



## Transportministeriet

### Transportministeren

Udvalget for Landdistrikter og Øer  
Folketinget

15. februar 2023  
2023-648

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 24. januar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

#### **Spørgsmål nr. 7**

Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer han vil tage for at sikre, at landdistrikterne ikke lades i stikken, når det handler om pakkeservice, således at borgerne ikke skal køre længere for at få udleveret deres pakker, jf. artiklen på dr.dk den 23. januar 2023 ”Små byer føler sig ladt i stikken: PostNord dropper samarbejdet med omkring 200 butikker”, og vil ministeren desuden redegøre for, om PostNord har en særlig forpligtigelse til at opretholde pakkeservice i alle egne af Danmark?

#### **Svar:**

Jeg vil nævne til indledning, at indsamling og omdeling af pakker i dag foregår i konkurrence mellem en række større postvirksomheder. Alle disse virksomheder har et vidtforgrenet net af udleveringssteder.

En undersøgelse foretaget af Transportministeriet før julen 2022 viste, at GLS har 1750 pakkeshops, Bring har 1281 pakkeshops og DAO/Bladkompagniet har ca. 1100 pakkeshops. Disse virksomheder er ligesom Post Danmark landsdækkende. Der er således god adgang til at få befordret pakker i Danmark.

Dernæst kan jeg bekræfte, at Post Danmarks ledelse har besluttet at reducere antallet af udleveringssteder med ca. 200.

Baggrunden er ifølge Post Danmark, at det er nødvendigt at reducere omkostningerne, fordi pakkemængderne falder.

Dette er i tråd med lovgivningen, der forudsætter, at Post Danmark A/S skal drives forretningsmæssigt. Når pakkemængderne går ned,



er der ikke noget unaturligt i, at virksomheden tilsvarende reducerer sine omkostninger. Selv efter de omtalte reduktioner, har virksomheden imidlertid flere udleveringssteder end før Corona-krisen, jf. nedennævnte udtalelse fra Post Danmark:

”Vi er som den befordringspligtige virksomhed forpligtet til at etablere et landsdækkende net af postbetjeningssteder. Betjeningsstederne skal etables efter kundernes behov i eksempelvis supermarkeder, hos købmænd og andre butikker i detailhandlen.

Vi havde i slutningen af 2022 mere end 1375 posthuse, og vi har siden 2013 åbnet mere end 600 nye udleveringssteder, og når vi er i færd med at lukke 200 udleveringssteder, betyder det, at vi fortsat har væsentligt flere udleveringssteder end før udbruddet af Corona.

Allerede i dag er der små byer med og uden butikker, hvor der ikke er mulighed for afhentning af pakker. I disse områder kan kunderne – i lighed med resten af landet – bestille pakker leveret til adressen.

Lukningerne sker primært i de store byer og byer med flere udleveringssteder, men det har også været nødvendigt at lukke meget små udleveringssteder i de mindste byer, dog således at der sikres en fortsat geografisk tilstedeværelse af udleveringssteder i nærområdet.”

Post Danmark tilføjer om den konkrete artikel på DR's hjemmeside den 23. januar 2023, som jeg også her gengiver:

”Butikken i Kollemorten udleverede i 2022 2266 pakker, hvilket er under 8 pakker om dagen. Når butikken oplyser tallet 3000 pakker er det inklusiv alle udleverede forsendelser.”

Jeg skal henholde mig til ovenstående oplysninger fra Post Danmark.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen