



Transportministeriet

Transportministeren

Beskæftigelsesudvalget
Folketinget

16. februar 2023

2023-951

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 9. februar 2023 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 13 – Forslag til lov om konsekvenser ved afskaffelsen af store bededag som helligdag, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DD).

Spørgsmål nr. 71:

Vil ministeren redegøre for antallet af trafikulykker, som en ekstra arbejdsdag vil medføre?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

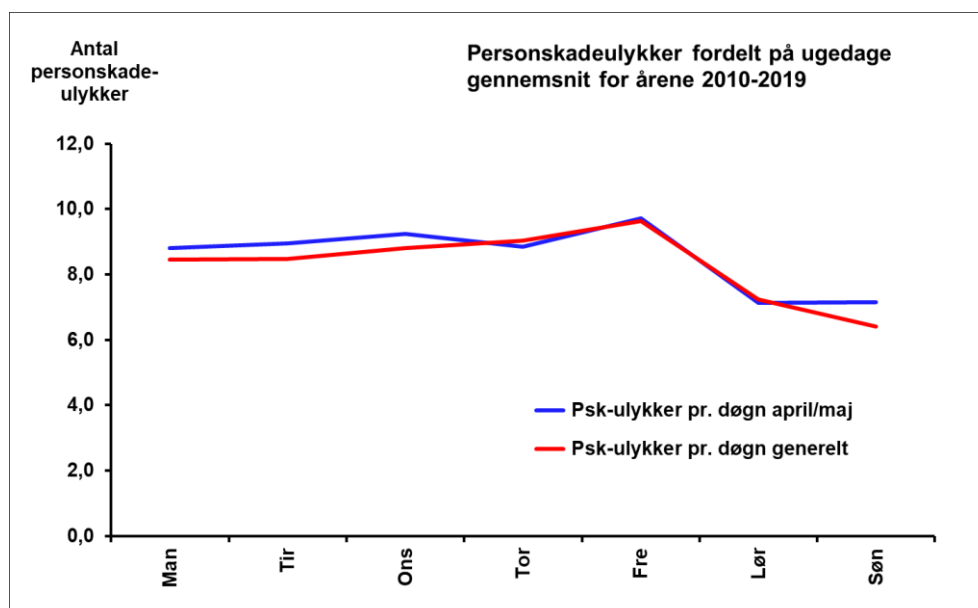
”Indledningsvis skal det understreges, at Vejdirektoratet under de givne betingelser kun ser sig i stand til at give et meget overordnet og generelt svar på det stillede spørgsmål, og kun med meget kraftige forbehold.

Helt generelt registreres der flere trafikulykker på hverdage end på lørdage og søndage, og almindeligvis er fredag den ugedag, hvor der registreres flest trafikulykker. Vejdirektoratet har beregnet det gennemsnitlige antal politiregistrerede personskadeulykker for hver af ugens dage, baseret på den 10-årige periode 2010-2019. Ulykkestal er også tilgængelige for årene 2020-2021, men er næppe repræsentative, eftersom restriktionerne i forbindelse med covid-19 i nogle måneder har påvirket trafikken og dermed ulykkestallene i et ikke ubetydeligt omfang.

Ulykkesniveauet på de enkelte ugedage er beregnet både for alle årets måneder tilsammen og specifikt for forårmånederne april/maj. Resultaterne fremgår af nedenstående tabel og er desuden illustreret på det efterfølgende diagram. Det skal understreges, at der i beregningerne ikke er taget hensyn til, at nogle specifikke hverdage i perioden har været helligdage.



Ugedag	Personskadeulykker pr. døgn baseret på <u>alle måneder</u> i perioden 2010-2019	Personskadeulykker pr. døgn baseret på <u>april og maj måned</u> i perioden 2010-2019
Mandag	8,5	8,8
Tirsdag	8,5	8,9
Onsdag	8,8	9,2
Torsdag	9,0	8,9
Fredag	9,6	9,7
Lørdag	7,2	7,1
Søndag	6,4	7,2
Gennemsnit hverdage	8,9	9,1
Gennemsnit alle dage	8,3	8,5





I gennemsnit er der registreret 8,3 personskadeulykker pr. døgn, når beregningen baseres på alle årets måneder, og 8,5 personskadeulykker pr. døgn, når beregningen alene baseres på månederne april/maj.

På hverdage (man-fre) er der i gennemsnit registreret 8,9 personskadeulykker pr. døgn, når beregningen baseres på alle årets måneder, og 9,1 personskadeulykker pr. døgn, når beregningen alene baseres på månederne april/maj.

Specifikt for fredage er det gennemsnitlige antal personskadeulykker beregnet til 9,6 ulykker pr. døgn, når beregningen baseres på alle årets måneder, og til 9,7 ulykker pr. døgn, når beregningen alene baseres på månederne april/maj.

Umiddelbart tyder tallene på, at indførelsen af en ekstra arbejdsdag i teorien kan medføre en stigning i antallet af ulykker på ca. 2 personskadeulykker, svarende til forskellen på det gennemsnitlige antal ulykker på en hverdag og det gennemsnitlige antal ulykker på en weekend-dag.

Denne vurdering bygger naturligvis på en række forudsætninger, herunder at den fridag, der konverteres til normal arbejdsdag, i udgangspunktet har et ulykkesniveau, der svarer til det normale niveau lørdag/søndag. Specifikt med hensyn til Store Bededag har det ikke været muligt inden for tidsfristen at undersøge, om dette er tilfældet, og det er heller ikke sikkert, at der med en grundigere undersøgelse vil kunne fremskaffes et brugbart resultat, blandt andet fordi ulykkestallenes naturlige variation medfører meget store forskelle fra dag til dag, når man betragter specifikke enkeltdage. Ligeledes må der i en specifik vurdering gøres en række antagelser om trafikens udvikling og fordeling hen over de pågældende dage, som vil være usikre.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen