



**Skatteministeriet**

17. maj 2023  
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 13 af 19. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jepp Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

## Spørgsmål

Der lægges op til forhøjede afgiftssatser ved kørsel i miljøzoner. I øjeblikket foregår der blandt kommunerne en ukoordineret planlægning af miljøzoner. Vil regeringen tage initiativ til, at der udarbejdes en national strategi for indførelse af nye miljøzoner med henblik på at sikre langsigtede og forudsigelige rammevilkår?

## Svar

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Miljøministeriet, som jeg kan henholde mig til:

”Der er fem navngivne kommuner, der kan indføre miljøzoner for nærværende: Frederiksberg, København, Odense, Aalborg, og Århus. Alle disse fem kommuner har i perioden 2008-2010 indført miljøzoner. Den geografiske udstrækning har været stort set uændret siden 2010, hvor København udvidede deres miljøzone til at omfatte det meste af kommunen.

Udvidelser af zonerne skal varsles med en frist på 14 måneder og er underlagt krav i forhold til, hvilke typer af veje der kan omfattes. Eksempelvis kan motorveje som udgangspunkt ikke omfattes, og zonen skal ligge inden for byområdet. Ophævelse eller væsentlige indskrænkninger kan alene ske efter miljøministerens godkendelse. Der er således faste rammer for miljøzoner ift. udvidelser, indskrænkninger og ophævelse. De fem kommuner har koordineret deres strategi, så krav til dieselpersonbiler træder i kraft samtidigt i alle fem zoner d. 1. oktober 2023.

På den baggrund vurderes der ikke behov for en national strategi for indførelse af nye miljøzoner.”