



Skatteministeriet

17. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 72 af 2. maj 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Jepp Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Er det muligt inden for EU-reglerne, at Danmark fastsætter en afgiftsstruktur- og sats for en kilometerbaseret og CO₂-differentieret vejafgift for lastbiler, der sikrer en afgiftsbetaling til statskassen på niveau med den vejbenyttelsesafgiftsbetaling, der er under det nuværende system (dvs. ca. 500 mio. kr. årligt)?

Svar

Der er ikke EU-retlige regler til hinder for at fastsætte en afgiftsstruktur og satser i en kilometerbaseret vejafgiftsordning, der vil kunne give et provenu, som er på niveau med provenuet fra vejbenyttelsesafgiften.

Det skal dog bemærkes, at det i så fald ikke vil være muligt at opnå samme provenu og CO₂-reduktioner, som ved den foreslåede ordning i L 74. Det vil desuden medføre, at der vil mangle finansiering til driften af ordningen, samt *Aftale om Grøn omstilling af vejtransporten* (december 2020), og initiativerne om effektivisering af vejgodstransporten, som aftalt med *Aftale om Kilometerbaseret vejafgift for lastbiler* (marts 2023).