



Trekantområdet. 23. mai 2024

Til MF'ere indvalgt i Syddanmark

Brint infrastruktur bør også tilgodese national forsyningsikkerhed og værdiskabelse

Vi har med interesse i Trekantområdet fulgt arbejdet med at etablere en brint-infrastruktur i Danmark. Vi er derfor også bevidste om, at selvom meget tyder på, at brintinfrastrukturen kommer til Fredericia og Trekantområdet qua de lokalt forankrede interesser i brint, så er intet sikkert, før der er truffet en endelig investeringsbeslutning hos Energinet. Nu ligger bolden hos de kommercielle aktører, som skal levere den nødvendige kapacitetsforpligtelse for, at Energinet får skabt tilstrækkelig sikkerhed omkring i hvert fald "det nedre T" i fase 1. Kapacitetsforpligtelsen sikres bedst ved at sørge for, at der er tilstrækkelige tilslutningsmuligheder til brintledningen, hvor der også er optimale strømforsyninger. Desuden skal infrastrukturen etableres hurtigst muligt og samfundsøkonomisk optimalt. Det sker bedst, ved først at etablere "det nedre T" med konvertering af en af de eksisterende gasforbindelser til Tyskland.

Vi vil med denne fælles henvendelse sende et klart signal om, at vi i Trekantområdet står samlet bag en ambition om, at brintinfrastrukturen skal føres her til området. Vi betragter i fællesskab energi-transmissions-infrastrukturer for el-, gas-, fjernvarme- og på sigt brint og CO2 som det, der vil drive erhvervsudviklingen i det 21. århundrede og gå hånd-i-hånd med vores bestræbelser på at afslutte en dyb afhængighed af fossile ressourcer til gavn for den grønne omstilling og Danmark som helhed.

I Trekantområdet har vi forskellige roller at spille ifht. at løfte opgaven med at producere grøn strøm, grønne brændstoffer til den tunge transport, men også de mange andre komplekse kulstofholdige produkter, der holder vores samfund kørende, som vi kender det i dag. For at det skal lykkes i en skala, hvor vi tager et nationalt ansvar for at etablere en markant selvforsyningsgrad, må og skal brint-infrastrukturen føres til Trekantområdet og Fredericia.

Det er afgørende, at den kommende brintinfrastruktur i Danmark tjener et flersidigt formål, hvis et fuldt udbytte af den grønne omstilling skal opnås. Ikke mindst de politiske ambitioner for VE-udbygningen til havs og på land. I Trekantområdet er der særligt gode forudsætninger for at producere fremtidens flydende brændstoffer til f.eks. luft- og skibsfarten, men det kræver adgang til store mængder brint. Alternativt vil fremtidens komplekse grønne brændstoffer hovedsageligt skulle importeres til Danmark, med negativ indvirkning på samfundsøkonomien, de grønne arbejdspladser og forsyningsikkerheden.

Med venlig hilsen,

Stephanie Storbank (V), Borgmester i Billund Kommune

Christian Bro (S), Borgmester i Fredericia Kommune

Mads Skau (V), Borgmester i Haderslev Kommune

Knud Erik Langhoff (K), Borgmester i Kolding Kommune

Johannes Lundsryd Jensen (S), Borgmester i Middelfart Kommune

Frank Schmidt-Hansen (K), Borgmester i Vejen Kommune

Jens Ejner Christensen (V), Borgmester i Vejle Kommune

Anders Frandsen, formand, Triangle Energy Alliance (TEA)

Om TEA

Triangle Energy Alliance er et Offentligt-Privat Partnerskab mellem 32 partnere, herunder Trekantområdets 7 kommuner, som har til formål at gøre Trekantområdet til et nordeuropæisk centrum for grønne brændstoffer på grund af vores unikke PtX-værdikæde. Læs mere om partnerskabet på <https://www.trena.dk/>

Om Trekantområdet Danmark:

Trekantområdet Danmark er Danmarks ældste business region og politisk ledet samarbejdsorganisation mellem syv kommuner: Billund, Fredericia, Haderslev, Kolding, Middelfart, Vejen og Vejle. Samarbejdet ledes af en bestyrelse, der består af de syv borgmestre. Læs mere om samarbejdet <https://www.trekantomraadet.dk>

*Denne henvendelse er også sendt til Minister for global klimapolitik og udviklingssamarbejde Dan Jørgensen, Økonominister Stephanie Lose, Klima-, energi- og forsyningsminister Lars Aagaard samt medlemmer af klima-, energi- og forsyningsudvalget