



Skatteministeriet

17. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 14 af 19. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Det er i øjeblikket uigennemsigtigt, hvilken emissionsklasse specifikke lastbiler falder ind under, og det medfører stor usikkerhed blandt vognmændene. Kan ministeren redegøre for, hvordan lastbilerne indplaceres i de forskellige emissionsklasser, og hvordan og hvornår vognmændene får adgang til oplysninger om, hvilken emissionsklasse eksisterende og nye lastbiler har?

Svar

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Færdselsstyrelsen og Transportministeriet, som jeg kan henholde mig til:

”Eurovignettedirektivet opstiller tre vægtklasser for lastbiler, der indeholder afgiftselementer relateret til luftforurening og støj, og fem CO₂-emissionsklasser, dvs. i alt 15 afgiftsklasser. Direktivet foreskriver således blandt andet, at vejafgiften skal differentieres ud fra det enkelte køretøjs konkrete CO₂-udledning og miljømæssige karakteristika med henblik på at fremme øget brug af mere miljø- og klimavenlige køretøjer.

Nulemissionskøretøjer registreret med drivkraft ”El (BEV)” eller ”Brint” indplaceres i CO₂-emissionsklasse 5.

For køretøjer med forbrændingsmotor registreret med drivkraft ”Diesel”, ”Gas”, ”Benzin” m.fl. fastsættes den aktuelle CO₂-emissionsklasse ud fra det enkelte køretøjs specifikke CO₂-udledning, i CO₂-emissionsklasse 1, 2, 3 og 4.

For at bestemme den konkrete CO₂-emissionsklasse, henføres køretøjet til en af de undergrupper af køretøjer, der er defineret i forordning (EU) 2019/1242, bilag 1, tabel 1.

Herefter findes den for undergruppen relevante CO₂-referenceemission, som er fastsat i gennemførelsesretsakten, der er vedtaget i overensstemmelse med artikel 11, stk. 1, i forordning (EU) 2019/1242 (aktuelt gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/781).

Endelig beregnes CO₂-emissionsklassen ud fra tærsklerne fastsat i direktiv 1999/62/EF, senest ændret ved direktiv (EU) 2022/362, artikel 7ga, med udgangspunkt i køretøjets konkrete CO₂-udledning.

Følgende data lægges til grund for beregning af køretøjernes CO₂-emissionsklasse: køretøjsgruppen, kabinetype og motorens nominelle effekt anvendes til bestemmelse af køretøjsundergruppen (sg) for det enkelte køretøj. Derudover anvendes oplysninger om køretøjets specifikke CO₂-emissioner, drivkraft og dato for første registrering

Køretøjsfabrikanterne er i henhold til forordning (EU) 2017/2400 af 12. december 2017, med undtagelse af motorkøretøjer i køretøjsgrupperne 0, 6, 7, 8, 13, 14, 15 og 17, forpligtet til at bestemme og oplyse nye køretøjers CO₂-emissioner og brændstofforbrug.

Hvert køretøj, der registreres, sælges eller ibrugtages, skal være ledsaget af de oplysninger,

som fabrikanten har beregnet og præsenteres i en kundeinformationsfil (CO₂-deklarationsdokument).

Relevante data findes i kundeinformationsfilens pkt. 1.1.5. (køretøjsgruppe), kundeinformationsfilens pkt. 1.1.13. (kabinetype), kundeinformationsfilens pkt. 1.2.1. (motorens nominelle effekt), kundeinformationsfilens pkt. 2.3. (køretøjets specifikke CO₂-emissioner). Derudover anvendes oplysninger om køretøjets drivkraft og dato for første registrering (registreret i køretøjsregisteret).

Udarbejdelse og fastlæggelse af metode til beregning og registrering af CO₂-emissionsklassen pågår i samarbejde mellem Motorstyrelsen og Færdselsstyrelsen med henblik på oprettelse af nødvendige datafelter i Motorregistret. Det er endnu ikke afdækket, om data kan overføres direkte ved oprettelse via Danske Bilimportører, eller om det skal ske ved registreringssynet forud for første registrering.

Da CO₂-emissionsklassen ikke er registreret for den aktuelle bestand af lastbiler, er det ikke muligt for Færdselsstyrelsen at udtale sig om lastbilernes fordeling på klasserne ud over for ca. 165 eldrevne lastbiler med tilladt totalvægt over 12 ton, som vil blive tildelt CO₂-emissionsklasse 5.

Færdselsstyrelsen har indberettet data som angivet i forordning (EU) 2018/956, bilag I, del A, i overensstemmelse med artikel 4 i samme forordning.”