

Sammenfatning af dialog med SDE (Vejle Tekniske Skole)

Vejle Tekniske Skole / SDE

Lastvogsmekaniker uddannelsen

Involverede personer:

Morten Caspersen: virksomhedskonsulent SDE

René Stig Jakobsen: afdelingsleder for lastvogsmekaniker-uddannelsen SDE

Asbjørn Sørensen: områdeleder SDE

Brian Willadsen: campuschef SDE

Hanne Baunkjær: chefkonsulent DI Bilbranchen – en del af DI

Michael Boas: chefkonsulent DI

**

Peter Astrup: PM Lastvognsservice Hedensted

pa@pmlast.dk / 7589 2033

Lars Iversen: TCK Kolding (Henrik Conradsen)

li@truckcenterkolding.dk / 26 10 60 09

(Kim fra Ørsted Lastvognscenter kh@orsted-lastvognscenter.dk og 6445 1170

**

Hovedaktører:

Kenneth Christensen, værkfører og faglig ansvarlig for lastvogsmekanikeruddannelsen

Bente Würtz, HR ansvarlig for alle ansatte også lærlinge.

Forløb:

AUGUST 2022

19 august 2022

Møde i Vamdrup med Morten Caspersen i Vamdrup om manglende kommunikation omkring elevernes skoleforløb. Morten henviste til Rene Stig Jakobsen, for han kunne ikke gøre noget selv.

SEPTEMBER 2022

I september kommer det frem, at der er en studietur til Mercedes i Tyskland, som vores lærlinge ikke skal med på, da de ikke kommer fra et autoriseret Mercedes værksted. ("I kommer ikke fra Ejner Hessel")

OKTOBER 2022

Kontakt pr telefon til diverse værksteder (se listen under "november"), som ikke er opmærksomme på forskelsbehandlingen.

Kontakt til DI omkring disse uacceptable forhold, først med Hanne Baunkjær, telefonisk og mail i perioden 23. september – 28 oktober. Hun indkalder til mødet på skolen den 11. november, men hun deltager ikke.

I stedet for deltager Michael Boas.

4. oktober 2022

Telefonmøde med Rene Stig Jakobsen.

NOVEMBER 2022

11 november 2022

Møde i Vejle med Rene Stig Jakobsen, Asbjørn Sørensen og Michael Boas

Michael Boas tilbyder Visti at få en plads i det lokale uddannelsesudvalg, så kontakten og kommunikationen mellem SDE og Visti fremover styrkes.

Den 15. november sendes følgende mail til:

FRODE LAURSEN

SYDJYSK LAST

TR AUTO

TRUCK CENTER KOLDING

KUDSK & NISSUM

SKJERN BREMSER

ESA TRUCKS

KOLDING LASTVOGNSCENTER

IVECO

AMC LASTBILER

DSV – JERRY MUNCH

Forskelsbehandling af lærlinge på SDE (tidl Vejle Tekniske Skole)

Tidligere på efteråret har vi været i kontakt med jeres virksomhed omkring den forskelsbehandling, der er sket for vores lastvognsmekaniker-lærlinge på SDE i Vejle.

Der er nu godt nyt! På et møde på skolen fredag den 11. september blev det besluttet, at alle lærlinge skal have samme tilbud, samme undervisning og samme forløb. Det er vi meget glade for, da det har vist sig at denne forskelsbehandling er sket i cirka 20 år.

Forskelsbehandlingen bestod i, at vores lærlinge ikke fik lov til at deltage i en studietur til Mercedes i Tyskland sammen med den resterende klasse, fordi de ikke var ansat ved Hessel. Læreren deltog i studieturen og vores lærlinge kunne få lov at blive på skolen sammen med en vikar.

Desuden fik vores lærlinge at vide, at de ikke skulle deltage i undervisning af en gæstelærer fra Mercedes. Gæstelæreren medbragte en helt ny Mercedes lastbil, men den skulle vores lærlinge ikke undervises i.

Da jeres lærlinge også kommer fra et ikke-autoriseret værksted, er de måske også blevet forskelsbehandlet på denne udanske måde.

Men det er nu slut. Alle skal have samme muligheder.

Skolen mente også, at samarbejdet med de ikke-autoriserede værksteder kan blive tættere f.eks. hvis vi er repræsenteret i det lokale faglige udvalg. I dag er Kenneth Christensen blevet medlem af det lokale uddannelsesudvalg.

Vi er meget glade for at dele denne gode nyhed med jer, og I er meget velkomne til at kontakte os, hvis I har brug for flere oplysninger eller skulle opleve, at der igen forskelsbehandles.

Mvh.

Kenneth Christensen fra Værkstedet

Og

Bente Würtz fra HR

29 november 2022

Michael Boas trækker tilbuddet om en plads i uddannelsesudvalget tilbage og tilbyder, at Kenneth kan blive skuemester i stedet for.

JANUAR 2023

Det kommer frem, at der nu er en studietur til Tåstrup til Volvo, hvor nogle af de ikke-autoriserede værksteder får tilbudt at få deres lærlinge med til en pris a 9.000 kr. Dette tilbud kommer med få dages varsel og udelukkende pr. telefon.

De tre berørte værksteder er PM Lastvognsservice i Hedensted, Truck Center Kolding og Ørsted Lastvognscenter.

Den 31. januar Mail fra Visti til SDE:

Emne: Opfølgning på mødet hos jer den 11. november 2022

Hej Asbjørn,

Kenneth og jeg vil gerne starte med at takke for et godt møde hos jer den 11. november.

Vi oplevede at I fremover ville rette focus på en ulighed mellem eleverne, som var sneget sig ind igennem en årrække.

Rom blev som bekendt ikke bygget på en dag, og derfor er det kun naturligt, at der er lidt indkøringsproblemer. Og det er derfor, vi skriver til dig i dag.

Visti Christensen har en lærling, der her i januar har oplevet en undervisningsdag, hvor 90% af hans kammerater modtager undervisning af en indhyret konsulent (fra Volvo?). Både Kenneth og jeg havde forstået på vores møde, at det ikke ville forkomne uden at Visti havde fået samme tilbud. Er det korrekt?

Som Kenneth indledte mødet med i november, repræsenterede vi ikke blot Visti Christensen, men mange ikke-autoriserede og autoriserede værksteder, som ikke har egne hold. Dem har vi efterfølgende informeret om de forskellige tiltag, der er afstedkommet mødet i november. De ønsker at blive holdt løbende informeret.

På den baggrund har vi modtaget flere undrende spørgsmål fra flere af vores kollegaer (andre ikke-autoriserede værksteder)over, at skolen afholder 2 dags kursus til 180.000kr ved Volvo, hvor vi med egenbetaling kan deltage til en pris á 9000 kr. Prisen kom vi frem til at antage, at deltagerantallet er 20 personer. Kan du, Asbjørn, bekræfte dette? I så fald vil vi og de andre værksteder gerne høre, om det betyder at skolen også betaler 9000 kr. for at læreren kan deltage?

Vi håber selvfølgelig, at dette er en eller anden form for misforståelse, og da jeg planlægger at besøge Skills i Fredericia, kunne vi måske mødes der og få rede på disse forhold? Alternativt er du meget velkommen her i Vamdrup, hvor du også kan se hvordan vi arbejder.

Vi har brug for en faglig kompetent uddannelsesinstitution, så vi i branchen fremadrettet kan leve op til konkurrencen – uanset om vi har et mærkevare logo siddende på vores frontdør. Vi har brug for jer, og vi mener også at I har brug for os. Vores lærlinge bliver brugt som fyld på jeres Mercedes- og Volvo-hold, hvilket er ok, men vi forventer også at vores lærlinge er 100% en del af holdet. Det er ikke fair.

Vi vil give vores lærlinge den bedst mulig uddannelse, og vi vil ikke være B hold i forhold til Mercedes og Volvo .

Lad os tage dialogen og konstruktivt få dette til at fungere.

Med venlig hilsen

Kenneth Christensen

Værkfører

Med venlig hilsen

Bente Würtz

FEBRUAR 2023

Mail fra SDE til Visti den 1. februar:

Emne: SV: Opfølgning på mødet hos jer den 11. november 2022

Hej Bente og Kenneth

Asbjørn har sendt nedenstående videre til mig.

Jeg vil også gerne takke for et godt møde. Det var godt at få sat ansigt på hinanden, se Kenneth på billederne på værkstedsgangen, og vendt problemstillingerne ansigt til ansigt.

I forhold til nedenstående, så har jeg været ved underviseren, der havde holdet med jeres elev.

Desværre havde han beklageligvis glemt den aftale, der var lavet, ganske som i skriver, og taget 8 elever med på værkstedet. Det beklager jeg også overfor jer. Vi tager det endvidere op på vores teammøde i afdelingen på mandag, så håber og forventer jeg, at det ikke sker igen.

I forhold til den omtalte tur, så har vi gjort præcist, som vi aftalte på mødet, således alle værksteder og dermed alle elever stilles ens og får nøjagtigt det samme tilbud.

Det er ene og alene Volvo Danmark A/S, der arrangerer turen. De sender herefter en regning til hvert enkelt autoriseret værksted pr. elev, der deltager. Som vi aftalte, så har jeg kontaktet de 3 øvrige værksteder, der har elever på holdet, og givet dem tilbuddet om at deltage på lige fod med de autoriserede værksteder. Den udmeldte pris er krone for krone den samme som de autoriserede værksteder skal betale. Volvo Danmark A/S betaler altså ikke, da de alene er udbyder/arrangør af turen. Det gør de enkelte værksteder.

Ønsker de 3 værksteder at have deres elev med, så vil Volvo fakturere SDE, der så vil sende en faktura på samme beløb til de omtalte værksteder.

Beløbet er oplyst af Volvo Danmark A/S og dækker kursusdagene, forplejning, overnatning og der vil forventeligt også være et arrangement om aftenen.

SDE betaler altså hverken for de autoriserede værksteders elever eller for andre elever i den her sammenhæng og vi viderefakturerer naturligvis kun det beløb vi modtager faktura på og afholder derfor selv omkostningerne til administration.

Såfremt der er værksteder, såvel autoriserede som ikke-autoriserede, der ikke ønsker deres elever skal med, så er der undervisning her på skolen som normalt.

Både Brian, Asbjørn og jeg deltager på Skills i morgen og vil naturligvis meget gerne mødes med jer.

Menlig hilsen

René Stig Jacobsen

Afdelingsleder



Skills i Fredericia den 2. og 3. februar 2023

Hvor der ikke var dialog, selvom alle var tilstede.



27. februar 2023

Møde i Vejle med Rene Stig Jakobsen, Morten Caspersen, Brian Willadsen, Peter Astrup, Lars Iversen.

Den 20. februar var følgende spørgsmål tilsendt SDE:

Hvilke aftaler har SDE med Volvo/Mercedes som adskiller dem fra skolens andre kunder/uddannelsessteder?

De omtalte kurser i Volvo regi, hvem afholder dem? Skolen eller Volvo? Vi går ud fra, at de er en del af uddannelsen for eleverne? Eller er det Volvo og Mercedes, der afholder disse kurser?

Hvem betaler kursus gebyr på 9000 kr. for læreren?

SDE afholder selv kurser, mener man at det ligger inden for normalen med et budget på 4500 kr. daglig pr kursist? Og er det normalt at kunder/uddannelsesstederne betaler for det i skoletiden?

Hvor stor en % del udgør Mercedes og Volvo elever på uddannelsen?

Hvad sponsorerer Volvo Mercedes og Scania til mekaniker uddannelsen ? Se vedhæftede foto.

Vi vel gerne se en læreplan for hvornår og hvilke hold der holdes kurser og ud af huset arrangementer for, hvor hele klassen ikke er en selvfølge?

Samt prislister og beskrivelser af kurser? På den måde kan vi vurdere omfanget af denne praksis.

MARTS 2023

Den 7. marts ringer Morten til Bente om ændring af skoleforløb for Mathias. Bente spørger til det lovede materialet fra mødet den 27. februar. Morten svarer, at han og Rene er i gang med at skrive til os.

SDE bliver rykket for svar igen den 24. marts.

MAJ 2023

SDE bliver rykket igen den 12. maj og der kommer flg. Svar:

Hej Bente

Vi er i dialog med STUK (Styrelsen for Undervisning og Kvalitet) og havde bl.a. møde med dem i forrige uge med henblik på en endelig afklaring af skolernes samarbejder med eksterne partnere.

Lige nu afventer vi svar fra STUK.

Så snart vi har en afklaring, så hører i nærmere.

God dag.

Venlig hilsen
René Stig Jacobsen
Afdelingsleder



SEPTEMBER 2023

SDE bliver rykket igen den 13. september. Og vi får følgende svar:

Hej Bente

Vi afventer stadig en tilbagemelding fra BUVM.

Senest på landsmødet for uddannelsen i sidste uge fortalte de, at der er modtaget spørgsmål og indberetninger, som man ser på.

Venlig hilsen
René Stig Jacobsen
Afdelingsleder



DECEMBER 2023

SDE blev rykket igen den 4. december.