



**Skatteministeriet**

16. maj 2023  
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 10 af 17. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

## Spørgsmål

Hvordan koordineres den CO<sub>2</sub>-differentierede kilometerafgift, hvor regeringen har valgt ”maksimal CO<sub>2</sub>-differentiering” i henhold til EU's direktiv om vejafgifter, med CO<sub>2</sub>- og energiafgifter på brændstoffer (diesel) og de kommende regler for, at vejtransport omfattes af CO<sub>2</sub>-kvotesystemet? Der henvises til, at EU's energibeskatningsdirektiv er under revision, at der er vedtaget EU-regler for CO<sub>2</sub>-kvoter og transport samt at Skatteministeriets egen ekspertgruppe for en grøn skattereform angiveligt vil afgive sin slutrapport omkring sommerferien i år.

## Svar

Regeringen har med regeringsgrundlaget sat de mest ambitiøse klimamål for Danmark nogensinde. Hvis Danmark skal leve op til de CO<sub>2</sub>-reduktioner, der følger heraf, er der også behov for en grøn omstilling af den tunge vejtransport. En ny kilometerbaseret og CO<sub>2</sub>-differentieret vejafgift for lastbiler bidrager til denne omstilling.

Udover den nye kilometerbaserede vejafgift arbejdes der også med andre initiativer, der har til formål at fremme den grønne omstilling. Heriblandt CO<sub>2</sub>-kvotesystemerne, energibeskatningsdirektivet og grøn skattereform.

Som en del af Kommissionens Fit for 55-pakke blev der fremsat forslag om at udvide EU's CO<sub>2</sub>-kvotesystem til vejtransport og bygninger samt om revision af energibeskatningsdirektivet. Udvidelsen af kvotedirektivet er netop vedtaget i Parlamentet.

Forslaget om revision af energibeskatningsdirektivet indebærer bl.a., at afgifterne på energiprodukterne i højere grad skal afspejle deres miljø- og klimamæssige påvirkning, og at minimumssatserne forhøjes og indekseres, da disse ikke er blevet ændret eller indekseret siden 2003. Forslaget er stadig under forhandling.

Ekspertgruppen for en Grøn skattereform blev nedsat med *Aftalen om en grøn skattereform 2020*, med det formål at belyse, hvordan en ensartet CO<sub>2</sub>-afgift indføres. Det er forventningen, at ekspertgruppen vil offentliggøre sin anden delrapport i efteråret 2023.

Vejafgiften følger af aftale om en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler af 29. marts 2023, der er indgået mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativet. Det fremgår af aftalen, at aftalepartierne er enige om, at der skal indføres en kilometerbaseret vejafgift, der kan fremme den grønne omstilling.