



Skatteministeriet

17. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 18 af 19. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Mener ministeren, at det er realistisk at have en tilstrækkelig veludbygget offentlig infrastruktur til alternative brændstoffer til erhvervstransporten, så vognmandsbranchen vil kunne anvende nulemissionslastbiler på en effektiv måde i 2025?

Svar

Jeg har til brug for besvarelsen, indhentet bidrag fra Transportministeriet, som jeg kan henholde mig til:

”Det er forventningen, at omlægningen til nulemissionslastbiler, hvilket primært forventes at være el-lastbiler, vil ske over en længere periode.

El-lastbiler forudsættes først og fremmest at blive opladet på det depot, hvorfra de udgår. Men der skal samtidig i takt med udbredelsen af el-lastbiler udrulles et dækkende netværk af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur. Det er væsentligt, at der eksisterer et sådan netværk for, at vognmanden uden bekymring kan gennemføre sit kørselsbehov i en el-lastbil.

Regeringen præsenterer snarest en strategi for udrulning af drivmiddelinfrastruktur til tung vejtransport, der blev aftalt i *Infrastrukturplan 2035*. Herefter vil aftalepartierne mødes og udmønte puljen på 275 mio. kr. (313 mio. kr. i 2023-pl) til drivmiddelinfrastruktur til tung vejtransport.”