



Skatteministeriet

16. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 34 af 26. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steffen W. Frølund (LA).

Jepp Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Vil ministeren til belysning af lovforslagets konsekvenser oplyse, hvor meget en mindre vognmandsforretning i provinsen med 5 dieseldrevne lastbiler i alt kommer til at betale i vejafgift om året, hvis der forudsættes et gennemsnitligt kørselsbehov på 85.000 km om året pr. lastbil?

Svar

Regeringen har med regeringsgrundlaget sat de mest ambitiøse klimamål for Danmark nogensinde. Hvis Danmark skal leve op til de CO₂-reduktioner, der følger heraf, er der også behov for en grøn omstilling af den tunge vejtransport. En ny kilometerbaseret og CO₂-differentieret vejafgift for lastbiler bidrager til denne omstilling.

En kilometerbaseret vejafgift indebærer både incitament til den grønne omstilling og en mere præcis beskatning af lastbiltrafikkens andre påvirkninger af omgivelserne, herunder slid på vejnettet, ulykker, støj, luftforurening og bidrag til trængsel. Afgifter på lastbiltrafik er i dag fastsat betydeligt under disse omkostninger for samfundet.

Vejafgiften vil blive differentieret efter lastbilernes vægt og CO₂-udledning på baggrund af deres såkaldte CO₂-emissionsklasser. Afgiftssatsen vil være højere ved kørsel i miljøzoner. Vejafgiften træder i kraft den 1. januar 2025. Det fremgår af lovforslaget, at diesel-lastbiler over 32 ton i CO₂-emissionsklasse 1 skal betale 1,35 kr. pr. km (løbende priser) på det afgiftspligtige vejnet i 2025 (uden for miljøzoner).

Det afgiftspligtige vejnet i 2025-2027 omfatter ca. 10.900 km og udgøres hovedsageligt af statsvejnettet, herunder motorveje og øvrige statsveje, samt visse vejstrækninger, der er oplagte i forhold til sivetraffic. Det afgiftspligtige vejnet i 2025-2027 skønnes at dække godt 70 pct. af trafikarbejdet med danske lastbiler og 100 pct. af trafikarbejdet med udenlandske lastbiler.

Under antagelse af, at de fem dieseldrevne lastbiler over 32 ton i CO₂-emissionsklasse 1 i gennemsnit kører 70 pct. af årskørslen på det afgiftspligtige vejnet, vil den samlede vejafgift for de fem lastbiler udgøre ca. 400.000 kr. ($1,35 \cdot 85.000 \cdot 0,7 \cdot 5$) i 2025, svarende til ca. 80.000 kr. pr. lastbil. Det skal imidlertid ses i lyset af, at den gennemsnitlige omkostning pr. kørt kilometer skønnes at udgøre ca. 11 kr. ekskl. vejafgift, svarende til ca. 4,7 mio. kr. om året for fem lastbiler og knap 1 mio. kr. pr. lastbil ved en årskørsel på 85.000 kr.

Den samlede afgiftsbetaling vil være mindre, hvis vognmandsforretningen anskaffer sig lastbiler i de mindre CO₂-udledende CO₂-emissionsklasser (CO₂-emissionsklasse 2-5), idet afgiftssatsen for disse klasser er lavere.

Vejafgiften forventes overvæltet i forbrugerpriserne. De enkelte vognmænd skal derfor ikke bære omkostningen. Omkostningerne til vejafgiften forventes at udgøre en relativ begrænset stigning på den enkelte vare, da transportomkostninger udgør en relativt begrænset andel af de samlede omkostninger til produktion.

Det bemærkes, at regeringen samtidig ønsker at implementere ændringer i de nationale regler om vægt og dimensionering af lastbiler fra 2024. Det indebærer effektivisering af vejgodstransporten, da der kan fragtes mere gods pr. km. Det bidrager med CO₂-reduktioner og mindsker samtidig de erhvervsøkonomiske omkostninger. Eventuel effekt heraf er ikke medregnet i ovenstående eksempelberegning.