



**Skatteministeriet**

16. maj 2023  
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 11 af 17. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jepp Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

## **Spørgsmål**

Hvilke fordyrelser af transporter til og fra danske havne, herunder de der ligger i miljøzoner, vil de foreslåede vejafgifter give anledning til?

## **Svar**

En kilometerbaseret vejafgift indebærer både incitament til den grønne omstilling, og en mere præcis beskatning af lastbiltrafikkens andre påvirkninger af omgivelserne, herunder slid på vejnettet, ulykker, støj, luftforurening og bidrag til trængsel. Afgifter på lastbiltrafik er i dag fastsat betydeligt under disse omkostninger for samfundet.

En kilometerbaseret vejafgift øger beskatningen af lastbiler og vil således også indebære en øget omkostning ved at transportere gods med tunge godskøretøjer til og fra danske havne. Den konkrete omkostning vil afhænge af det enkelte kørselsmønstre for en given lastbil, hvorfor det ikke er muligt at vurdere et generelt niveau af højere omkostninger for vejgodstransport til og fra danske havne.

Det kan dog bemærkes, at med en kilometerbaseret vejafgift indføres der i højere grad en afgiftsbetaling ud fra et forureneren-betaler-princip, hvilket vil afspejle sig i en større afgiftsbetaling, jo længere rute en lastbil kører.