

Foretræde for Klima- Energi og Forsyningsudvalget 16. maj 2024

VEJEN MOD

**GRØNNERE**

**FLYBRÆNDSTOFFER**

# Status på bæredygtige flybrændstoffer

Luftfarten står for 2-3 procent af verdens samlede CO<sub>2</sub>-udledninger.

Alene flyrejser i og fra Danmark står for udledning af cirka 3 millioner ton CO<sub>2</sub> årligt.

Bæredygtige flybrændstoffer er et af de vigtigste redskaber til at reducere skadelige klimaeffekter og udledning af partikler fra luftfarten.

Ny analyse fra DCE (Nationalt Center for Miljø og Energi) viser, at luften omkring Københavns Lufthavn er lige så forurenede som H.C. Andersens Boulevard. Luftforurening kan sænkes markant ved brug af renere flybrændstoffer.

Her og nu er potentialet stort set uudnyttet. Bæredygtige flybrændstoffer udgør 0,05 procent af det samlede brændstofforbrug i luftfartssektoren.

Kilde: [ReFuelEU Aviation: bæredygtige flybrændstoffer](#)

## Glem alt om H.C. Andersens Boulevard: København har fået ny topscorer med flest ultrafine partikler

Flymotorer står bag stor forurening med ultrafine partikler nær Københavns Lufthavn Kastrup, viser ny rapport.

▶ AUTOMATISK OPLÆSNING

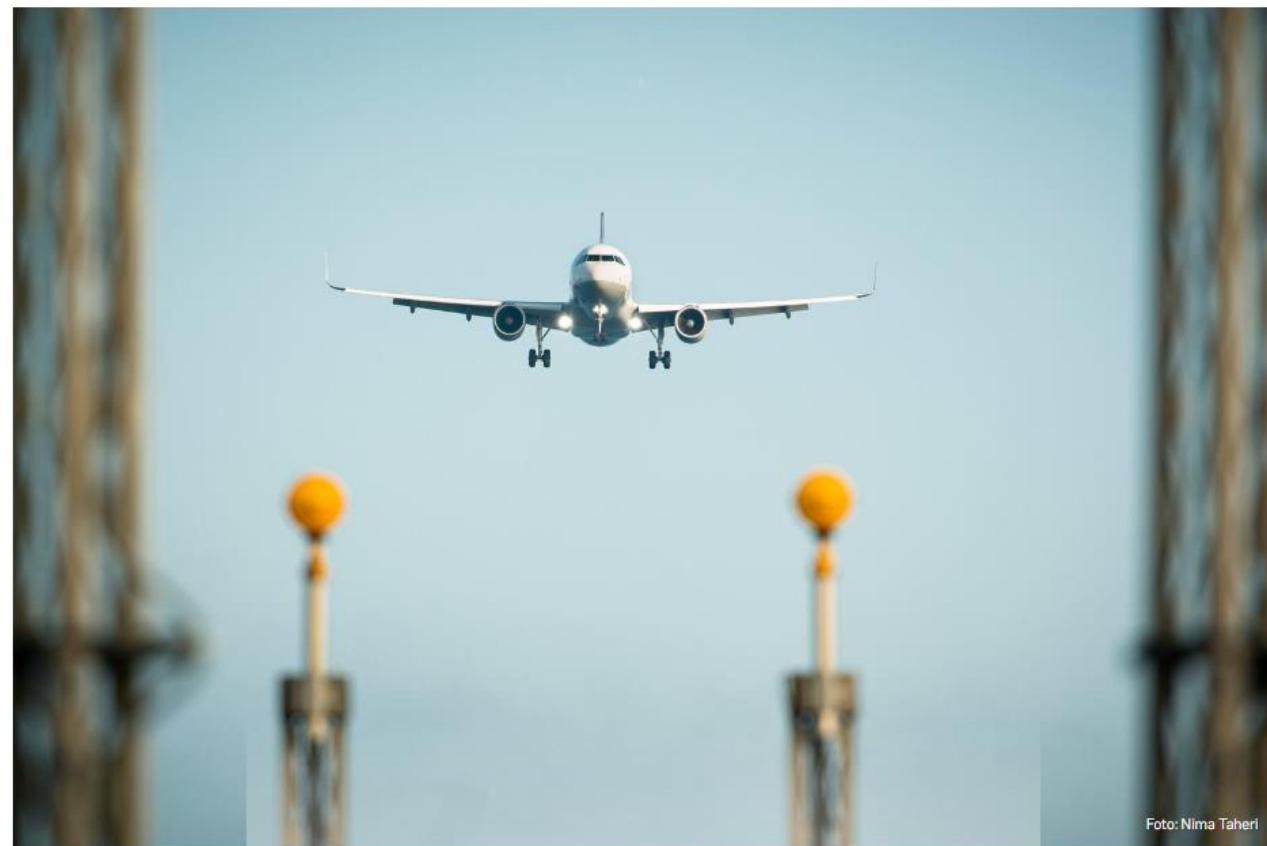


Foto: Nima Taheri

# Gode takter i aftale om grøn luftfart

## *Grønne indenrigsruter*

800 millioner kroner til grønne indenrigsruter i perioden 2025-2029. Men fuldskala SAF er fortsat langt ude i fremtiden.

## *Pulje til grøn omstilling af luftfarten*

Ramme på cirka 1 milliard kroner i perioden 2025-2033. Puljen kan for eksempel anvendes til at **støtte reduktion af aromatindholdet i flybrændstoffer**. Det vil både give en klimagevinst og mindske luftforureningen betydeligt.



# Hvad kan vi gøre i mellemtiden?

## Non-CO2-effekter

Studier viser, at op mod 2/3 af flys klimapåvirkning ikke kommer fra CO<sub>2</sub>-udledningen, men fra **non-CO<sub>2</sub>-effekter**, der primært skyldes kondensstriberne (flystriberne).

Simpel løsning kan løse problemet, mens vi venter på fuldskala SAF: Indfør krav om, at der tilføres en smule brint til brændstoffet, så mængden af såkaldte aromater reduceres.

Forskning peger på, at en halvering af aromatindholdet vil sænke non-CO<sub>2</sub>-effekten med 20 procent.

Det vil samtidigt give en renere forbrænding og sikre betydeligt færre ultrafine partikler fra udstødningen.

Jo tidligere kravet indføres, desto større klimagevinst kan der høstes i mellemprioriteten, hvor vi venter fuldskala SAF.

2/3

af flys klimapåvirkning  
kommer fra flystriberne.



# Hvordan kan vi reducere aromatindholdet?

Kondensstriberne kan reduceres betydeligt og relativt simpelt ved en tilpasning af de konventionelle brændstoffer. Her spiller raffinaderiet i Kalundborg en nøglerolle.

- ✓ Vi har faciliteterne.
- ✓ Vi har teknologierne.
- ✓ Vi har kompetencerne.
- ✓ Vi har kapaciteten.
- ✓ Vi har distributionskanalerne.
- ✓ Vi har en sikker og miljømæssig forsvarlig produktion.



# Aromatreduktion

## Hvad skal der til?

Indfør krav (med indfasning fra 2025), som vil gøre Danmark til foregangsland på grønne flybrændstoffer.

Udmønt pulje til grøn omstilling af luftfarten målrettet lavaromat flybrændstof, så flyselskaber kompenseres for merprisen.

Skab sikkerhed om de langsigtede rammer og krav til lavaromat flybrændstof.



Foretræde for Klima- Energi og Forsyningsudvalget 16. maj 2024

# TAK FOR I DAG

[www.kalundborgrefinery.com](http://www.kalundborgrefinery.com)