

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråds årlige

Redegørelse for Sø- og flyveredningstjenesten i Grønland

2023

Søredning betegner indsatsen til redning af nødstedte på havet med alle nødvendige midler.

Flyveredning betegner den redningsindsats, der udføres til undsættelse af fly i nød.

Indhold

Resumé	5
Indledning	6
Baggrund og organisation	7
Sø- og flyveredningstjenesten i Grønland	7
Skibfartens og luftfartens redningsråd.....	8
Opfyldelse af mål- og resultatkrav for 2023	9
Redning.....	9
Beredskab	11
Uddannelse	12
Reaktionstid	13
Sammenfattende betragtninger og tiltag	15
Konklusion	16
Bilag 1: Opfyldelse af mål- og resultatkrav for 2022	17
Redning.....	17
Beredskab	20
Uddannelse.....	21
Reaktionstid	23

Resumé

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd fastlægger løbende en række målepunkter (mål- og resultatkrav), der sætter rådet i stand til at følge og evaluere sø- og flyveredningstjenesten i Grønland samt afdække udviklingstendenser i redningstjenestens operative indsats. I den årlige redegørelse vurderer rådet på baggrund af de fastlagte mål- og resultatkrav sø- og flyveredningstjenestens indsats det pågældende år.

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd vurderer samlet set, at sø- og flyveredningstjenestens indsats for året 2023 er delvist tilfredsstillende. Den samlede vurdering bygger på opfyldelsesgraden af de mål- og resultatkrav, der er fastsat for redningstjenesten i Grønland.

- **Målet for redning er ikke opfyldt**, idet sø- og flyveredningstjenesten har haft en gennemsnitlig redningsprocent på 93,9 % over den seneste femårige periode. Det er marginalt under kravet på 94 % og tilskrives hovedsageligt en markant lav redningsprocent i 2020, som trækker gennemsnittet ned.

- **Målet for beredskab er ikke opfyldt.** Den manglende målopfyldelse tilskrives i overvejende grad aldersrelaterede materieludfordringer for kapaciteterne, der har medført udfald fra beredskabet samt nødvendige om-disponeringer af de maritime kapaciteter.
- **Målet for reaktionstid vurderes samlet set at være opfyldt.** Generelt set ligger de forskellige enheder inden for målkravene for reaktionstid. De skibsbaserede helikoptere har i visse tilfælde haft svært ved at overholde kravene, og de krav er isoleret set delvist opfyldt.
- **Målet for uddannelse er opfyldt.** Redningstjenesten har deltaget i påkrævede øvelsesaktiviteter samt gennemført og understøttet fornødne uddannelsesaktiviteter.



Indledning

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd (frem over Redningsrådet) udgiver en årlig rapport, der har til formål at redegøre og evaluere den samlede indsats for sø- og flyveredningstjenesten i grønlandsk eftersøgnings- og redningsområde i det forgange år.

Evalueringen sker på baggrund af de mål- og resultatkrav, der er fastsat af Redningsrådet for de permanente eftersøgnings- og redningsressourcer. Rapporten er baseret på indrapporteringer fra medlemmerne af Den Operative Kontaktgruppe for sø- og flyveredningstjenesten i Grønland (OKA).



Baggrund og organisation

Søredning betegner indsatsen til redning af nødstedte på havet med alle nødvendige midler. Flyveredning betegner den redningsindsats, der udføres til undsættelse af fly i nød. Sø- og flyveredningstjenesten i Grønland opererer i grønlandsk eftersøgnings- og redningsområde, som markeret i figur 1.

Sø- og flyveredningstjenesten i Grønland

I Grønland er der oprettet en eftersøgnings- og redningstjeneste, der dagligt benævnes SAR-tjenesten (Search And Rescue). Opgaver, organisation og

ansvar er fastlagt i henhold til internationale forpligtelser, nationale behov samt aftaler indgået med nationale og internationale bidragsydere. SAR-tjenesten har til formål at sikre, at der under hensigtsmæssig anvendelse af de forhåndenværende midler ydes den bedst mulige indsats for redning af nødstedte personer. Ledelsen af eftersøgnings- og redningstjenesten i Grønland er delt mellem Grønlands Politi og Joint Rescue Coordination Centre (JRCC) Grønland.

JRCC Grønland er organisatorisk placeret i Arktisk Kommandos Joint Operations Center som er en del af Forsvarskommandoen. JRCC Grønland har



Figur 1: Kort over grønlandsk eftersøgnings- og redningsområde.

ansvaret for at assistere nødstedte personer, skibe, havanlæg og luftfartøjer i grønlandsk eftersøgnings- og redningsområde (figur 1).

Forsvarsministeriet har ansvaret for at opstille SAR-beredskabet i Grønland med mulighed for indsættelse af to helikoptere, som kan rekvireres med én times varsel. Forsvarsministeriet har kontrakt med Air Greenland om at opstille følgende beredskab:

- SAR-helikopter, der som udgangspunkt er stationeret i Kangerlussuaq, og er klar til indsættelse døgnet rundt, året rundt.
- SAR-helikopter, der som udgangspunkt er stationeret i Narsarsuaq i Sydgrønland, som er på beredskab i tidsrummet 0800-1600, året rundt.

Til brug for eftersøgning og redning i det grønlandske område kan der, afhængigt af den aktuelle situation, være følgende kapaciteter til rådighed:

- Forsvarets enheder tildelt Arktisk Kommando afhængigt af årstiden:
 - 1-2 inspektionsskibe af THETIS-klassen med SEAHAWK-helikopter
 - 2-3 inspektionsfartøjer af KNUD RASMUSSEN-klassen
 - Mindre hurtigtgående patruljefartøjer ved Slædepatruljen Sirius i sommermånederne.
 - Et overvågningsfly (CHALLENGER)
 - Transportfly (HERCULES) i forbindelse med anden militær opgaveløsning
 - Forsvarets fregatter i det omfang, de er til stede i de grønlandske farvande.
- Grønlands Politi har en politikutter med udgangspunkt i Nuuk og fem mindre, hurtigtgående SAR-fartøjer, der er fordelt på den grønlandske kyst i byerne Tasiilaq, Qaqortoq, Nuuk, Sisimiut og Aasiaat.
- Civile skibe og fly – herunder andre statsskibe – som er forpligtet ved FN's SAR-konvention til at komme nødstedte til assistance.

Skibfartens og Luftfartens Redningsråd

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd er nedsat af forsvarsministeren den 25. maj 1960. Redningsrådet har til opgave at overveje og indstille til vedkommende ansvarlige ministre om foranstaltninger til den bedst mulige gennemførelse af eftersøgnings- og redningsoperationer, som det efter gældende bestemmelser påhviler danske myndigheder at udføre eller lade udføre i relation til skibsfarten og luftfarten, jf. gældende cirkulære om Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd af 18. juni 2012.

Den Operative Kontaktgruppe for sø- og flyveredningstjenesten i Arktis (OKA) har til opgave at styrke det tværgående, praktiske samarbejde mellem de bidragende myndigheder og enheder inden for sø- og flyveredningstjenesten. Kontaktgruppen refererer direkte til Redningsrådet for at sikre effektiv behandling og implementering.

Redningsrådet har udarbejdet mål- og resultatkrav for de permanente eftersøgnings- og redningsressourcer. Mål og krav skal sikre, at det er muligt at evaluere den samlede indsats og afdække udviklingstendenser i den operative indsats. Redningsrådet kan løbende evaluere og tilpasse mål- og resultatkravene efter eventuelle behov.

Redningsrådet udgiver publikationen 'SAR Grønland' som opstiller fælles, klare og enkle retningslinjer for alle komponenter, der indgår i eller bistår sø- og flyveredningstjenesten i Grønland.

Opfyldelse af mål- og resultatkrav for 2023

Med fokus på 'redning af menneskeliv' er formålet med mål- og resultatkravene at følge, om SAR-tjenesten effektivt og afpasset kan reagere på samtlige modtagne nødopkald i den grønlandske SAR-organisations geografiske ansvarsområde.

Herunder om organisationen kan koordinere og indsætte passende og relevante enheder – også enheder, der ikke indgår i den etablerede SAR-struktur.

Samtlige enheder i den nationale SAR-struktur skal kunne reagere inden for det fastsatte varsel. Andre relevante enheder, der ikke indgår i denne struktur, skal kunne indsættes i fornødent omfang og med så kort reaktionstid, som det er muligt.

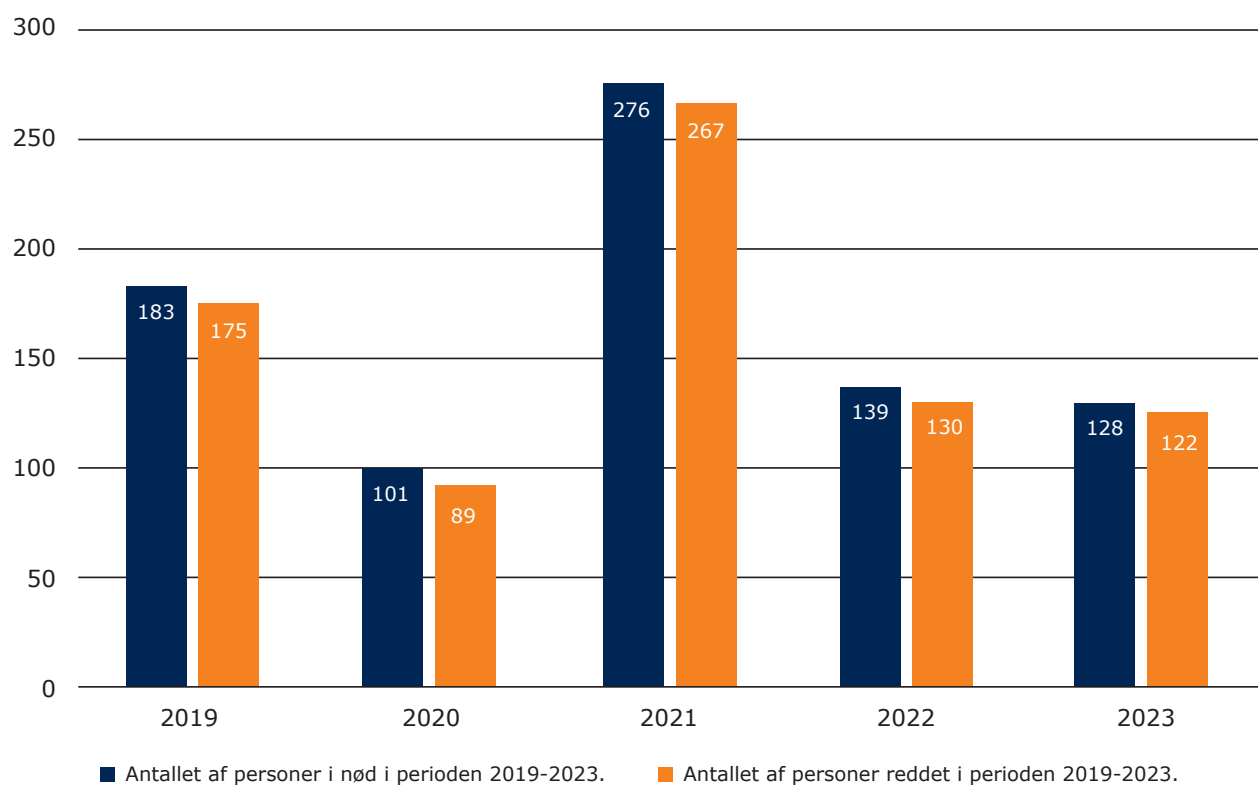
Redningstjenesten har indsamlet data for 2023 for at kunne måle opfyldelsesgraden af mål- og resultatkravene.

Redning

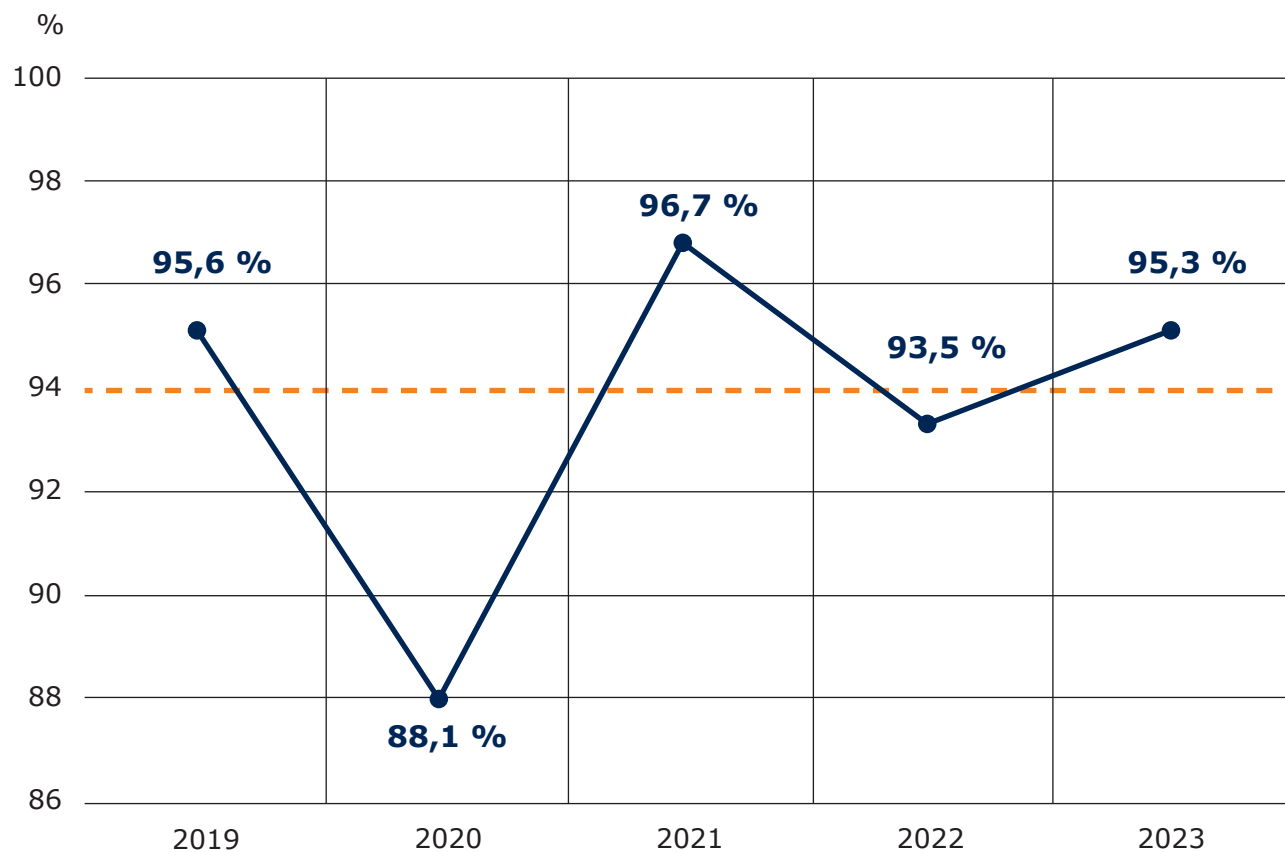
MÅL	EFFEKT	MÅLOPFYLDELSE I 2023
Redning af flest mulige menneskeliv med færreste mulige følgevirkninger for den reddede.	At redde mindst 94 %* af de personer, der er i den grønlandske SAR-organisations geografiske område og er i fare for at omkomme.	Målet for redning er ikke opfyldt, idet redningsprocenten for den seneste, femårige periode er 93,9 %.

* Redningsprocenten er et gennemsnit målt over den seneste, femårige periode. Kravet til redningsprocenten er ikke et udtryk for, at der accepteres et tab på 6 %, men at det ikke er realistisk muligt at redde 100 %. Der vil være tilfælde, hvor personer bevidst er sprunget i havet (fx ved selvmordsforsøg). Alle personer, der eftersøges som følge af en iværksat SAR-operation, indgår her som 'personer i nød'.

Figur 2: Antal personer i nød samt antal personer reddet i årene 2019-2023.



Figur 3: Redningsprocenten i årene 2019-2023.



Beredskab

MÅL	MÅLOPFYLDELSE I 2023
Opretholdelse af et tilstrækkeligt nationalt SAR-beredskab, der effektivt og afpasset kan reagere på samtlige modtagne nødopkald, herunder indsætte passende og relevante enheder.	Målet for beredskab er samlet set ikke opfyldt. Den manglende målopfyldelse tilskrives i overvejende grad aldersrelaterede materieludfordringer for kapaciteterne, der har medført udfald fra beredskabet samt nødvendige omdisponeringer af maritime kapaciteter.

RESULTATKRAV	OPFYLDELSE I 2023
1. Min. ét inspektionsskib inkl. en skibsbaseret helikopter (365 døgn).	Resultatkravet er ikke opfyldt.
2. To-tre inspektionsfartøjer (882 døgn).	Resultatkravet er ikke opfyldt.
3. Et overvågningsfly til patruljering 365 døgn.	Resultatkravet er ikke opfyldt.
4. En EC225 SAR-helikopter på beredskab 365 beredskabsdøgn.	Resultatkravet er delvist opfyldt.
5. En EC155 SAR-helikopter på beredskab 365 beredskabsdøgn i tidsrummet 0800-1600.	Resultatkravet er ikke opfyldt.

Uddannelse

MÅL	MÅLOPFYLDELSE I 2023
<p>Redningstjenestens enheder skal være veludannede og være i stand til at koordinere på tværs.</p>	<p>Målet for uddannelse er opfyldt.</p>
RESULTATKRAV	OPFYLDELSE I 2023
<p>Operative enheder, som er fast tilknyttet SAR-tjenesten, deltager i minimum én rednings- eller samarbejdsøvelse inden for en toårig periode.</p> <p>Der gennemføres som minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> • én national øvelse hvert andet år, som inddrager alle myndigheder med operative ressourcer i Søredningstjenesten. • én øvelse hvert andet år, som har karakter af og fokus på redning i forbindelse med en maritim katastrofe. • én international øvelse hvert tredje år, som tilstræbes på skift at involvere lande, med hvem Danmark har operative samarbejdsaftaler. 	<p>Resultatkravet er opfyldt.</p>
<p>Søværnskommandoen og Arktisk Kommando uddanner to gange årligt SAR Mission Coordinators (SMC) og On Scene Coordinators (OSC) i Grønland. Endvidere uddanner Søværnskommandoen i Frederikshavn i global Maritime Distress Safety System (GMDSS) samt betjeningskurser for operatører af computerhjælpe-midler til SAR-operationer.</p> <p>Overnævnte kurser gives til personel, som har behov for at være kvalificeret til at bestride poster inden for søredningstjenesten. Kursernes indhold er afstemt efter internationale anbefalinger hertil, herunder IAMSAR manual vol. I og afholdes i det antal, der kan sikre tilstrækkelig kvalifikation på overnævnte poster.</p>	<p>Resultatkravet er opfyldt.</p>

Reaktionstid

MÅL	MÅLOPFYLDELSE I 2023
Ved redningsoperationer reageres på samtlige opkald, og de fastsatte reaktionstider må ikke overskrides.	Målet for reaktionstid er samlet set opfyldt.

RESULTATKRAV	OPFYLDELSE I 2023
1. Den maksimale reaktionstid i redningscentralen (JRCC) ved eftersøgnings- og redningsoperationer skal være under 6 minutter.	Resultatkravet er delvist opfyldt.
2. Den gennemsnitlige reaktionstid i redningscentralen (JRCC) ved eftersøgnings- og redningsoperationer skal være under 5 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
3. Den maksimale reaktionstid for Arktisk Kommandos skibe og fartøjer skal være under 60 minutter fra alarmering til afgang.	Resultatkravet er opfyldt.
4. Den gennemsnitlige reaktionstid for Arktisk Kommandos skibe og fartøjer skal være under 45 minutter fra alarmering til afgang.	Resultatkravet er opfyldt.
5. Den maksimale reaktionstid for skibsbase-rede helikopter skal være under 60 minutter.	Resultatkravet er delvist opfyldt.
6. Den gennemsnitlige reaktionstid for skibs-baserede helikopter skal være under 45 minutter.	Resultatkravet er delvist opfyldt.
7. Den maksimale reaktionstid for et overvågningsfly på jorden er 12 timer.	Resultatkravet er opfyldt.
8. Den gennemsnitlige reaktionstid for et overvågningsfly på jorden skal være under 11 timer.	Resultatkravet er opfyldt.
9. Den maksimale reaktionstid for Aasiaat Radio ved nødopkald er 6 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
10. Den gennemsnitlige reaktionstid for Aasiaat Radio ved nødopkald skal være mindre end 5 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
11. Den maksimale reaktionstid for videreformidling af nødopkald fra Aasiaat Radio til Grønlands Politi og/eller JRCC Grønland er 10 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
12. Den gennemsnitlige reaktionstid for videreformidling af nødopkald fra Aasiaat Radio til Grønlands Politi og/eller JRCC Grønland skal være mindre end 8 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.

13. Den maksimale reaktionstid for Grønlands Politi ved eftersøgnings- og redningsoperationer skal være under 6 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
14. Den gennemsnitlige reaktionstid for Grønlands Politi ved eftersøgnings- og redningsoperationer skal være under 5 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
15. Den maksimale reaktionstid for Air Greenlands landbaserede helikopter EC225 skal være under 60 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
16. Den gennemsnitlige reaktionstid for Air Greenlands landbaserede helikopter EC225 skal være mindre end 55 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
17. Den maksimale reaktionstid for Air Greenlands landbaserede helikopter EC155 skal være under 60 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
18. Den gennemsnitlige reaktionstid for Air Greenlands landbaserede helikopter EC155 skal være mindre end 55 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.



Sammenfattende betragtninger og tiltag

Redningsrådet vil fremover lægge særlig opmærksomhed på de områder, hvor mål- og resultatkrav ikke er tilstrækkeligt opfyldt. På baggrund af rapportens opgørelse og vurdering af mål- og resultatkrav for 2023 kan det konstateres, at det i særdeleshed gælder for den samlede redningsprocent samt de beredskabskrav, der stilles til kapaciteterne.

Der ses en høj grad af aldersrelaterede materieludfordringer for kapaciteterne, der indgår i redningstjenesten i Grønland, hvilket medfører udfald fra beredskabet. Redningsrådet noterer sig i den forbindelse, at det af *Aftale om dansk forsvar og sikkerhed 2024-2033* fremgår, at forsvarsområdet fortsat kan bidrage til beredskabets og det civile myndigheders opgaveløsning i og omkring Grønland, ligesom det i første delaftale under forsvarsforlig 2024-2033 fastslås, at der gennemføres analyser af bl.a. kapaciteter i Grønland.

Redningsprocenten for 2023 var isoleret set 95,3. Redningsrådet vurderer, at det – sammenholdt med opstillede mål- og resultatkrav – er et tilfredsstillende resultat.

Redningsprocenten for den seneste femårige periode på 93,9 % er dermed en følge af en lav redningsprocent i særligt 2020 på 88,1 %. Den lave redningsprocent i 2020 skyldtes bl.a., at der i 2020 var cirka halvt så mange nødstilfælde som normalt som følge af Covid-19-rejserestriktioner, mens antallet af omkomne og savnede i 2020 var inden for normalbilledet.

I arbejdet med evalueringen af redningsindsatsen i Grønland i 2023 har Redningsrådet identificeret følgende udviklingsområder:

- Styrkelse af Arktisk Kommandos evne at optimere anvendelsen af tildelte kapaciteter og effekter i rammen af SAR Grønland.
- Styrkelse af Arktisk Kommandos evne til at validere og kvalificere tilvejebragte data i forhold til de fastsatte mål- og resultatkrav.
- Styrkelse af Redningsrådets evne til at behandle og kvalificere produkter til styrkelse af den samlede SAR-indsats i Grønland.

Med afsæt i de identificerede udviklingsområder vil Redningsrådet iværksætte følgende tiltag:

- Der iværksættes en gennemgribende revidering af SAR Grønland bind I og II, som dels skal medvirke til en optimering af AKO's anvendelse af kapaciteterne, dels skal styrke evnen til at konkretisere og kvalificere en ængstelse til en redningsoperation.
- De fastlagte mål- og resultatkrav genbesøges og revideres, idet flere krav fremstår uklare og urealistiske. En revidering af mål- og resultatkravene skal give et bedre grundlag for at vurdere redningstjenestens virke og formåen, herunder målrette anvendelsen af Forsvarets kapaciteter. Endvidere bør mål- og resultatkravene i højere grad afspejle de særegne geografiske og klimatiske forhold, som redningstjenesten i Grønland er underlagt.

Konklusion

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd vurderer samlet set, at sø- og flyveredningstjenestens indsats for året 2023 er delvist tilfredsstillende.

Den samlede vurdering bygger på opfyldelsesgraden af de mål- og resultatkrav, der er fastsat for redningstjenesten i Grønland.

- **Målet for redning er ikke opfyldt**, idet sø- og flyveredningstjenesten har haft en gennemsnitlig redningsprocent på 93,9 % over den seneste femårige periode. Det er marginalt under kravet på 94 %.
- **Målet for beredskab er ikke opfyldt**. Den manglende målopfyldelse tilskrives i overvejende grad aldersrelaterede materieludfordringer for kapaciteterne, der har medført udfald fra beredskabet samt nødvendige om-disponeringer af de maritime kapaciteter.
- **Målet for reaktionstid vurderes samlet set at være opfyldt**. Generelt set ligger de forskellige enheder inden for målkravene for reaktionstid. De skibsbaserede helikoptere har i visse tilfælde haft svært ved at overholde kravene, og de krav er isoleret set delvist opfyldt.
- **Målet for uddannelse er opfyldt**. Redningstjenesten har deltaget i påkrævede øvelsesaktiviteter samt gennemført og understøttet fornødne uddannelsesaktiviteter.

Bilag 1: Opfyldelse af mål- og resultatkrav for 2022

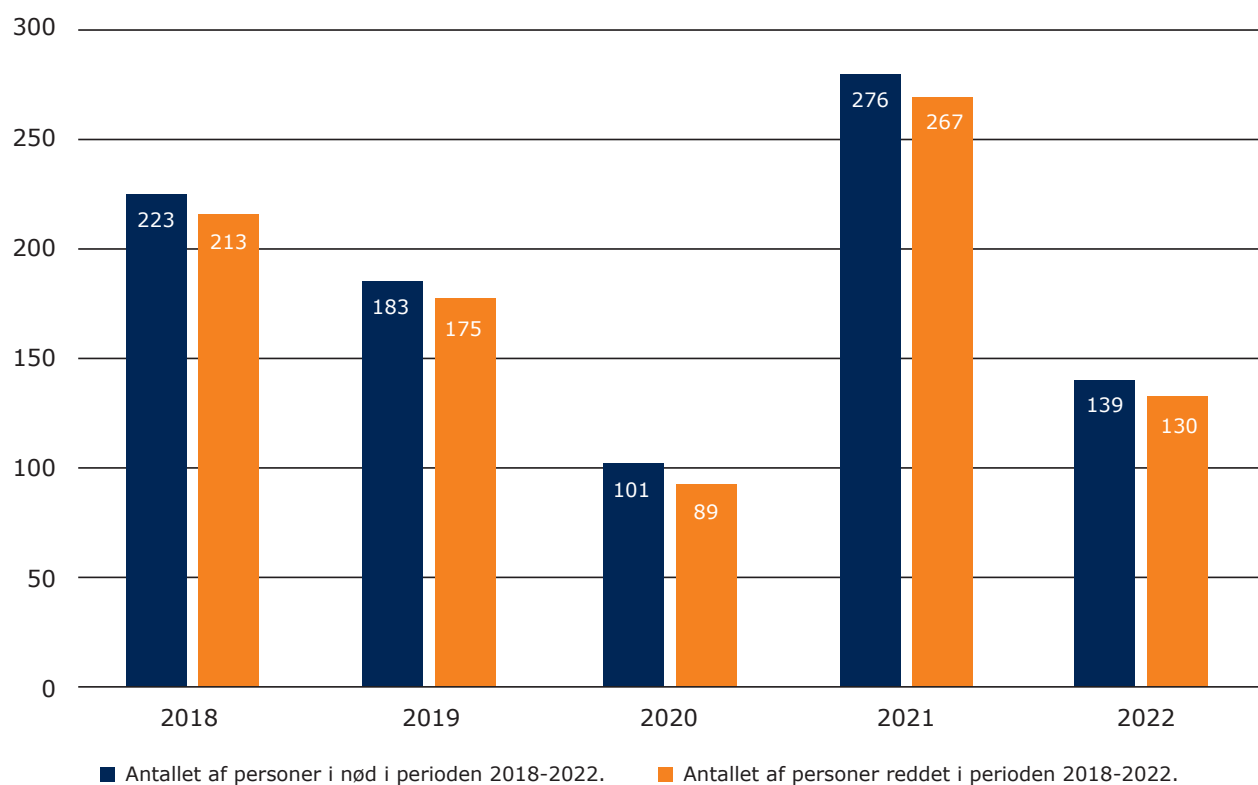
Redningstjenesten har indsamlet data for 2022 for at kunne måle opfyldelsesgraden af mål- og resultatkravene.

Redning

MÅL	EFFEKT	MÅLOPFYLDELSE I 2022
Redning af flest mulige menneskeliv med færreste mulige følgevirkninger for den reddede.	At redde mindst 94 %* af de personer, der i den grønlandske SAR-organisations geografiske område er i fare for at omkomme.	Målet for redning er ikke opfyldt, idet der er reddet 93,9 % af de personer, der inden for den seneste femårige periode har været i fare for at omkomme i den grønlandske SAR-organisations område.

* Redningsprocenten er et gennemsnit målt over den seneste, femårige periode. Kravet til redningsprocenten er ikke et udtryk for, at der accepteres et tab på 6 %, men at det ikke er realistisk muligt at redde 100 %. Der vil være tilfælde, hvor personer bevidst er sprunget i havet (fx ved selvmordsforsøg). Alle personer, der eftersøges som følge af en iværksat SAR-operation, indgår her som 'personer i fare for at omkomme'.

Figur 2: Antal personer i nød samt antal personer reddet i årene 2018-2022.



Figur 3: Redningsprocent i årene 2018-2022.

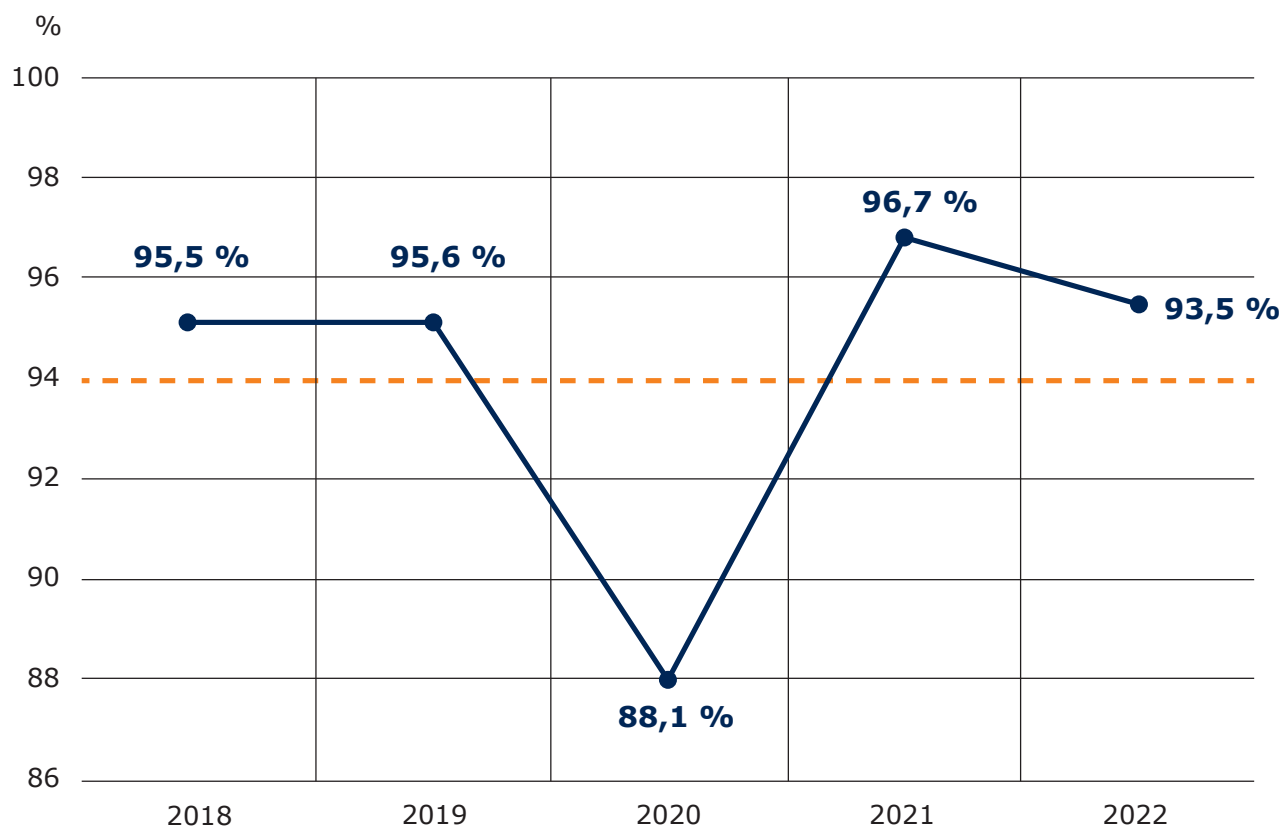




Foto: Forsvaret

Beredskab

MÅL	MÅLOPFYLDELSE I 2022
Opretholdelse af et tilstrækkeligt nationalt SAR-beredskab, der effektivt og afpasset kan reagere på samtlige modtagne nødopkald, herunder indsætte passende og relevante enheder.	Målet for beredskab er samlet set ikke opfyldt, idet alle fem resultatkrav er enten delvist opfyldt eller ikke opfyldt.

RESULTATKRAV	OPFYLDELSE I 2022
1. Min. ét inspektionsskib inkl. en skibsbaseret helikopter (365 døgn).	Resultatkravet er ikke opfyldt, da inspektionsskibet og den skibsbaserede helikopter har været til rådighed i 243 døgn. Årsagen er, at Arktisk Kommando sendte enheden til Færøerne, idet inspektionsskibet på Færøernes var disponeret til deltagelse i NATO virksomhed.
2. To-tre inspektionsfartøjer/-kutter (882 døgn).	Resultatkravet er ikke opfyldt, da inspektionsfartøjerne var til rådighed i 805 sejldøgn. Årsagen er, at Arktisk Kommando prioriterede at have et inspektionsfartøj ved Færøerne for at dække ind for fravær af inspektionsskib. Endvidere har KNUD RASMUSSEN været forsinket på værft af COVID-19-relaterede årsager, hvilket bevirkede, at der var en enhed mindre i perioden.
3. Et overvågningsfly til patruljering 365 døgn.	Resultatkravet er ikke opfyldt, da CHALLENGER-overvågningsflyet var til rådighed i 171 dage. Årsagen er, at der har været lange og hyppige perioder med udfald grundet vedligeholdelse, fejl eller omprioritering af Forsvarets rådige flystel til andre opgaver.
4. En EC225 SAR-helikopter på beredskab 365 beredskabsdøgn.	Resultatkravet er delvist opfyldt, idet helikopteren var på beredskab i 363 dage.
5. En EC155 SAR-helikopter på beredskab 365 beredskabsdøgn i tidsrummet 0800-1600.	Resultatkravet er ikke opfyldt. Helikopter EC155 overtog SAR-beredskabet fra BELL 212 i juli 2022. BELL212 og EC155 har i 2022 samlet set været på beredskab i 326 dage. Årsagen er, at indkøringen af EC155 i Narsarsuaq har været præget af hyppige tekniske udfordringer og manglende reservedele.

Uddannelse

MÅL	MÅLOPFYLDELSE I 2022
Redningstjenestens enheder skal være veludannede og være i stand til at koordinere på tværs.	Målet for uddannelse er opfyldt, idet resultatkravene er opfyldt.

RESULTATKRAV	OPFYLDELSE I 2022
<p>Operative enheder, som er fast tilknyttet SAR-tjenesten, deltager i minimum én rednings- eller samarbejdsøvelse inden for en toårig periode.</p> <p>Der gennemføres som minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> • én national øvelse hvert andet år, som inddrager alle myndigheder med operative ressourcer i Søredningstjenesten. • én øvelse hvert andet år, som har karakter af og fokus på redning i forbindelse med en maritim katastrofe. • én international øvelse hvert tredje år, som tilstræbes på skift at involvere lande, med hvem Danmark har operative samarbejdsaftaler. 	<p>Arktisk Kommando og Grønlands Politi afholdt i 2022 to TAPPIK-øvelser (SAR-øvelser), hvor der var fokus på samarbejdet mellem Grønlands Politi og Arktisk Kommando.</p> <p>I både forårets og efterårets øvelser deltog øvrige beredskabsmyndigheder såsom det lokale beredskab, politiet, Royal Arctic Line, NAVIAIR og Beredskabet, ligesom Air Greenland deltog med sine redningshelikoptere.</p> <p>Øvelsen i 2022 havde fokus på redning i forbindelse med en maritim katastrofe, idet målskibet var et krydstogtskib med 30 nødstedte om bord.</p> <p>Arktisk Kommando deltager hvert andet år i en international øvelse i rammen af Arctic Coast Guard Forum. Endvidere afholder Arktisk Kommando hvert år den internationale SAR-øvelse ARGUS med deltagelse af US Coast Guard og Frankrig. Endvidere deltager Arktisk Kommando normalt i den canadiske øvelse NANOOK, som ofte også indeholder SAR-øvelser.</p>
<p>Søværnet og Arktisk Kommando uddanner to gange årligt SAR Mission Coordinators (SMC) og On Scene Coordinators (OSC) i Grønland. Endvidere uddanner Søværnet i Frederikshavn i global Maritime Distress Safety System (GMDSS) personel samt betjeningskurser for operatører af computerhjælpemidler til SAR-operationer.</p> <p>Overnævnte kurser gives til det personel, som har behov for at være kvalificeret til at bestride poster inden for søredningstjenesten. Kursernes indhold er afstemt efter internationale anbefalinger hertil, herunder IAMSAR manual vol. I og afholdes i det antal, der kan sikre tilstrækkelig kvalifikation på overnævnte poster.</p>	<p>Arktisk Kommando og Søværnets Center for Taktik gennemførte i 2022 uddannelse i SAR Mission Coordination i Grønland, som 12 kursister fra JRCC, politiet og NAVIAR bestod. Uddannelsen bestod af en uges teori og en uges praktik i forbindelse med efterårets TAPPIK-øvelse.</p> <p>Udover SAR Mission Coordination uddannelsen blev der gennemført On Scene Coordination uddannelse for navigatørerne i myndighedernes fartøjer under efterårets TAPPIK-øvelse.</p>

Det er sammenfattende Redningsrådets vurdering, at resultatet for 2022 i forhold til mål- og resultatkravene for sø- og flyveredningstjenesten i Grønland samlet set er delvist tilfredsstillende, idet de specifikke mål- og resultatkrav til SAR-beredskabet i Arktis ikke er opfyldt.

Reaktionstid

MÅL	MÅLOPFYLDELSE I 2022
Ved redningsoperationer reageres på samtlige opkald, og de fastsatte reaktionstider må ikke overskrides.	Målet for reaktionstid er samlet set opfyldt, idet 17 ud af 18 resultatkrav er enten opfyldt eller delvist opfyldt.

RESULTATKRAV	OPFYLDELSE I 2022
1. Den maksimale reaktionstid i redningscentralen (JRCC) ved eftersøgnings- og redningsoperationer skal være under 6 minutter.	Resultatkravet er delvist opfyldt, idet JRCC's reaktionstid var under 6 minutter i 97,7 % af operationerne.
2. Den gennemsnitlige reaktionstid i redningscentralen (JRCC) ved eftersøgnings- og redningsoperationer skal være under 5 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
3. Den maksimale reaktionstid for Arktisk Kommandos skibe og fartøjer skal være under 60 minutter fra alarmering til afgang.	Resultatkravet er opfyldt.
4. Den gennemsnitlige reaktionstid for Arktisk Kommandos skibe og fartøjer skal være under 45 minutter fra alarmering til afgang.	Resultatkravet er opfyldt.
5. Den maksimale reaktionstid for skibsbase-rede helikopter skal være under 60 minutter.	Resultatkravet er ikke opfyldt, idet reaktionstiden for de skibsbaserede helikopter var under 60 minutter i 60 % af indsættelserne. Årsagen var primært vejr-udsigter og anbefalinger om indsættelsestidspunkt fra piloten, der bevirkede at skibschefen udsatte flyvningen.
6. Den gennemsnitlige reaktionstid for skibsbaserede helikopter skal være under 45 minutter.	Resultatkravet er delvist opfyldt, idet den gennemsnitlige reaktionstid var 58 minutter.
7. Den maksimale reaktionstid for et overvågningsfly på jorden er 12 timer.	Resultatkravet er opfyldt.
8. Den gennemsnitlige reaktionstid for et overvågningsfly på jorden skal være under 11 timer.	Resultatkravet er opfyldt.
9. Den maksimale reaktionstid for Aasiaat Radio ved nødopkald er 6 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
10. Den gennemsnitlige reaktionstid for Aasiaat Radio ved nødopkald skal være mindre end 5 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.

11. Den maksimale reaktionstid for viderefremidling af nødopkald fra Aasiaat Radio til Grønlands Politi og/eller JRCC Grønland er 10 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
12. Den gennemsnitlige reaktionstid for viderefremidling af nødopkald fra Aasiaat Radio til Grønlands Politi og/eller JRCC Grønland skal være mindre end 8 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
13. Den maksimale reaktionstid for Grønlands Politi ved eftersøgnings- og redningsoperationer skal være under 6 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
14. Den gennemsnitlige reaktionstid for Grønlands Politi ved eftersøgnings- og redningsoperationer skal være under 5 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
15. Den maksimale reaktionstid for Air Greenlands landbaserede helikopter EC225 skal være under 60 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
16. Den gennemsnitlige reaktionstid for Air Greenlands landbaserede helikopter EC225 skal være mindre end 55 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
17. Den maksimale reaktionstid for Air Greenlands landbaserede helikopter EC155 skal være under 60 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
18. Den gennemsnitlige reaktionstid for Air Greenlands landbaserede helikopter EC155 skal være mindre end 55 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.

