



Skatteministeriet

16. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 36 af 26. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steffen W. Frølund (LA).

Jepp Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren til belysning af lovforslagets konsekvenser oplyse, hvor den administrative udgift vedr. den nye vejafgift, herunder indberetning af kørsel til Skatteforvaltningen samt viderefakturering af afgiften til kunderne, skønnes at andrage for en henholdsvis lille og stor vognmandsforretning?

Svar

Vejafgiften vil kunne opgøres på to måder. Opgørelse af vejafgiften kan ske gennem et satellitbaseret køretøjsudstyr, der er tilknyttet det afgiftspålagte køretøj eller ved køb af en rutebillet. Den afgiftspligtige ejer eller bruger skal dermed ikke indberette sin kørsel til Skatteforvaltningen.

I de tilfælde, hvor vejafgiften opgøres ved hjælp af et køretøjsudstyr, bliver afgiften beregnet af Sund og Bælt Holding A/S, mens fakturering forestås af EETS-udbyderen.

For brugere af det afgiftsbelagte vejnet, som ikke har tilknyttet et køretøjsudstyr, eller hvor køretøjsudstyret er uvirksomt, vil rutebilletten være et alternativ. En rutebillet vil udgøre afgiften for at benytte det afgiftsbelagte vejnet i en på forhånd fastlagt rute, inden for en på rutebilletten angivet gyldighedsperiode. Rutebilletten vil kunne købes digitalt via en hjemmeside administreret af Sund og Bælt Holding A/S, inden den afgiftspligtige kørsel foretages.

Pligten til at svare afgift og afgiftens størrelse vil være den samme, uanset om der benyttes køretøjsudstyr, eller om der erhverves en rutebillet. Der er således i udgangspunktet ingen økonomiske fordele ved at vælge den ene eller den anden løsning. Da der vil være omkostninger forbundet med at anskaffe sig køretøjsudstyr, vil det dog i nogle tilfælde kunne betale sig at købe rutebilletter, fx hvis kørselsforbruget er meget lavt.

Både danske og udenlandske vognmandsvirksomheder vil blive pålagt en økonomisk byrde i form af køb og tilknytning af køretøjsudstyr. Byrden vil afhænge af den enkelte udbyder, som virksomhederne anskaffer køretøjsudstyret igennem.

Sund & Bælt Holding A/S har undersøgt prisen for godkendt køretøjsudstyr, som forventes at være ca. 1.000 kr. pr. køretøjsudstyr i indkøbspris i 2022. Dertil kommer installation af køretøjsudstyret, som skønnes at koste cirka det samme som køretøjsudstyret. Frem mod 2025 kan denne pris ændre sig, da prisen skal være konkurrencedygtig på det europæiske marked. Prisstrukturen er forskellig fra EETS-udbyder til EETS-udbyder. Den endelige prisstruktur afhænger eksempelvis af bindingsperiode for vognmændene, og som kan gøre det muligt, at en boks stilles omkostningsfrit til rådighed.