

Til adressaterne på høringslisten

Høring over udkast til lovforslag om ændring af søloven (Justering af årlig afgift for skibe)

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af søloven (Justering af årlig afgift for skibe) i høring.

Lovforslaget forventes fremsat den 11. december 2024.

Der blev i 2013 indført en årlig afgift for at have et skib registreret i henholdsvis Dansk Internationalt Skibsregister, skibsregistret eller Fartøjsfortegnelsen, hvor den skulle bidrage til at finansiere de myndighedsopgaver, der er forbundet med, at skibe sejler under dansk flag, herunder bl.a. driften af skibsregistre.

Med henblik på at imødegå et stigende finansieringsbehov til myndighedsopgaver relateret til skibe under dansk flag, herunder driften af de danske skibsregistre, som ikke kan løftes inden for Søfartsstyrelsens egen ramme, foreslås det at justere den årlige afgift for skibe registreret i et dansk skibsregister.

Det indebærer, at erhvervets samlede brugerbetaling af Søfartsstyrelsens udgifter forbundet med at have skibe under dansk flag stiger. Afgifterne fastsættes med en trindeling således, at ejerne af større skibe skal betale mere i årlig afgift end ejerne af mindre skibe. Trindelingen afspejler, at de administrative omkostninger stiger med skibenes størrelse.

Samtidig foreslås ordningen forenklet, således at de nuværende 4 afgiftstrin reduceres til 3.

Som noget nyt foreslås, at færger, som besejler ruter omfattet af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner § 21 b, kan opnå refusion af indbetalt årlig afgift.

Bevaringsværdige skibe tænkes fortsat at være undtaget fra ordningen om årlig afgift. Ved bevaringsværdige skibe forstås skibe, som er optaget på Skibsbevaringsfondens liste om bevaringsstatus.

Det foreslås samtidig, at der alene skal ske forholdsmæssig betaling opgjort i hele måneder af den årlige afgift, for skibe, som ikke fører dansk flag i hele den igangværende afgiftsperiode.

For at ændringerne til søloven og lov om sikkerhed til søs i henholdsvis lov nr. 526 af 7. juni 2006 og lov nr. 493 af 12. maj 2010 kan sættes i kraft for Grønland, indsættes de nødvendige anordningshjemler.

Lovforslaget vil forud for fremsættelsen blive sammenlagt med tidligere fremsatte lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs og lov om skibes besætning (Styrket indsat mod søfarende, der begår personfarlig kriminalitet om bord eller i relation til tjeneste på danske skibe og ny uddannelse for færgenavigatører) samt lovforslag om ændring af maritim fysisk planlægning (Mulighed for midlertidig dispensation fra havplannen).

Inden fremsættelsen vil der blive foretaget en lovteknisk gennemgang af lovforslaget, hvilket kan føre til justeringer. Der vil endvidere blive afholdt drøftelser med Europa-Kommissionen med henblik på at gennemgå lovforslagets elementer ift. fritagelse af årsafgift for bevaringsværdige fartøjer og færger omfattet af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner § 21 b.

Det samlede lovforslag forventes at blive fremsat den 11. december 2024.

De høringssvar, som Søfartsstyrelsen har modtaget i forbindelse med den offentlige høring af lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs og lov om skibes besætning, vil blive taget med i den videre proces og indarbejdet i et samlet høringsnotat efter afslutning af den offentlige høring den 4. november 2024 for nærværende lovforslag.

Høringsfrist

Søfartsstyrelsen imødeser eventuelle bemærkninger til lovforslaget **senest den 4. november 2024, kl. 12.**

Bemærkningerne skal sendes til mrj@dma.dk med cc til mbo@dma.dk og kbs@dma.dk.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til:
Kristian Bruun Sørensen, kbs@dma.dk.

Med venlig hilsen

Maibritt Birch Winther