfører, at anlæg der tilsluttes fra nu og frem til færdiggørelsen af Idomlund-Grænsen vil opleve begrænsninger med op mod fuld kapacitet. Hertil kommer begrænsninger på VE-anlæg, der er

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



tilsluttet distributionsnettet, samt eventuelle begrænsninger af allerede tilsluttede VE anlæg i transmissionsnettet. Energinet har ikke et estimat for de samfundsøkonomiske omkostninger ved nedreguleringen.

- Forsinket tilslutning: Energinet har aktuelt kendskab til, at ét VE-anlæg vil få udskudt sin idriftsættelse, indtil Endrup-Idomlund er færdigetableret – og at enkelte produktionstilslutninger, som tilsluttes med midlertidig begrænset netadgang, først vil få fuld netadgang, når den fulde kapacitet er tilgængelig.
- Samfundsøkonomiske beregninger: Energinet vurderer med betydelig usikkerhed, at forsinkelsen medfører lavere handelsindtægter end ellers forudsat på i omegnen af hhv. 120 mio. kr. i tabte handelsindtægter for Viking Link og 420 mio. kr. i tabte flaskehalsindtægter for den dansk-tyske grænse i perioden 1. kvartal 2025 til 3. kvartal 2026.

Energinet tager forbehold for, at estimater for økonomiske konsekvenser af forsinkelsen er forbundet med usikkerhed.

Som jeg tidligere har oplyst udvalget, angiver Energinet, at udsættelsen skyldes et uventet antal ekspropriationer, arkæologiske fund, klager over dispensationer, erstatningsarealer, mv.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard