



**Skatteministeriet**

17. maj 2023  
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 46 af 2. maj 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

### **Spørgsmål**

Hvor mange offentligt tilgængelige ladestandere vil regeringen opsætte inden 2025 langs det omfattede vejnet?

### **Svar**

Jeg har til brug for besvarelsen, indhentet bidrag fra Transportministeriet, som jeg kan henholde mig til:

”Regeringen vil snarest forhandle med forligskredsen bag *Infrastrukturplan 2035* om udmøntning af puljen på 275 mio. kr. (313 mio. kr. i 2023-pl), der er afsat til drivmiddelinfrastruktur til tung vejtransport. Her skal der bl.a. tages stilling til, hvor meget offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur, der skal etableres i 2025.

Dertil indeholder den kommende EU-forordning om infrastruktur for alternative brændstoffer (AFIR) bl.a. krav til offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur til tunge køretøjer langs TEN-T-vejnettet. Kravene er formuleret som en procentvis indfasning af ladeparker i 2025 og 2027, der ender med en maksimalt fastsat afstand mellem ladeparker i 2030, ligesom der indføres stigende effektkrav for ladestandere i perioden 2025-2030.

Forordningen indebærer, at Danmark som minimum skal sikre en 15 pct. dækning af EU-kravet på TEN-T vejnettet inden udgangen af 2025. Der er et stort sammenfald mellem TEN-T vejnettet og det afgiftsbelagte vejnet.”

Der henvises desuden til svaret på SAU L 74 – spm. 18.