



Lovtidende A

2024

Udgivet den 26. juni 2024

24. juni 2024.

Nr. 796.

Bekendtgørelse om forbud mod transport i bulk som last, anvendelse som ballast eller transport og anvendelse som skibsbrændstof af tung olie i Antarktis og anvendelse og transport som skibsbrændstof af tung olie i Arktis¹

I medfør af § 32, stk. 1, § 33, stk. 1, § 48, stk. 1 og 2 og § 61, stk. 1, i lov om beskyttelse af havmiljøet, jf. lovbekendtgørelse nr. 147 af 19. februar 2024, fastsættes:

Anvendelsesområde og definitioner

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse på danske skibe, jf. lovens § 2, stk. 1, nr. 1, der befinder sig i det arktiske havområde uden for den eksklusive økonomiske zone ved Grønland, eller som befinder sig i det antarktiske havområde.

Stk. 2. Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse på følgende:

- 1) Orlogsskibe og andre skibe, der ejes eller benyttes af en stat, så længe skibet udelukkende benyttes i ikkekommerciel statstjeneste.
- 2) Skibe, der er involveret i sikring af skibes sikkerhed eller i eftersøgnings- og redningsoperationer.
- 3) Skibe, der indgår i beredskab i forbindelse med olie-spild i Arktis.

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Den eksklusive økonomiske zone ved Grønland: Havområdet uden for og stødende op til det grønlandske søterritorium indtil en afstand af 200 sømil fra de til enhver tid gældende basislinjer.
- 2) Det antarktiske havområde: Havområdet syd for 60° sydlig bredde.
- 3) Det arktiske havområde: Havområdet, der er beliggende nord for en linje fra breddegraden 58°00'. 0 N og længdegraden 042°00'. 0 V til breddegraden 64°37'. 0 N, længdegraden 035°27'. 0 V og derfra via en kompaslinje til breddegraden 67°03'. 9 N, længdegraden 026°33'. 4 V og derfra via en kompaslinje til breddegraden 70°49'. 56 N og længdegraden 008°59'. 61 V (Sørkapp, Jan Mayen) og via den sydlige kyst af Jan Mayen til 73°31'. 6 N og 019°01'. 0 Ø ved Bjørnøya, og derfra via en stor cirkellinje til breddegraden 68°38'. 29 N og længdegraden 043°23'08

Ø (Cap Kanin Nos) og derfra via den nordlige kyst af det asiatiske kontinent østpå til Beringstrædet og derfra fra Beringstrædet vestpå til breddegraden 60° N så langt som til Il'pyrskiy og langs den 60. nordlige breddegrad østpå så langt som til og inklusive Etolin-strædet og derfra via den nordlige kyst af det nordamerikanske kontinent så langt sydpå som til breddegraden 60° N og derfra østpå langs breddegraden 60° N til længdegraden 056°37'. 1 V og derfra til breddegraden 58°00'. 0 N, længdegraden 042°00'. 0 V.

- 4) Kategori A-skib: Et skib, der i henhold til skibets polarskibscertifikat er certificeret som et kategori A-skib af et af Søfartsstyrelsen godkendt klassifikationselskab.
- 5) Kategori B-skib: Et skib, der i henhold til skibets polarskibscertifikat er certificeret som et kategori B-skib af et af Søfartsstyrelsen godkendt klassifikationselskab.
- 6) Kyst: Den basislinje, hvorfra det ydre territorialfarvand er fastlagt i overensstemmelse med international ret.
- 7) Ydre territorialfarvand: Ydre territorielt farvand som omfattet af definitionen i lov om beskyttelse af havmiljøet § 5, stk. 2.
- 8) Olie: Olie som omfattet af definitionen i lov om beskyttelse af havmiljøet § 9, stk. 1.
- 9) Råolie: Enhver flydende kulbrinteblending, der forekommer naturligt i jorden, uanset om den er behandlet for at gøre den egnet til transport, herunder råolie, hvorfra visse destillater kan være fjernet, og råolie, hvortil visse destillater kan være tilføjet.
- 10) Skib: Søgående fartøj af en hvilken som helst type, der opererer i havmiljøet, herunder hydrofoilibåde, luftpudefartøjer, undervandsfartøjer, flydende platforme og flydende materiel.
- 11) Søterritoriet: Søterritoriet som omfattet af definitionen i lov om beskyttelse af havmiljøet § 5, stk. 1.

¹ Bekendtgørelsen har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (kodifikation).

Forbud mod transport i bulk som last, anvendelse som ballast eller transport med henblik på anvendelse og anvendelse som skibsbrændstof af tung olie i det antarktiske havområde

§ 3. Følgende er forbudt i det antarktiske havområde:

- 1) Transport af tung olie i bulk som last.
- 2) Anvendelse af tung olie som ballast.
- 3) Transport af tung olie som skibsbrændstof.
- 4) Anvendelse af tung olie som skibsbrændstof.

Stk. 2. Ved tung olie i denne bestemmelses stk. 1 forstås:

- 1) Råolie med en højere massefylde end 900 kg/m^3 ved 15° C .
- 2) Olie, bortset fra råolie, med en højere massefylde ved 15° C end 900 kg/m^3 , eller en kinematisk viskositet ved 50° C , der er højere end $180 \text{ mm}^2/\text{s}$.
- 3) Bitumen, tjære og deres emulsioner.

Forbud mod anvendelse og transport med henblik på anvendelse af tung olie som skibsbrændstof i det arktiske havområde

§ 4. Anvendelse af tung olie som skibsbrændstof og transport med henblik på anvendelse af tung olie som skibsbrændstof er forbudt i det arktiske havområde.

Stk. 2. Ved tung olie i denne bestemmelses stk. 1 forstås olie, bortset fra råolie, med en højere massefylde end 900 kg/m^3 ved 15° C , eller en højere kinematisk viskositet end $180 \text{ mm}^2/\text{s}$ ved 50° C .

Fritagelse fra tank- og rørensning

§ 5. Tank- og rørensning er ikke påkrævet efter tidligere anvendelse eller transport af tung olie omfattet af § 3, stk. 2, nr. 1-3 i det antarktiske havområde eller § 4, stk. 2, som skibsbrændstof i det arktiske havområde.

Tilsyn

§ 6. Miljøstyrelsen fører tilsyn med overholdelse af reglerne i denne bekendtgørelse, jf. lovens regler herom.

Klageadgang

§ 7. Miljøstyrelsens afgørelser efter denne bekendtgørelse kan ikke påklages til miljøministeren.

Straf

§ 8. Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes med bøde den, der anvender eller transporterer tung olie i strid med reglerne i §§ 3 og 4.

Stk. 2. Straffen kan stige til fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelsen er begået forsætligt eller ved grov uagtsomhed, og hvis der ved overtrædelsen er

- 1) voldt skade på miljøet eller fremkaldt fare herfor, eller
- 2) opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre, herunder ved besparelser.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. lov om beskyttelse af havmiljøet § 62.

Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser

§ 9. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2024.

Stk. 2. Bekendtgørelsens § 4 finder først anvendelse den 1. juli 2029 for følgende skibe:

- 1) Skibe, som overholder reglerne i bilag 1 regel 12A i bekendtgørelse om forebyggelse mod forurening fra skibe.
- 2) Kategori A- og B-skibe, som er bygget efter den 1. januar 2017 med en samlet oliebrændstofkapacitet på mindre end 600 m^3 , dog ikke under 30 m^3 .

Miljøministeriet, den 24. juni 2024

MAGNUS HEUNICKE

26. juni 2024

/ Tone Madsen