



Skatteministeriet

17. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 66 af 2. maj 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

I Skatteministeriets faktaark (faktaark-aftale.pdf (skm.dk)) og afsnittet om ”Effektivisering af vejgodstransporten” omtales det, at tiltagene forventes at skabe effektiviseringer af vejgodstransporten i Danmark ved at ændre i de nationale regler om vægt og dimensionering af lastbiler, og at initiativet om effektivisering af vejgodstransporten indebærer en erhvervsøkonomisk gevinst på ca. 1 mia. kr. Vil ministeren oplyse, hvilke konkrete tiltag der er tale om, og hvordan den erhvervsøkonomisk gevinst på ca. 1 mia. kr. fremkommer?

Svar

Jeg har til brug for besvarelsen, indhentet bidrag fra Transportministeriet, som jeg kan henholde mig til:

”De 11 konkrete tiltag fremgår af vedlagte faktaark, som kort beskriver hver enkelt tiltag.

Med de 11 tiltag effektiviseres vejgodstransporten, idet erhvervet opnår mulighed for en bedre kapacitetsudnyttelse og kan dermed fragte mere gods for hver lastbil. Det indebærer en øget mængde gods pr. kørt kilometer og dermed forbedret indtjening samt et fald i trafikomfang og omkostninger.”