



Skatteministeriet

24. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 90 af 22. maj 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jepp Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Ministeren oplyser i svaret på TRU - spørgsmål 154, at en forhøjelse af afgiften på diesel med fx 40 øre pr. liter (før moms) vil indebære et mindreprovenu. Vil ministeren oplyse, hvor stort dette mindreprovenu er? I svaret bedes ministeren oplyse, hvordan provenuet vil blive påvirket af en tilsvarende kompensation i udligningsafgiften for dieseldrevne personbiler samt uden en kompensation af udligningsafgiften.

Svar

I 2025 skønnes en forhøjelse på 40 øre pr. liter diesel samtidig med en tilpasning af udligningsafgiften at medføre et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 225 mio. kr. (2023-niveau), *jf. tabel 1*. En sådan forhøjelse forventes at reducere nettoeksporten af diesel for særligt lastbiler. Disse store adfærdseffekter ved forhøjelse af dieselaafgiften er medvirkende til et samlet mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd og medvirker samtidig til, at en betydelig del af Danmarks reduktioner blot vil kunne genfindes som øgede CO₂-udledninger i andre EU-lande, som dog samtidig vil kunne få et øget afgiftsprovenu for afgifter på brændstof.

Tabel 1. Provenuvirkning ved forhøjelse af dieselaafgiften samt tilpasning af udligningsafgiften

Mio. kr. (2023-niveau)	2025
<i>Dieselaafgift</i>	
Umiddelbart provenu	1.050
Provenu efter tilbageløb og adfærd	125
<i>Udligningsafgift</i>	
Umiddelbart provenu	-450
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-350
Samlet umiddelbart provenu	600
Samlet provenu efter tilbageløb og adfærd	-225

Anm.: Provenu er afrundet til nærmeste 25 mio. kr.

Kilde: Skatteministeriet

Forhøjelsen vil indebære, at den halvårige udligningsafgift reduceres med ca. 200 kr. for en gennemsnitlig dieselbil.

Uden nedsættelse af udligningsafgiften vil en forhøjelse af dieselaafgiften med 40 øre pr. liter medføre et merprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 125 mio. kr. i 2025 (2023-niveau).