

Problemstillinger fremlagt på mødet med Karina Adsbøl den 4. december 2023 i Vamdrup

1 forskelsbehandling af elever skal vi have A hold og B hold

2 Privat indflydelse på offentlige uddannelser

3 økonomiske sammenblanding af offentlige midler og store multinationale virksomheder

1 det der sker rent praktisk er de store mærkeværksteder gerne vil have egne hold kun for deres mærke så de kan specialere deres elever inden for deres mærke, om dette er ok er svært at sige der skal i hvert fald holdes øje med at de ikke får for meget at sige da det ikke kan være det offentliges opgave at uddanne en mercedes speciallist men en mekaniker, endvidere kan det også være konkurrence forvriddene at skolen har dette tætte samarbejde med visse virksomheder. Endvidere opstår der mere problematik da frk. mercedes ikke har elever nok til at fylde disse hold så tager man elever fra (b puljen)

Det være sig elever som er ansat ved u autoriseret værksteder og fylder op med. Når man så på mercedes holdet skal på tur til tyskland kalder man det neveu deling og dem der så ikke er ansat ved mercedes skal blive hjemme på skolen. Dette kunne også være 2 dags tur ved volvo. Når vi så brokkes os nok bliver vi tilbudt at vores elever godt kan deltage til en pris på 9000kr egenbetaling for to dage i taastrup dette virker ikke som den normale kkursus takst for elever men nærmer som et forsøg på at lukke munden på os. (180000kr for hele klassen hvem betaler for læren ?)

Skal nogle elever have en light uddannelse og andre en deluxe uddannelse

2 det er i mange tilfælde svært at finde ud af hvad der er mercedes/volvo og scania og hvad der er vejle tekniske skole, på de før omtalte hold bliver der hentet underviser ind i skole tiden som er ansat ved disse virksomheder og undervise deres elever mens de resterene elever må have en vikare eller lave noget andet, dette forsvare skole igen med at det er neveu deling og det er nogle konsulenter de har ansat, der er også blevet kørt nyere køretøjer ind på værksted leveret af disse mærkeværksteder hvilket i sig selv er fint nok men igen er det kun elever fra de pågældende værksteder der må arb på dem, mens resterende må arb på skolen noget ældre matrial.

Skolen deltager også på rekruttering messer hvor man hverver elever dette forgår også i et meget tæt samarbejde disse mærkværksteder (se billed)

3 vi har af flere gange forsøgt at få oplyst hvad og hvordan det økonomisk mellemværn mellem skolen og disse virksomher er, hvilket vi ikke har kunne få svar på.

Hvem betaler lønninger til lærerne på disse ture ?

Hvem betaler disse såkaldte konsulenter der kommer og underviser i skoletiden ?

Hvem betaler de 9000kr for læren på 2 dags tur til taastrup?

Hvem betaler alle de andre turer for disse lære?

Er lastvognsmekaniker uddannelsen en offentlig uddannelse, som er ens for alle. hvad enten man bor i hvidesande eller allerød, arbejder for mercedes eller visti christensen ?

Med venlig hilsen
Kenneth Christensen

