



Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2020-8547

Doknr.
326254

Dato
19-11-2020

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 4. september 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 204 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares endeligt.

Spørgsmål nr. 204:

”Vil ministeren oplyse, hvor langt man økonomisk er fra at have indført landevejsprincippet hvad angår færgedriften? Ministeren bedes opgøre det både samlet set og for de enkelte færgeruter, inkl. Samsø og Bornholm, og om nødvendigt med bidrag fra transportministeren.”

Svar:

I forhold til de ikke-statslige færgeruter, der er omfattet af Social- og Indenrigsministeriets tilskudsordning til takstnedsættelser på passagerområdet, kan jeg oplyse, at landevejsprincippet er udvidet ad flere ombæringer således, at der i dag er et fuldt landevejsprincip med undtagelse af skolernes sommerferie.

Baggrunden for at undtage skolernes sommerferie har været at modvirke, at tilskudsordningen til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet bidrager til at skabe kapacitetsproblemer på den lokale færge og trængsel på vejene i sommerferien.

Social- og Indenrigsministeriet har foretaget en beregning af, hvad det vil koste at inkludere skolernes sommerferie i landevejsprincippet i forhold til de ikke-statslige færgeruter. Beregningerne er foretaget med udgangspunkt i trafik- og omsætningstal for 2016/17, som blev indhentet af det daværende Økonomi- og Indenrigsministerium i forbindelse med en evaluering af de to tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster for henholdsvis godstransport og passagerbefordring.

Fordelingsnøglen for de ikke-statslige færgeruter blev ændret på passagerområdet med udgangspunkt i de indhentede trafik- og omsætningstal for 2016/17. Som følge heraf blev der tilført yderligere 5,4 mio. kr. årligt til tilskudsordningen på passagerområdet med henblik på at kompensere de kommuner, der ellers ville stå til et tab som følge af den nye fordelingsnøgle. Disse nye midler indgår i beregningen.

For så vidt angår de statslige færgeruter har jeg anmodet transportministeren om et bidrag til besvarelsen.

Transport- og Boligministeriet har foretaget beregninger vedrørende landevejsprincippet, for så vidt angår færgedriften af de statslige ruter til Samsø og Bornholm baseret på 2019-tal for omsætning og trafiktal.



Bilag 1 viser, hvad det årligt vil koste at indføre et fuldt landevejsprincip på ruteniveau og samlet set med udgangspunkt i den definition af landevejsprincippet, som blev politisk aftalt i forbindelse med ordningens indførelse i 2015.

Som det fremgår af Bilag 1, vil det samlet koste ca. 44,5 mio. kr. årligt at indføre et fuldt landevejsprincip, inkl. skolernes sommerferie, for de ikke-statslige færgeruter. I forhold til de statslige færgeruter viser beregningerne, at der allerede er mere end et fuldt landevejsprincip samlet set på færgeruterne til Bornholm, mens det vil koste ca. 0,8 mio. kr. årligt at indføre et fuldt landevejsprincip på færgeruten Samsø – Kalundborg.

Med venlig hilsen

Astrid Krag

Bilag 1

Oversigt over årlig meromkostning ved at indføre et fuldt landevejsprincip



Enhed
Opgaver og
Struktur

Sagsbehandler
Nanna Kjems
Ketelsen/Mona
Boel Østergaard

**Koordineret
med**

Sagsnr.
2020 - 8547

Doknr.
320217

Dato
06-11-2020

Bilag 1: Oversigt over årlig meromkostning ved fuldt landevejsprincip

Nedenfor følger oversigt over årlig meromkostning på ruteniveau ved indførelse af fuldt landevejsprincip for statslige og ikke-statslige færgeruter (2020-pl).

Tabel 1				
Tilskudsbehov ved indførelse af fuldt landevejsprincip (i 1000 kr.)				
Kommune	Rute	Tilskudsbehov ved indførelse af fuldt landevejsprincip	Nuværende tilskud	Meromkostning ved indførelse af fuldt landevejsprincip
Ikke-statslige færgeruter				
Holbæk	Orø-Holbæk	339	297	43
Holbæk	Orø-Hammer bakker	8.664	6.029	2.635
Kalundborg	Havnsø-Sejerø	1.086	868	218
Kalundborg	Havnsø-Nekselø	257	319	-61
Slagelse	Agersø-Stignæs	1.464	814	650
Slagelse	Omø-Stignæs	949	533	415
Lolland	Askø-Bandholm	356	215	141
Lolland	Fejø-Kragenæs	2.691	1.167	1.525
Lolland	Femø-Kragenæs	917	500	417
Assens	Baagø-Assens	472	383	90
Faaborg-Midtfyn	Lye-Avernakø-Faaborg	1.797	1.531	266
Faaborg-Midtfyn	Bjørnø-Faaborg	256	236	20
Svendborg	Skarø-Drejø-Svendborg	456	299	157
Svendborg	Hjørtø-Svendborg	18	18	0
Langeland	Strynø-Rudkøbing	404	319	86
Ærø	Søby-Faaborg	2.495	1.593	903
Ærø	Ærøskøbing-Svendborg	22.165	15.680	6.486
Ærø	Søby-Fynshav	4.638	2.990	1.648
Ærø	Birkholm-Marstal	33	29	4
Ærø	Marstal-Rudkøbing	-	-	-
Haderslev	Aarø-Aarøsund	1.454	1.031	423
Fanø	Fanø-Esbjerg	34.030	23.853	10.178
Aabenraa	Barsø-Barsø-Landing	225	213	11
Horsens	Endelave-Snaptun	612	403	210
Struer	Venø-Kleppen	1.883	1.053	831
Norddjurs	Anholt-Grenaa	3.118	1.818	1.300



Odder	Tunø-Hou	1.535	1.022	514
Samsø	Hou-Samsø	24.755	16.384	8.371
Hedensted	Hjørnø-Snaptun	684	560	124
Skive	Fur-Branden	3.695	1.709	1.985
Læsø	Læsø-Frederikshavn	13.245	8.421	4.824
Aalborg	Egholm-Aalborg	186	120	67
I alt		134.882	90.403	44.480
Statslige færgeruter				
Bornholm	Rønne-Ystad/Rønne-Køge	51.562	52.700	-1.138
Samsø	Samsø-Kalundborg	6.901	6.057	844

Anm.: Alle tal er angivet i årets pl.

Ved angivelsen af tilskudsbehovet for de ikke-statslige færgeruter er der inkluderet ekstra tilførte midler, som følge af ny fordelingsnøgle, jf. politisk aftale af 2. november 2018.

Mindre variationer kan forekomme som følge af afrunding.

I forhold til færgeruterne til Bornholm er der kun en kontrakt, og der er følgelig givet et samlet tilskud.

I forhold til den private færgerute Marstal-Rudkøbing er der tale om, at der gives et samlet tilskud til Ærø Kommune, som fordeles mellem kommunen og den private færgerute på grundlag af en lokal aftale.

Kilde: Danmarks Statistik, Social- og Indenrigsministeriet og Transport- og Boligministeriet.