

## Til parter med interesse i Pituffik Space Base **To Parties with an Interest in Pituffik Space Base**

- Forsvarsminister Troels Lund Poulsen
- Folketingets Grønlandsudvalg
- Den Amerikanske Ambassade i København
  
- Innusuk/Permagreen, CEO, Jeppe Steffensen
- Vectruss, Craig Land
- Fællestillidsman Thomas
- Base commander, Susan Meyers



København, den 22. august 2024

---

## Bekymringskrivelse vedrørende driften af Pituffik Space Base **Letter of Concern Regarding the Operation of Pituffik Space Base**

### Translated English version below

Pituffik Space Base er af vital betydning for Grønland, Danmark og USA. I de kommende år bliver det arktiske område kun vigtigere.

Basen er samtidig en helt særlig arbejdsplads, både for de amerikanske soldater, som bemander de militære installationer, og for de danske og grønlandske medarbejdere, som sikrer, at vejene bliver vedligeholdt, at bilerne kan køre, at der bliver gjort rent, at flyene kan lande, og alt det andet, der kræves for at drive en arbejdsplads 1.200 km nord for polarcirklen. Her om sommeren går solen aldrig ned, og om vinteren står den aldrig op. Vinden kan nå op på flere gange orkanstyrke med en chillfaktor på over -60 grader. Skal man leve og arbejde her, så skal tingene fungere!

I forbindelse med forberedelserne af næste års overenskomster har vi i BAT-Kartellet's bestyrelse besøgt basen og talt med et stort antal af de civil ansatte medarbejdere, som vi repræsenterer.

Vi mødte et sammentømret fællesskab bestående af hårdtarbejdende og dedikerede kolleger. De fleste trives med den livsstil, der er på basen, og de er stolte af det arbejde, de udfører. Men vi har samtidig mødt en meget udbredt frustration over resultatet af de besparelser, som i disse måneder rammer basen. Der er en udbredt opfattelse af, at kritik af ledelsen hurtigt vil føre til afskedigelse, hvilket jo har ekstra store konsekvenser når ens arbejdsplads samtidig er ens hjem.

Samtalerne afslørede en tendens, hvor utydelig ledelse og en meget presset økonomi i alvorlig grad truer det psykiske arbejdsmiljø, og hvor de ansatte

giver udtryk for, at en desperat mangel på reservedele og utilstrækkelig vedligeholdelse truer basens drift og de ansattes sikkerhed.

I den mindre alvorlige afdeling er det ikke længere muligt at få erstattet et dørhåndtag, et bruserhoved i sin barak eller få benzin til private køretøjer. I den mere alvorlige afdeling kan de ansatte ikke få sikkerhedssko, arbejdstøj, som egner sig til arktiske forhold, og vinduesviskere til basens biler. Der blev også meldt om mangel på stumper og reservedele af mere kritisk karakter, som vil kunne medføre, at flydriften må indstilles. Af hensyn til de enkelte ansatte kan vi dog desværre ikke være mere specifikke, hvad det angår.

En konkret melding var, at nyindkøb af varer med den årlige forsendelse med skib er blevet reduceret til en tredjedel af det tidligere niveau. Det vil, efter de ansattes vurdering, betyde, at basen skal genforsynes løbende med fragtfly via USA, hvilket vil føre til forsinkelser og meromkostninger. Køretøjer og maskiner, som ifølge kontrakten med US-Spaceforce skal udskiftes med jævne mellemrum bliver nu rutinemæssigt erstattet med andet brugt materiel som er ældre end det udstyr det erstatter og i enkelte tilfælde er blevet kørt direkte tilbage på fragtskibet, fordi det var direkte ubrugeligt.

I BAT har vi i de sidste mange år løbende besøgt basen. Der har altid været udfordringer – det er der på alle store arbejdspladser – men vi har aldrig før oplevet en situation som denne.

Vi kan ikke sige med sikkerhed, hvorfor situationen er opstået. Men det er helt tydeligt, at Vectrus har særdeles vanskeligt ved at få økonomien til at hænge sammen, og at den komplicerede partnerskabskonstruktion i (Inussuk) med Permagreen og Vectrus som partnere bidrager til udfordringen.

Vi håber at parterne med interesse i basen vil tage initiativ til at undersøge situationen yderligere og om iværksætte de initiativer som er nødvendigt for at understøtte basen og dens ansatte.

Med venlig hilsen

**Claus von Elling**  
Formand for BAT-Kartellet

**Søren Sand Kirk**  
Direktør for BAT-Kartellet

Translated English version

## **Letter of Concern Regarding the Operation of Pituffik Space Base**

Pituffik Space Base is of vital importance to Greenland, Denmark, and the USA. In the coming years, the Arctic region will only grow in significance.

The base is also a unique workplace, both for the American soldiers who man the military installations and for the Danish and Greenlandic employees who ensure that the roads are maintained, that vehicles can run, that cleaning is done, that planes can land, and all the other tasks required to operate a workplace 1,200 km north of the Arctic Circle. Here, the sun never sets in summer, and in winter, it never rises. The wind can reach multiple times hurricane strength with a wind chill factor of over -60 degrees. If you are to live and work here, things need to function properly!

In connection with the preparations for next year's collective agreements, we at the BAT Cartel's board visited the base and spoke with many of the civilian employees whom we represent.

We encountered a close-knit community of hardworking and dedicated colleagues. Most are content with the lifestyle on the base and are proud of the work they do. However, we also encountered widespread frustration over the impact of the current cost-cutting measures affecting the base. There is a common perception that criticism of management will quickly lead to dismissal, which has particularly severe consequences when one's workplace is also one's home. The discussions revealed a trend where unclear leadership and a very strained financial situation are seriously threatening the psychological work environment, with employees expressing that a desperate shortage of spare parts and insufficient maintenance is jeopardizing the base's operation and the safety of the employees.

On the less serious side, it is no longer possible to replace a door handle, a showerhead in one's barrack, or get gasoline for private vehicles. On the more serious side, employees cannot obtain safety shoes, work clothing suitable for Arctic conditions, or windshield wipers for the base's vehicles. There were also reports of a lack of more critical parts and spare parts that could potentially lead to the suspension of flight operations. Unfortunately, due to the individual employees' concerns, we cannot be more specific about these issues.

One specific report was that the procurement of goods with the annual sea shipment has been reduced to a third of the previous level. According to the employees' assessment, this will mean that the base will have to be resupplied continuously by cargo planes from the USA, which will result in delays and increased costs. Vehicles and machinery that, according to the contract with the US Space Force, should be replaced at regular intervals are now routinely

being replaced with other used equipment that is older than the equipment it replaces, and in some cases, has been returned directly to the cargo ship because it was completely unusable.

At BAT, we have been visiting the base regularly for many years. There have always been challenges – as there are at all large workplaces – but we have never encountered a situation like this.

We cannot say with certainty why this situation has arisen. However, it is very clear that Vectrus is having extreme difficulty balancing the finances, and that the complicated partnership structure in (Inussuk) with Permagreen and Vectrus as partners contributes to the challenge.

We hope that the parties interested in the base will take the initiative to further investigate the situation and implement the necessary measures to support the base and its employees.

Best regards

**Claus von Elling**  
Chairman of BAT-Kartellet

**Søren Sand Kirk**  
Director of BAT-Kartellet