



Skatteministeriet

17. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 31 af 25. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Jarlov (KF).

Jepp Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Vil ministeren nærmere redegøre for følgende forhold, som ikke ses belyst hverken i lovtæksten, i bemærkningerne hertil eller i høringsnotatet:

- Hvem har ansvaret for fastsættelse af CO₂-emissionsklassen for hver enkelt lastbil, der registreres i Danmark?
- Hvilke data om lastbilers CO₂-emission skal lægges til grund for CO₂-emissionsklasserne?
- Hvor findes disse data pt., og hvem har leveret dem?
- Hvordan og hvornår indføres de relevante data i DMR om de enkelte lastbilers CO₂-emissioner og CO₂-emissionsklasse?
- Har de danske myndigheder overvåget og indberettet data om lastbilers CO₂-emissioner til EU-kommissionen (Det Europæiske Miljøagentur) for så vidt angår lastbiler, der er registreret for første gang i Danmark fra 1. januar 2019 eller senere jf. forordning (EU) 2018/956 (Bilag II, pkt. 1.1)?
- Hvordan fordeler den aktuelle danske bestand af lastbiler sig på de 5 CO₂-emissionsklasser, der er identificeret i lovforslaget og i artikel 7 ga i direktiv (EU) 2022/362?

I svaret bedes ministeren bekræfte eller afkræfte, hvorvidt CO₂-emissionsklasserne baseres på CO₂-emissionsdata fra lastbilfabrikanterne som beregnet med anvendelse af VECTO (Vehicle Energy Consumption calculation Tool) jf. forordning (EU) 2017/2400.

Svar

Der henvises til svaret på SAU L 74 – spm. 14.