



Skatteministeriet

16. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 17 af 19. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage



Spørgsmål

Med lovforslaget bliver der mulighed for, at skatteministeren kan fastsætte regler for Sund og Bælt Holding A/S om udveksling af vejafgiftsdata. Bemyndigelsesbestemmelsen begrænser ikke skatteministeren til at pålægge Sund og Bælt Holding kun at udveksle data med offentlige myndigheder. Vejafgiftsdataene er forretningsfølsom information for transportvirksomhederne. Vil ministeren redegøre for, om der er overvejelser eller hensigter om at gøre vejafgiftsdata tilgængelige for private og kommercielle aktører?

Svar

Det fremgår af § 6, stk. 7, i lovforslag L 74, at skatteministeren efter forhandling med transportministeren kan fastsætte regler for Sund og Bælt Holding A/S' opgavevaretagelse, herunder om regnskabsaflæggelse, godkendelse af kontrolstrategi og udveksling og behandling af data i henhold til loven.

Formålet med bestemmelsen er således bl.a., at det skal være muligt at pålægge Sund og Bælt Holding A/S at videregive data fra vejafgiftsordningen. Disse data er af samfundsmæssig værdi i forbindelse med bl.a. videnskabelige og statistiske undersøgelser samt til effektivisering af dataindsamling i forhold til erhvervsstatistik, som Danmark er pålagt gennem EU.

Som det fremgår af lovforslaget, er det forventningen, at bemyndigelsen vil blive benyttet til at fastsætte regler for Sund og Bælt Holding A/S' datadeling med Danmarks Statistik og Vejdirektoratet.

Datadeling med Danmarks Statistik vil give Danmarks Statistik mulighed for at indhente og anvende data indsamlet af Sund og Bælt Holding A/S til kvalitetsforbedring af den officielle statistik og til skabelse af ny samfundsnyttig viden. Danmarks Statistik er i sin anvendelse og behandling af data underlagt lov om Danmarks Statistik, Databeskyttelsesforordningen og EU Parlamentets og Rådets Forordning (EF) nr. 223/2009 af 11. marts 2009 om europæiske statistikker. Data skal derfor til enhver tid behandles fortroligt og må alene anvendes til statistiske og videnskabelige formål.

Datadeling med Vejdirektoratet, der er ansvarlig for planlægning, anlæg og drift af statsvejene med fokus på, at personer og gods kan komme nemt og sikkert frem, kan være vigtig for Vejdirektoratet i forhold til at overvåge trafikken i real tid og historisk og dermed sikre en effektiv planlægning og identificere tiltag, der kan fremme den grønne omstilling. Vejdirektoratet indsamler, kvalitetssikrer og opbevarer allerede i dag en del trafikdata, herunder persondata tilknyttet uheldsstatistikken.

Adgangen til data af høj kvalitet, herunder data for enkelte ture, kørsler eller personer involveret i uheld, er en afgørende forudsætning for at identificere problemstillinger knyttet til udviklingen i transporten, udvikle grundlaget for vurdering af fremtidens vejnet samt betjene Folketinget med relevante analyser.

Det er ikke hensigten at benytte bemyndigelsesbestemmelsen i § 6, stk. 7, til at fastsætte regler om, at Sund og Bælt Holding A/S kan dele data med private og kommercielle aktører.

En nærmere redegørelse for overvejelserne bag bemyndigelsesbestemmelsen fremgår af bemærkningerne i L 74 til den foreslåede § 6, stk. 7.