

Folketinget

18.01.2024

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

Anmodning om foretræde for Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg

Den danske virksomhed ShipTown ønsker at anmode om foretræde for Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg med henblik på at forelægge udvalget perspektiver på Danmarks energiplanlægning, der kan bidrage til at opfylde Danmarks reduktionsmål som fastsat i Klimaloven.

Det er allerede politisk bestemt, at der skal [etableres to energiøer](#), henholdsvis Energiø Nordsøen og Energiø Bornholm. Alene etableringen af Energiø Nordsøen vurderes at koste [210 mia. kr.](#), og i tillæg hertil skal lægges [investeringer på 110 mia. kr. i Danmarks elnet](#), såfremt det skal kunne rumme den vedvarende energi, der skal til for at opfylde klimamålene.

En anden tilgang kan dog benyttes i Danmarks energiplanlægning, og [en analyse af COWI og Brinckmann](#) peger på, at det vil være muligt at skære 20-30 mia. kr. af Energiø Nordsøens nuværende omkostninger, hvis den vedvarende energi omdannes til brint lokalt på energiøen. Ser man på Skotland, så er de her allerede i gang med at producere brint fra vindenergi.

[The Hydrogen Backbone Link \(HBL\)](#), som projektet hedder, går i sin enkelthed ud på at etablere rørledninger, der strækker sig fra Skotland til Tyskland, så brinten kan videreføres og sælges til resten af Europa. Projektet estimeres at genere 300.000 jobs i Skotland alene frem mod 2045, og i det hele taget reducere landets CO₂-udledning markant.

I de kommende måneder vil regeringen jf. lovprogrammet fremsætte lovforslag om bl.a. rørført transport af CO₂ og fremme af vedvarende energi, hvor potentialet i at benytte brint som energikilde derfor bør overvejes, som i tillæg til ovenstående vil danne grundlag for at tage nye teknologier i brug.

ShipTown har bl.a. udviklet en ny teknologi, der kombinerer energiproduktion og CO₂-fangst, og som gør det muligt at udnytte brintens potentiale til at levere stabil, grøn og billig energi, samtidig med at der indfanges CO₂ fra luften.

Det kræver dog politisk handling såfremt potentialerne fra eksisterende og fremtidige teknologier i samspil skal kunne udnyttes bedst muligt. Der mangler således en sammentænkning af de teknologier og værktøjer, der påtænkes at blive brugt i den grønne omstilling, hvilket vil mindske de økonomiske omkostninger forbundet med den grønne omstilling, og sikre maksimal udnyttelse af den grønne energi.

På den baggrund ønsker ShipTown et foretræde for Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg, hvor vi ønsker at dele vores anbefalinger til indretningen af den danske energiproduktion, herunder hvordan nye teknologier bedst implementeres i samspil med eksisterende løsninger.

Med venlig hilsen

Karsten Schibsbye

Grundlægger og direktør, ShipTown