



## Transportministeriet

### Transportministeren

Udvalget for Landdistrikter og Øer  
Folketinget

14. august 2023  
2023-2988

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 14. juni 2023 stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

#### **Spørgsmål nr. 51:**

Vil ministeren kommentere på artiklen "Brandmand må køre i sneglefart på vej til udrykning" bragt i Nordvestnyt tirsdag den 30. maj 2023 og redegøre for, om der kan skabes en mulighed for, at frivillige kan køre stærkere end 20 km/t, hvis de er på vej til en udrykning til en brand?

#### **Svar:**

Jeg forstår spørgsmålet således, at der spørges til, om der kan skabes mulighed for, at frivilligt redningspersonel kan køre udrykningskørsel i deres egen private bil på vej hen til redningsstationen for derefter at skifte over til et redningskøretøj.

Indledningsvist vil jeg gerne anerkende den store indsats som frivilligt redningspersonel udfører rundt omkring i landet. Jeg ved, at det er ekstremt vigtigt og ofte afgørende, at der er frivillige til at hjælpe til i nødstilfælde, særlig i yderområder, hvor det statslige, regionale eller kommune beredskab ofte har længere afstande at tilbagelægge.

Når der er tale om frivillige, kan jeg forestille mig, at det ofte forholder sig sådan, at den pågældende først skal hen til brandstationen, og at dette kan forlænge transporttiden.

De nærmere regler for udrykningskørsel er fastsat i bekendtgørelse nr. 154 af 25. februar 2009 om udrykningskørsel m.v. Udrykningsbekendtgørelsen oplister de grundlæggende betingelser for, hvornår der kan foretages udrykningskørsel, regler for godkendelse og registrering af udrykningskøretøjer, brugen af udrykningssignaler, fravigelse af færdselsregler mv.



Det er en forudsætning for, at der kan ske udrykningskørsel, at det skønnes nødvendigt af hensyn til politimæssige opgaver, personredning, brand, forureningsuheld, færdselsuheld eller afværgelse af omfattende skader i øvrigt, jf. bekendtgørelsens § 1.

Derudover skal et motorkøretøj for at kunne foretage udrykningskørsel være godkendt hertil og være registreret som udrykningskøretøj. Det vil sige, at en synsvirksomhed skal have godkendt køretøjet som udrykningskøretøj, hvor det for eksempel vurderes, om de gældende krav til bremses, udrykningssignaler mv. er opfyldt.

I situationer, hvor redningspersonale er kaldt ud til en redningsopgave, vil det således være forudsat, at udrykningskørslen sker i et udrykningskøretøj, der er godkendt og registreret hertil. Det vil for eksempel være køretøjer, der tilhører det statslige eller kommunale redningsberedskab.

At udrykningskørslen skal foregå i et køretøj, der er særligt godkendt hertil, sker blandt andet af hensyn til færdselssikkerheden, hvor det skal sikres, at køretøjet opfylder en række tekniske krav og standarder. Dette gør sig for eksempel gældende i forbindelse med krav til bremses, lygter, staffering og lignende. Foruden en række tekniske krav er der således også et hensyn til, at øvrige trafikanter har de bedste forudsætninger for at kunne se og høre, at der kommer et udrykningskøretøj.

Som reglerne er i dag, er det således ikke muligt for frivilligt redningspersonel at køre udrykningskørsel og dermed tilsidesætte færdselsreglerne i deres egen private bil på vej til redningsstationen. Selvom jeg til fulde forstår, at det kan være tidsbesparende, at frivilligt redningspersonel kan køre hurtigere, mener jeg alligevel at ovenstående hensyn til blandt andet færdselssikkerheden og de øvrige trafikanters sikkerhed vejer tungere.

Jeg kan dog oplyse, at Transportministeriet er ved at se nærmere på muligheden for at tilrettelægge en forsøgsordning med grønne opmærksomhedslygter til frivillige, som udfører livreddende indsatser, f.eks. hjerteløberne.

De grønne opmærksomhedslygter vil ikke give ret til at fravige færdselsreglerne, men skal efter hensigten øge de frivilliges mulighed for at gøre opmærksom på sig selv og dermed forbedre øvrige trafikanters mulighed for at vise særligt hensyn til de frivilliges fremkommelighed i trafikken.



Side 3/3

Med venlig hilsen

*Thomas W. Danielsen*

Thomas Danielsen