



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Udvalget vedrørende forslag til lov om ændring af lov om fremme af effektiv energi-  
anvendelse og drivhusgasreduktion og forslag til lov om ændring af lov om gasfor-  
syning, lov om Energinet og lov om elforsyning  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
21. december 2022

**J nr.** 2022 - 3973

Udvalget vedrørende forslag til lov om ændring af lov om fremme af effektiv energi-  
anvendelse og drivhusgasreduktion og forslag til lov om ændring af lov om gasfor-  
syning, lov om Energinet og lov om elforsyning har i brev af den 20. december  
2022 stillet mig følgende L 8 spørgsmål 1, som jeg hermed skal besvare. Spørgs-  
målet er stillet efter ønske fra Theresa Scavenius (ALT).

### Spørgsmål 1

Vil ministeren uddybende redegøre for, hvorfor det er så nødvendigt at hastebe-  
handle hver af de 7 overordnede dele i dette lovforslag, og herunder oplyse hvilke  
konkrete konsekvenser det ville have haft, hvis Folketinget fik mulighed for at be-  
handle lovforslaget i en almindelig proces og loven kunne træde i kraft f.eks. den 1.  
februar 2023?

### Svar

Jeg er enig i, at hastebehandling af et omfattende og komplekst lovforslag som  
dette ikke er hensigtsmæssigt. Dette vurderes imidlertid nødvendigt, da lovforsla-  
gets elementer fsva. CO<sub>2</sub>-lagring, økonomisk regulering og kommunal modregning  
er kritiske at få vedtaget med ikrafttrædelse den 1. januar 2023.

Lovforslaget er et samlelovforslag, som herudover indeholder regulering af brint,  
omorganisering af Energinet, gebyrregler og Energinets interessentforum. Det ville  
ikke have været hensigtsmæssigt at splitte lovforslaget op, hvorfor hele lovforslaget  
er fremsat samlet.

Jeg er glad for, at lovforslaget har været i offentlig høring ad to omgange, fra 8. juli  
til 19. august 2022 og fra 2.-11. september 2022, hvilket har muliggjort en grundig  
inddragelse af interessenter og offentlighed.

Jeg vil nedenfor redegøre for de enkelte elementer af lovforslaget:

#### CO<sub>2</sub>-lagring

Hvis lovforslaget ikke træder i kraft den 1. januar 2023, vil det kunne medføre for-  
sinkelse af pilotprojektet for lagring af CO<sub>2</sub> i Stenlille. Lagringskapaciteten i Stenlille  
er en af de mest modne lagringskapaciteter for CO<sub>2</sub> i Danmark. I værste fald kan en  
forsinkelse betyde, at pilotprojektet ikke kan indgå i bud på CCUS-puljen, hvor der  
skal afgives endelige bud den 10. februar 2023. Det kan potentielt hindre opnåel-

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E:

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)

Side 1/3

sen af klimamålet for 2025, forsinke udviklingen af et dansk marked for CCUS og bremse udrulningen af danske værdikæder for lagring af CO<sub>2</sub>.

Det ville være teknisk muligt for Gas Storage Denmark at indgå i bud på CCUS-puljen, såfremt der var hjemmel dertil den 1. februar 2023. Imidlertid er der større usikkerhed omkring, at Gas Storage Denmark vil være i stand til at indgå de nødvendige kommercielle aftaler og foretage de nødvendige investeringsbeslutninger, såfremt de først har sikkerhed om disse beslutninger den 1. februar 2023 – en dato der må anses for et optimistisk skøn, såfremt lovforslaget skulle fremsættes gennem en almindelig lovbehandlingsproces.

#### *Omorganisering og økonomisk regulering af Energinet*

Omorganisering af Energinet skyldes, at Energinet i 2021 har foretaget en selskabsretlig omorganisering, som er godkendt af klima-, energi- og forsyningsministeren under forudsætning af, at de nødvendige lovændringer træder i kraft.

Omorganiseringen betyder, at systemansvarlig virksomhed for gas og el bliver samlet i ét selskab. Det giver behov for en teknisk opdeling af Energinets opgaver i lov om gasforsyning ved at indføre begreber, som kan rumme omorganiseringen og lovændringen skal ses i sammenhæng med de foreslåede regler om den økonomiske regulering af Energinet.

Hvis lovforslaget ikke træder i kraft den 1. januar 2023, vil det bl.a. betyde, at indtægtsrammereguleringen af Energinet træder fuldt ud i kraft ved årsskiftet. Dette kan være en udfordring for den optimale drift af Energinets systemansvarlige virksomhed. Derudover understøtter lovforslaget den tidligere regerings udmeldinger til Folketingets partier og Energinets bestyrelse om at udskyde dele af indtægtsrammereguleringen for at sikre tilstrækkelig tid til en hensigtsmæssig implementering af reguleringen, blandt andet som følge af Energinets omorganisering.

#### *Kommunal modregning*

Hvis lovforslaget ikke træder i kraft den 1. januar 2023, vil der ikke ske en udskydelse af ophævelsen af reglen om kommunal modregning, og kommunerne vil ikke skulle modregnes af deres indtægter fra salg af de fælles kommunale gasdistributionselskaber. Der vil således opstå et hul i lovgivningen, hvor kommuner, som ikke har færdiggjort deres indberetninger, ikke vil blive modregnet. Dette hul i lovgivningen vil også opstå, såfremt lovforslaget trådte i kraft f.eks. den 1. februar 2023.

#### *Gebyrregler*

Hvis lovforslaget ikke træder i kraft den 1. januar 2023 vil det betyde, at Energistyrelsen skal føre et tilsyn, der ikke kan kræves gebyrbetaling for. Derudover vil manglende genindførelse af Forsyningstilsynets hjemmel til at opkræve gebyrer for opgaven med kommunal modregning, ifølge tilsynet betyde, at opgaven i praksis ikke kan udføres. Forsyningstilsynet bemærker i sit hørings svar, at det er en lov-bunden opgave at behandle sagerne efter lov om gasforsyning og give Idenrigs- og

Boligministeriet meddelelse om indtægterne, som kommunerne har fået udloddet. Forsyningstilsynet har ikke hjemmel til at opkræve gebyrer for en sådan opgave uden genindførelse af gebyrreglen, hvorfor tilsynet i praksis ikke vil kunne varetage opgaven.

#### *Regulering af brint*

Hvis lovforslaget ikke træder i kraft den 1. januar 2023 kan det forsinke udrulningen af brintinfrastrukturen i en tid, hvor flere aktører skal træffe endelige investeringsbeslutninger om Power-to-X (PtX). Flere PtX-aktører har påpeget, at det er nødvendigt, at rammerne for brintinfrastruktur er tilvejebragt i primo 2023. Endvidere har infrastrukturselskaberne Evida og Energinet fremhævet, at det er en nødvendighed, hvis der skal realiseres en sammenkoblet brintinfrastruktur i 2030.

#### *Energinets interessentforum*

Justeringerne af udpegningsgrundlaget for Energinets interessentforum er medtaget i lovforslaget og dermed hastebehandlingen, da det ikke har været hensigtsmæssigt, at opdele lovforslaget. Denne del af lovforslaget er derfor ikke hastende i sig selv. Hvis lovforslaget ikke træder i kraft den 1. januar 2023 vil det overordnet set betyde, at klima-, energi- og forsyningsministeren skal fortsætte med at udpege de enkelte medlemmer i det rådgivende interessentforum i stedet for organisationerne.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard