



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
17. maj 2023

J nr. 2023 - 2654

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 12. maj stillet mig følgende spørgsmål KEF L 115 spm. 19, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Theresa Scavenius (ALT).

Spørgsmål 19

Vil ministeren give et overblik over, hvad CO₂-effekterne vil være på henholdsvis dansk og europæisk niveau som følge af (1) lovforslaget og (2) ved et eventuelt krav om CO₂-fangst på danske affaldsforbrændingsanlæg fra 2030?

Svar

Der henvises til svar på KEF L 115 spørgsmål 56 for en gennemgang af CO₂-lækkage effekter, såfremt det importerede affald alternativt afbrændes i udlandet.

Affaldsforbrændingsanlæggene har et stort potentiale for at indfange såvel fossilt som biogent CO₂ og kan dermed give et væsentligt yderligere bidrag til opnåelse af 70 pct.-målsætning i 2030. Det tekniske reduktionspotentiale ved CCUS er sektorens samlede udledninger inkl. biogene udledninger – det er uafhængigt af konkurrenceudsættelsen.

Med udbudsmodellen lægges der op til fire nye initiativer, der skal undersøge, hvordan rammerne kan styrkes og skabe øget sikkerhed for markedsdrevne investeringer i CCUS på forbrændingsanlæggene.

Langsigtet løsning

Partierne forelægges et oplæg vedr. langsigtet løsning for CCUS for affaldsforbrændings- og biomassefyrede anlæg inden udgangen af 2023. For at sætte rammerne for arbejdet har Klima-, energi- og forsyningsministeriet i første kvartal 2023 haft en struktureret branchedialog mhp. at skabe klarhed over de regulatoriske udfordringer, som aktørerne står overfor. I arbejdet med en langsigtet løsning vil der blandt andet blive set på fordele og ulemper ved at have CO₂-fangst som en del af hovedvirksomheden. Endvidere vil der blive set på fordele og ulemper ved et krav om CO₂-fangst.

Analyse af markedsudvikling

Transport og mellemlagering er et nødvendig led i CCS-værdikæden og dermed også en nødvendig betingelse for, at der kan skabes reduktioner via CCS. I begyndelsen af 2023 modtog regeringen CCS-klyngernes anbefalinger til udviklingen af

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



en infrastruktur til transport og mellemlagring af CO₂, der vil på den baggrund blive samlet op på behovet for ændringer af reguleringen om infrastruktur til transport af CO₂. Regeringen vil herudover udarbejde en analyse af den forventede markedsudvikling for CO₂-fangst og -lagringsprojekter på kort sigt. Analysen vil skulle skabe overblik over forventede CO₂-fangstpotentialer og punktkilder, samt potentielle lagringslokaliteter. Formålet med analysen vil være at understøtte hensigtsmæssig udbygning af rør og infrastruktur, forud for 2. udmøntning af CCUS-puljen.

Analyse af prissætning af biogent CO₂

Der foretages en analyse af rammerne for prissætning af biogent CO₂. Potentialet for negative udledninger gennem tekniske og biologiske processer vedrører bl.a. affaldssektoren, men i særlig grad LULUCF-sektoren. Rammerne for regulering af biogen CO₂ skal derfor ses i sammenhæng med en eventuel regulering af landbrugssektoren, herunder anbefalingerne fra Ekspertgruppen for grøn skattereform, der bl.a. skal vurdere fordele og ulemper ved henholdsvis en reguleringsløsning for landbrugssektoren, en tilskudsløsning inden for EU's landbrugsstøtte og en CO₂-afgift for denne sektor eller en kombination af disse. Endelig har Europa-Kommissionen den 30. november 2022 fremsat et forslag til en forordning om frivillig certificering af kulstoffjernelse, der bl.a. forventes yderligere præciseret i løbet af 2023. Derfor forventes analysen af rammerne for prissætningen af biogen CO₂ først at kunne færdiggøres i 2024.

Stock-take i 2024

I 2024 gøres status på planer for etablering af CO₂-fangstanlæg på forbrændingsanlæg med henblik på at kunne drøfte justeringer i rammevilkårene, der kan understøtte etablering af CCUS på de anlæg, hvor det er omkostningseffektivt.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard