



Skatteministeriet

16. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 53 af 2. maj 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvorfor afgiftssatserne i lovforslaget er markant højere end de afgiftssatser, der fremgår af den politiske aftale, som offentliggjort på Skatteministeriets hjemmeside dateret 29. marts 2023?

Svar

Jeg kan oplyse, at afgiftssatserne i lovforslaget om vejafgiften fremgår i løbende priser, mens afgiftssatserne i aftaleteksten fra den 29. marts er tilbagediskonteret, hvorved de fremgår i 2023-niveau. Derved fremgår det umiddelbart, at afgiftssatserne er højere i lovforslaget end i aftaleteksten, men det skyldes alene den nævnte diskontering.

Afgiftssatserne fremgår i løbende priser i lovforslaget, da det er det faktiske niveau for de afgiftssatser, der vil blive opkrævet fra 2025 i forlængelse af den politiske aftale. Når satser og provenu fremgår i 2023-niveau i aftaletekst mv., skyldes det almindelig praksis med at vise, hvad den reelle konsekvens, af fx en ny afgift, udgør i dag.

Som det fremgår af anmærkningen til tabellen i aftaleteksten, så er satserne tilbagediskonteret fra 2030 til 2023-niveau. Der er anvendt en diskonteringsfaktor svarende til den forventede årlige udvikling i BNP, der aktuelt er forudsat at udgøre 3,1 pct.

Fx fremgår det af lovforslaget, at en lastbil over 32 ton i CO₂-emissionsklasse 1 skal betale 1,35 kr./km for kørsel på det øvrige vejnet (uden for miljøzoner). Dette kan tilbagediskonteres fra 2030 til 2023-niveau ved følgende beregning: $1,35/1,031^7 = 1,09$ kr./km, hvilket er den sats, som der fremgår af aftaleteksten.