



Skatteministeriet

17. maj 2023  
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 77 af 4. maj 2023.

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage



## Spørgsmål

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 4/5-23 fra DTL-Danske Vognmænd, jf. L 74 - bilag 10?

## Svar

DTL-Danske Vognmænd (herefter DTL) bemærker, at de af mange grunde grundlæggende er imod L 74 om vejafgift på lastbiler, og henviser til deres høringssvar fra oktober 2022.

DTL anmoder om foretræde for Skatteudvalget, for at fremføre forslag om en revisionsklausul i L 74.

DTL bemærker, at det fremgår af den politiske aftale fra 29. marts 2023 om kilometerbaseret vejafgift for lastbiler, at aftalepartierne er enige om, at partierne vil mødes halvårligt i Skatteministeriet for at gøre status og se på rammerne for implementeringen af vejafgiften mv., herunder om der er behov for justeringer.

DTL anfører, at denne del af aftalen ikke i tilfredsstillende grad er egnet til at forpligte aftaleparterne eller efterfølgende regeringer og ønsker dermed, at denne klausul udmøntes i lovforslaget L 74.

DTL bemærker, at forankring af aftalen i loven kunne ske med en revisionsparagraf og have følgende indhold:

- Hvert halve år og første gang i december 2023 udarbejdes en statusrapport, der beskriver udviklingen i lade infrastrukturen og en fremskrivning af potentialet for lastbiler i perioden 2025 – 2030.
- Der udføres løbende en markedsundersøgelse af tekniske udvikling af elektriske lastbiler herunder batteriernes vægt, kapacitet og ladetider samt udviklingen i prisen på elektriske lastbiler.
- Der foretages en løbende opfølgning på Eucaris og mulighederne for håndhævelsen af vejafgiften for udenlandske lastbiler herunder ikke mindst opkrævningen af bøder bliver klar til tiden.

### *Kommentarer:*

Som DTL bemærker, fremgår det af aftalen om kilometerbaseret vejafgift for lastbiler af 29. marts 2023, at aftalepartierne, der består af regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativt, er enige om, at partierne vil mødes halvårligt i Skatteministeriet for at gøre status og se på rammerne for implementeringen af vejafgiften mv., herunder om der er behov for justeringer.

Henset til, at aftalepartierne allerede har forpligtet sig på denne måde, ser jeg ikke behov for yderligere.