

“Auction as a service”: Danske midler i EUs brintbank

Foretræde, 25/01/2024

GreenLab **HYDROGEN VALLEY®**
Clusters

Air Liquide **CIP** Copenhagen Infrastructure Partners **Crossbridge** ENERGY FREDERICIA
EUROPEAN ENERGY **Eurowind Energy™** **Everfuel**
Norwegian Hydrogen **SKOVGAARD ENERGY** **Orsted**
Energiproducenter

ADVENT **Blue World** Technologies **Electrochaea**
EV HYDROGEN® Controlled H₂ **H** GREEN HYDROGEN SYSTEMS **HYUNDAI**
ITM POWER Energy Storage | Clean Fuel **MODU®** **nel**
PEPPERL+FUCHS **Swagelok®** **YAL GREEN ENERGY**
TOPSOE OEMs

evida **GAS STORAGE DENMARK**
greenport north
Infrastruktur

EIFO
Finansiering

BUREAU VERITAS **COWI** **DNV**
RAMBOLL **SDU**
Viden

Vejen frem for PtX i Danmark



Danske målsætninger

- 4-6 GW elektrolysekapacitet i 2030
- Nettoeksportør af grøn energi i 2030
- Ingen krav om, hvad brinten bruges til, men forventninger ift. tung vejtransport, luftfart, søfart



Status

- Ca. 300 MW i drift, med investeringsbeslutning eller med støtte fra PtX udbud
- Afventer beslutning om finansiering af brintinfrastruktur
- EU reguleringer (FF55) stiller krav til brug af grøn brint i tung transport og industri



Konklusioner

- Opfyldelse af PtX aftalemålsætninger kræver yderligere støtte til grøn brintproduktion:
 - Tegn på at prisen falder
 - Skal kombineres med yderligere fokus på hjemtagning af EU midler.
- Grøn brint spiller afgørende rolle i dekarbonisering af Danmark (og EU), ikke mindst pga. dets betydning for:
 - Havvinds business casen
 - Produktion af grønne brændstoffer
 - Den internationale del af danske udledninger



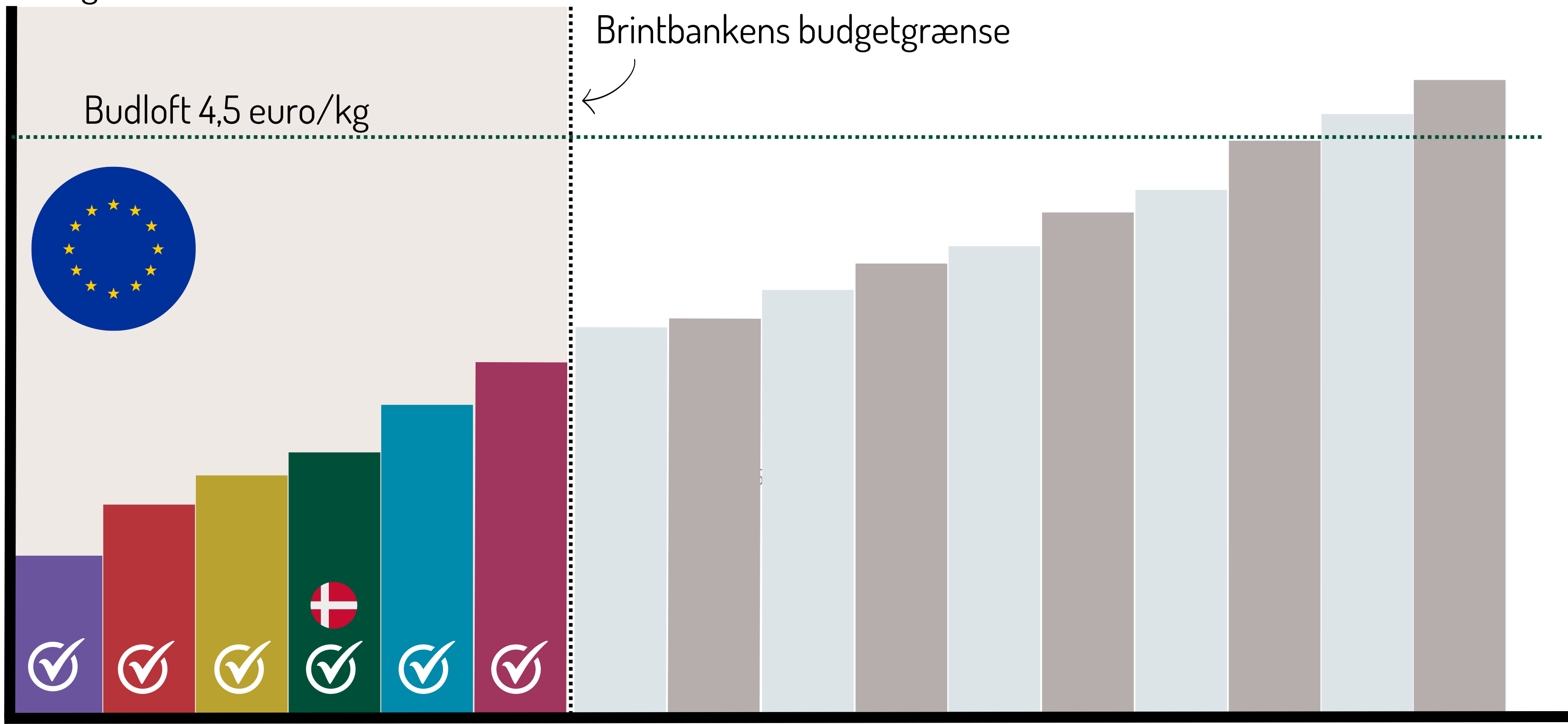
EUs brintbank

- ✓ Stimulerer storskala grøn brintproduksjon
- ✓ 10-årig periode
- ✓ Fixed premium i euro per kilo

euro/kg

Budloft 4,5 euro/kg

Brintbankens budgetgrænse





Europæiske midler

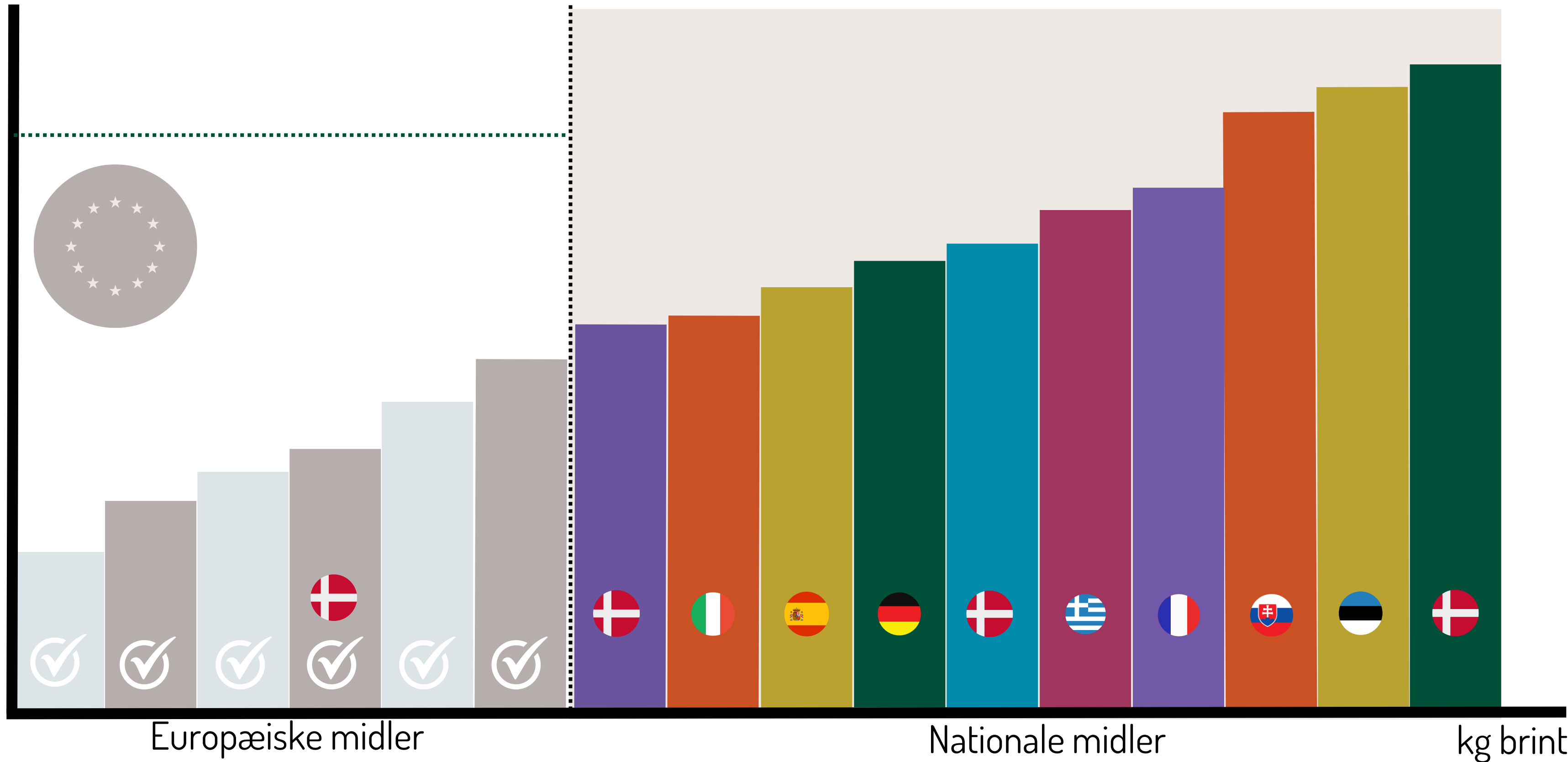
kg brint

”Auction as a service”-mekanismen

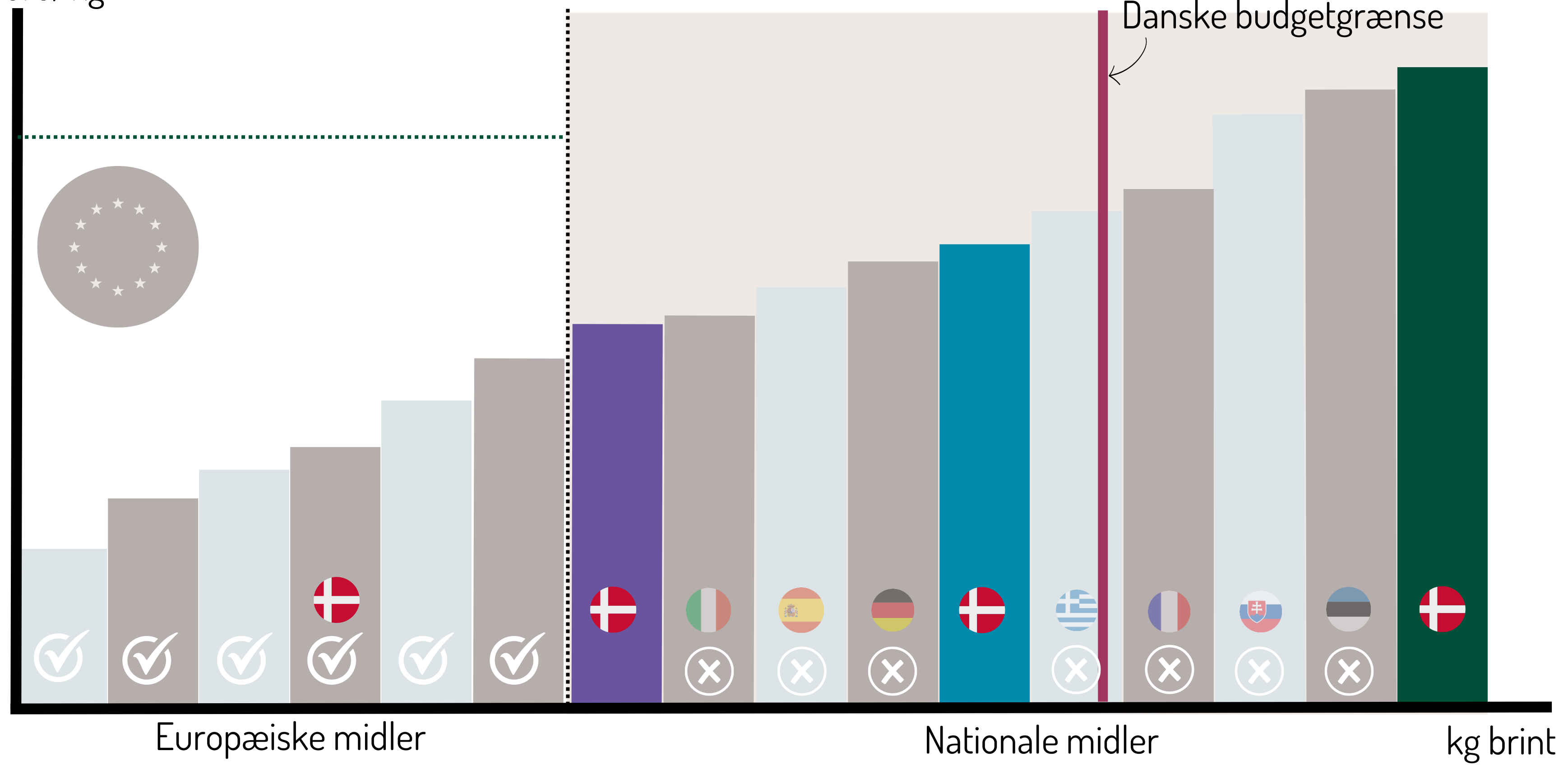
Med ”auction as a service” kan medlemslandene tilføre European Hydrogen Bank nationale midler, som kun er tilgængelige for projekter i det pågældende medlemsland. Som følge heraf:

-  • **Tidseffektivitet:** Meget hurtigere statsstøttegodkendelse hos DG-COMP (ca. 3 måneder).
-  • **Ressourceeffektivitet:** Projektudviklere kun skal søge om støtte én gang og ét sted.

euro/kg



euro/kg



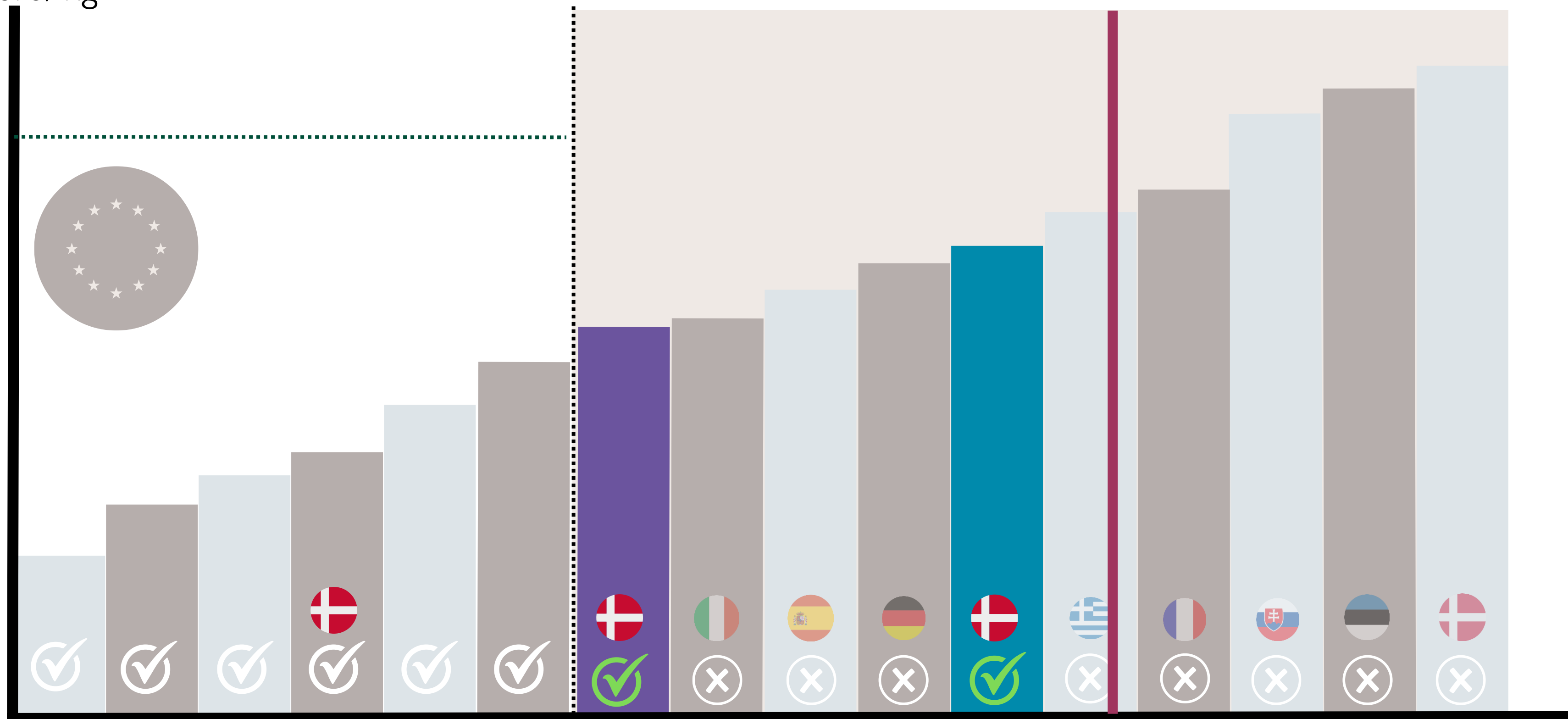
Danske budgetgrænse

Europæiske midler

Nationale midler

kg brint

euro/kg



Europæiske midler

Nationale midler

kg brint

Vejen frem for PtX i Danmark



Danske målsætninger

- 4-6 GW elektrolysekapacitet i 2030
- Nettoeksportør af grøn energi i 2030
- Ingen krav om, hvad brinten bruges til, men forventninger ift. tung vejtransport, luftfart, søfart



Status

- Ca. 300 MW i drift, med investeringsbeslutning eller med støtte fra PtX udbud
- Afventer beslutning om finansiering af brintinfrastruktur
- EU reguleringer (FF55) stiller krav til brug af grøn brint i tung transport og industri



Konklusioner

- Opfyldelse af PtX aftalemålsætninger kræver yderligere støtte til grøn brintproduktion:
 - Tegn på at prisen falder
 - Skal kombineres med yderligere fokus på hjemtagning af EU midler.
- Grøn brint spiller afgørende rolle i dekarbonisering af Danmark (og EU), ikke mindst pga. dets betydning for:
 - Havvinds business casen
 - Produktion af grønne brændstoffer
 - Den internationale del af danske udledninger

Tak!

Mette Kirstine Schmidt



Politisk og international chef



+45 31 70 74 24



MKS@brintbranchen.dk

Adriana Guerenabarrena



Chef for regulering og analyse



+45 51 9113 33



AG@brintbranchen.dk