

Forespørgsel til skriftlig besvarelse E-002623/2023

til Kommissionen

jf. forretningsordenens artikel 138

Gabriele Bischoff (S&D), Agnes Jongerius (S&D), Evelyn Regner (S&D), Tiemo Wölken (S&D), Ilan De Basso (S&D), Andreas Schieder (S&D), Nikolaj Villumsen (The Left), Katarina Roth Nevedalová (S&D), Estrella Durá Ferrandis (S&D), Marianne Vind (S&D), René Repasi (S&D), Petra Kammerevert (S&D), Katrin Langensiepen (Verts/ALE), Eugenia Rodríguez Palop (The Left), Özlem Demirel (The Left), Vilija Blinkevičiūtė (S&D), Milan Brglez (S&D), Rovana Plumb (S&D), Peter Lundgren (ECR), Carina Ohlsson (S&D), Elisabetta Gualmini (S&D)

Om: Kommissionens bestræbelser på at forbedre situationen for ulønnede lastbilchauffører i Gräfenhausen

Lastbilchauffører, der var ansat i virksomheden Mazur, strejkede seks uger i marts og april 2023 i Gräfenhausen efter at have været ulønnet i månedsvis. Blot få måneder senere er der atter mere end 100 lastbilchauffører med ansættelse i den samme virksomhed, der strejker. Størstedelen af arbejdstagerne har ikke modtaget deres løn i månedsvis. Fagforeningerne og civilsamfundet i regionen har vist deres støtte til arbejdstagerne, men hidtil er hverken Mazur eller dens kontraherende virksomheder kommet på banen i forhold til at leve op til deres ansvar og finde løsninger for arbejdstagerne. I en tid med mangel på arbejdskraft kaster en sådan ulovlig og udnyttende praksis et særligt dårligt lys på EU's arbejdsmarked for tredjelandsstatsborgere.

I lyset af denne udvikling bedes Kommissionen besvare følgende:

1. Agter Kommissionen at bidrage til processen med at finde en løsning, der kan bringe den beklagelige situation for lastbilchaufførerne i Gräfenhausen til ophør?
2. Vil Kommissionen støtte oprettelsen af en rundboradsdialog for at samle alle interessenter, herunder de virksomheder i forsyningskæden, der har kontraktlige forbindelser med Mazur, med henblik på at løse problemet så hurtigt som muligt?
3. Hvad agter Kommissionen at gøre for at standse udnyttelsen af tredjelandsstatsborgere på EU's arbejdsmarked?

Indgivet: 12.9.2023

DA
E-002623/2023
Svar afgivet på Kommissionens vegne
af Adina Vălean
(25.1.2024)

1. - 2. Kommissionen har fulgt den nu afsluttede protestaktion i Gräfenhausen tæt. Den 7. august 2023 skrev Kommissionen til de polske myndigheder for at forhøre sig om, hvilke tiltag der var gjort, navnlig for så vidt angår den pågældende virksomheds tilladelse. Kommissæren med ansvar for beskæftigelse, sociale anliggender, arbejdsmarkedsforhold og inklusion mødte den 15. september 2023 flere af de berørte chauffører. De polske myndigheder meddelte den 21. september 2023 Kommissionen, at der havde fundet officielle inspektioner sted, og at der blev pålagt både finansielle og ikkefinansielle sanktioner, herunder konstatering af manglende opfyldelse af vandelskravet og suspension af to virksomheders tilladelser. Kommissionen bad de polske myndigheder om yderligere præciseringer. Under selve krisen tilbød Den Europæiske Arbejdsmarkedsmyndighed sin støtte til at organisere inspektioner og kontroller i sagen, og den har iværksat en oplysningskampagne rettet mod arbejdstagere i sektoren for tunge køretøjer i Polen og Tyskland.

3. Arbejdsvilkårene for førere af køretøjer til vejtransport, herunder for tredjelandsborgere, og kampen mod urimelig praksis i denne sektor udgør kernen i mobilitetspakke I. Kommissionen har offentliggjort vejledende noter¹, vedtaget afledt EU-ret² og udarbejdet en offentlig brugerflade, der er forbundet med informationssystemet for det indre marked, vedrørende udstationering af førere i vejtransportsektoren, som giver virksomhederne mulighed for at indgive udstationeringserklæringer, og de kompetente myndigheder mulighed for at kontrollere dem, og den kontrollerer nøje medlemsstaternes gennemførelse af det relevante direktiv³ i national ret. Arbejdsmarkedsmyndigheden prioriterer også levering af oplysninger

¹ https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i_en

² Der er tale om: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/694 af 2. maj 2022 om ændring af forordning (EU) 2016/403 for så vidt angår nye alvorlige overtrædelser af Unionens regler, som kan medføre, at en vejtransportvirksomhed ikke opfylder vandelskravet (*EUT L 129 af 3.5.2022, s. 22*), Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/695 af 2. maj 2022 om gennemførelsesbestemmelser til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF for så vidt angår den fælles formel til beregning af risikoklassificering af transportvirksomheder (*EUT L 129 af 3.5.2022, s. 33*), Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2179 af 9. december 2021 om funktioner i den offentlige brugerflade, der er forbundet til informationssystemet for det indre marked, vedrørende udstationering af førere i vejtransportsektoren (*EUT L 443 af 10.12.2021, s. 68*), Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/1012 af 7. april 2022 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 for så vidt angår fastsættelse af standarder for sikrede parkeringsområders service- og sikkerhedsniveau og for procedurerne for deres certificering (*EUT L 170 af 28.6.2022, s. 27*), Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/1228 af 16. juli 2021 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2016/799 for så vidt angår kravene til konstruktion, afprøvning, installering, drift og reparation af intelligente takografer og deres komponenter (*EUT L 273 af 30.7.2021, s. 1*), Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/980 af 16. maj 2023 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2016/799 for så vidt angår en intelligent overgangstakograf og dens brug af Galileo Open Service Navigation Message Authentication og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2021/1228 (*EUT L 134 af 22.5.2023, s. 28*).

³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2020/1057 af 15. juli 2020 om fastsættelse af særlige regler med hensyn til direktiv 96/71/EF og direktiv 2014/67/EU om udstationering af førere i vejtransportsektoren og om ændring af direktiv 2006/22/EF, for så vidt angår håndhævelseskravene, og af forordning (EU) nr. 1024/2012 (*EUT L 249 af 31.7.2020, s. 49*).

og uddannelse til de retshåndhævende myndigheder og opfordrer til, at disse samarbejder og udfører vejkontroller og inspektioner i fællesskab⁴.

⁴ Kommissionen støtter også Fair Mobility-projektet, som hjælper førerne og andre mobile arbejdstagere direkte (https://ec.europa.eu/employment_social/social_agenda/books/51/en/files/assets/common/downloads/publication.pdf).