



Til
Forsvarsudvalget

TV Midtvest bragte den 27. oktober 2023 en artikel om Nr. Vorupør redningsstation og forhold på redningsstationen vedrørende et aldrende redningsfartøj. Nr. Vorupør, der er én af Kystredningstjenestens i alt 21 redningsstationer, er planlagt til at modtage et nyt redningsfartøj af typen Fast Rescue Boat (FRB). Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse har oplyst, at det er nødvendigt at etablere en ny fartøjsbygning samt anskaffe en søsætningsvogn til at få fartøjet i vandet og retur, før redningsstationen kan tage det nye fartøj i brug.

På baggrund af situationen på Nr. Vorupør redningsstation iværksatte Forsvarsministeriet en afdækning af alle 21 redningsstationer for at skabe et samlet overblik over de planlagte fartøjsanskaffelser. Der er planlagt anskaffelse af i alt 33 nye redningsfartøjer til 19 af de 21 redningsstationer frem mod 2030 (inklusiv to reservefartøjer og ét specialbygget fartøj). Fartøjsanskaffelserne varierer mellem Motorredningsbåde (MRB), Danish Rescue Vessels (DRV) og Fast Recue Boats (FRB) i to forskellige størrelser (stor/lille).

Motorredningsbåde (MRB)

MRB er en fartøjstype, som skal ligge på beredskab i udvalgte havnebassiner, hvorfor afhængigheden til etablering er begrænset. Afdækningen viser dog, at der skal tilvejebringes yderligere plads til ny MRB i Esbjerg Havn. MRB får en længde på 24 meter.

Der planlægges anskaffet fem MRB til Nordsøen fordelt på fem redningsstationer. Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse har afsluttet det offentlige udbud på de fem MRB og indstillet til kontraktindgåelse med det estiske firma Baltic Workboats. Samtlige tilbudsgivere er via tildelings- og afslagskrivelser orienteret om udbudsafgørelsen.

MRB skal udelukkende løse civilrelaterede opgaver. Derfor er det de almindelige offentlige udbudsregler, der er anvendt ift. valg af leverandør. På baggrund af det gennemførte udbud er den forventede leveringstermin yderligere konsolideret, og fartøjerne forventes nu leveret løbende i 2027 og 2028. Fartøjerne forventes at blive operativ ibrugtaget umiddelbart efter levering, når der er gennemført en kort efteruddannelse af Kystredningstjenestens personel og overflyttet udstyr. Forsvarsministeriet behandler i øjeblikket Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelses indstilling om kontraktindgåelse, der blandt andet vil forudsætte, at Finansudvalgets tiltræder et aktstykke på anskaffelsen.

Dato: 28. maj 2024

Enhed: THK
Sagsnr.: 2023/008742
Dok.nr.: 686228
Bilag: 1

Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 9
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000
Fax: +45 7281 0300
E-mail: fmn@fmn.dk
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200
CVR: 25 77 56 35

Danish Rescue Vessels (DRV)

DRV er ligeledes en fartøjstype, som skal være på beredskab i udvalgte havnebassiner, hvorfor afhængigheden til etablerment er begrænset. Afdækningen viser ikke umiddelbart kritiske afhængigheder, der skal adresseres. Der planlægges anskaffet syv DRV til Kattegat og Østersøen fordelt på syv redningsstationer. Forsvarsministeriet har bemyndiget Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse til at gå i udbud med anskaffelsen, der følger den planlagte tidsplan. På det foreliggende grundlag planlægges det første fartøj leveret ultimo 2026, hvorefter der er løbende levering frem mod 2029. Fartøjerne forventes at blive operativt ibrugtaget umiddelbart efter levering, når der er gennemført en kort efteruddannelse af Kystredningstjenestens personel og overflyttet udstyr. Der kan komme forskydninger i tidsplanen.

Fast Rescue Boat (FRB)

FRB kommer i to størrelser hhv. stor og lille. FRB (stor) vil blive anvendt ved de redningsstationer, hvor der ikke vil være MRB eller DRV fremover. FRB (lille) vil blive anvendt som supplement på samme redningsstationer som de store enheder (MRB og DRV).

FRB lille:

Der planlægges anskaffet 13 FRB (lille), heraf ét reservefartøj, til de redningsstationer, som udstyres med MRB og DRV. Anskaffelsesprojektet er ikke igangsat, hvilket stemmer overens med den planlagte tidsplan. Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse oplyser, at FRB (lille) er tilgængelig som en hyldevare.

FRB stor:

De nye FRB (stor) er større, idet de skal kunne håndtere dårligere vejr, være mere sødygtige og kunne sejle hurtigere end de nuværende FRB henset til, at FRB (stor) bliver det primære fartøj ved den respektive redningsstation. Der anskaffes syv FRB (stor), heraf ét reservefartøj, fordelt på seks redningsstationer. Kontrakt på levering af i alt syv FRB (stor) er indgået, og leveringen af FRB er begyndt.

Afdækningen viser, at det i anskaffelsen af FRB (stor) generelt har været udfordrende at synkronisere nødvendige tilpasninger til etablermentet og anskaffelse af nye søsætningsvogne med leveringen af fartøjerne. Konsekvensen er, at der på fem redningsstationer ikke er nødvendigt etablerment og/eller materiel klar, når den nye FRB (stor) leveres, hvorfor FRB på disse redningsstationer som udgangspunkt ikke vil kunne tages i anvendelse med det samme.

Det er utilfredsstillende, at anskaffelsen af fartøjer og tilvejebringelse af etablerment ikke er blevet synkroniseret. Derfor er Forsvarskommandoen, Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse og Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse blevet bedt om at iværksætte midlertidige

tiltag på de berørte redningsstationer for at fremrykke ibrugtagningen af fartøjerne.

Oversigt over de pågældende redningsstationer og midlertidige tiltag fremgår af bilagte oversigt.

Afslutningsvis vil jeg fremhæve, at Forsvarskommandoen nu får det overordnede ansvar for den fortsatte synkronisering af Kystredningstjenestens øvrige fartøjsanskaffelser for hurtigst mulig løsning af nuværende udfordringer og sikre den fremadrettede synkronisering af anskaffelserne og klargøringen. Forsvarskommandoen vil desuden iværksætte dialog med især de berørte redningsstationer for at forklare den aktuelle situation og håndteringen heraf for Kystredningstjenestens personel.

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen

Bilag

Oversigt over redningsstationer, der har etablerings-/materieludeståender, som forsinker den operative indsættelse af FRB (stor).