



Skatteministeriet

17. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 19 af 19. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jepp Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Ifølge EU-forordningen om infrastruktur for alternative brændstoffer (AFIR) er det først et krav i 2028, at der skal være udrullet et minimum af infrastruktur til erhvervstransporten. Er det regeringens ambition at fremrykke og udvide udrulningen, så den er klar i 2025 til, når vejafgiften træder i kraft?

Svar

Jeg har til brug for besvarelsen, indhentet bidrag fra Transportministeriet, som jeg kan henholde mig til:

”I den kommende EU-forordning om infrastruktur for alternative brændstoffer (AFIR) er kravene til offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur til tunge køretøjer langs TEN-T-vejnettet formuleret som krav om en procentvis indfasning af ladeparker henholdsvis ved udgangen af 2025 og ved udgangen af 2027, der fører til en maksimal afstand mellem ladeparker langs TEN-T-vejnettet ved udgangen af 2030. I 2030 er der krav om, at den maksimale afstand mellem ladeparker på TEN-T hovedvejnettet er 60 km, og afstandene på de øvrige TEN-T vejnet er 100 km. Derudover indføres der også stigende effektkrav for ladestandere i perioden 2025-2030.

Efter en faglig vurdering kan AFIR-kravene ikke betegnes som ”et minimum” i en dansk kontekst, da de forventes at ligge væsentligt højere end den faktiske efterspørgsel efter offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur i årene frem til 2030.

Danmark er forpligtet til at leve op til kravene i den kommende forordning, herunder kravene om etablering af ladeinfrastruktur til tung vejtransport i 2025, 2027 og 2030. Derudover har regeringen nationalt arbejdet med en strategi for udrulning af drivmiddelinfrastruktur til tung vejtransport, der blev aftalt i *Infrastrukturplan 2035*, og som snarest præsenteres.”

Der henvises desuden til svaret på SAU L 74 – spm. 18.