



Notat om rapportering af udledningsdata for Samsøroute og undtagelse fra kvotebetaling i ETS1

Center
Sektoromstilling og klima-
fremskrivning

Kontor
Sektoromstilling

Dato
7. december 2023

J nr. 2023 - 5747

/TILMU

I revisionen af EU's kvotedirektiv fra maj 2023 udvides kvotesystemet, så udledning fra skibe og færger over 5.000 bruttoton omfattes af kvotebetaling i det eksisterende kvotesystem (ETS1). Kvotebetalingen indføres gradvist i 2024-2026 og baseres på rederiernes årlige indrapportering af udledninger til EU's THETIS-MRV-database, jf. *MRV-forordningen (EU/2015/757)*.

Medlemslande kan i 2024-2030 undtage indenrigsfærger mellem fastland og øer uden fast vej- eller jernbaneforbindelse og med færre end 200.000 indbyggere for kvotebetaling. Fristen for anvendelse af undtagelsen for 2024 var den 15. september 2023. Baseret på indrapporterede udledninger i THETIS-MRV-databasen er Bornholmruten Rønne-Køge den eneste rute, der mødte kriterierne. Regeringen har besluttet at undtage ruten af hensyn til sammenhængskraften til Bornholm og den lave klimaeffekt ved undtagelsen af ruten.

Samsøruten Hou-Sælvig indgår ikke af MRV-databasen, da Samsø Rederi ikke har indmeldt udledningsdata fra ruten. KEFM har opdaget, at dette er en fejl, da ruten har udledninger af CO₂e i DCE-databasen. Rederiet forventer at rette deres indrapportering af udledninger for 2022 inden udgangen af 2023, og efterfølgende indberette udledninger siden 2018 til databasen, hvilket der har været pligt til.

Det skønnes, at ruten vil blive pålagt kvotebetaling svarende til ca. 1-5 mio. kr. årligt i 2024-2030, jf. *tabel 1*.

Tabel 1

Forventet kvotebetaling for Hou-Sælvig ruten i 2024-2030

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	I alt
Kvotebetaling (mio. kr., 2023-priser)	1	3	4	4	4	5	5	26

Anm.: Det skønnes, at færgeforbindelsen udleder ca. 0,005 mio. ton. CO₂ årligt i perioden 2024-2030. I skønnet forudsættes det, at færgerutens udledningsniveau i 2021, jf. DCE-færgedata, fastholdes fremadrettet. Kvotebetaling indføres løbende med 40 pct. i 2024, 70 pct. i 2025 og 100 pct. fra 2026. Kvotepriserne er baseret på FM's kvoteprisfremskrivning fra januar 2023. Skønnene er behæftet med betydelig usikkerhed.

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet



Samsø Rederi er ejet af Samsø Kommune. Det bemærkes, at KEFM i høringsvar vedr. CO₂-kvoteloven har angivet, at lovforslaget ikke forventes at have økonomiske konsekvenser for kommuner og de kommunalt drevne færger. Dette er således ikke rigtigt set i lyset af, Samsøruten Hou-Sælvig forventes at skulle svare kvoter givet deres forventede udledninger.